2012年1月 製作成本價：每本港幣貳元正（由優質的士服務督導委員會贊助）

的士

（非賣品） 網址：www.qtssc.org.hk

路路暢通 Keep Hong Kong Moving

2012通訊（第34期）

本港的士服務
受國際好評

淺談中醫防治胃痛

殘疾乘客在限制區
上落車證明書

1. 本港的士服務受國際好評

早前一國際性酒店服務網站選出全球十大最佳的士服務，本港的士首次擠入十大，排名第三。

調查於2011年7月進行，訪問了23個國家、接近5000名國際旅客，就安全程度、服務態度、車廂及個人衛生、對道路熟悉程度、車費水平等進行評選。排名首位為倫敦，其次是紐約、香港、東京及新加坡。

調查結果反映本港的士業界朋友在改善的士服務方面作出努力，獲得不少乘客及旅客讚賞及肯定。

《的士通訊》編輯委員會對於本港的士服務受國際好評，感到鼓舞。我們相信的士業界朋友對這次調查結果亦會表示高興，但希望各位的士從業員不要自滿，繼續努力維持本港的士服務的良好聲譽，從而增強的士行業的競爭力。

2. 市區、新界及大嶼山的士調整收費

市區、新界及大嶼山的士的收費已於2011年7月10日作出調整，新收費的詳情如下：

市區的士	收費(港幣)
首2公里或其任何部分	$20
其後每200米或其部分/每分鐘等候時間或其部分	
• 直至應收款額達$ 72.5	$1.5
• 在應收款額達$ 72.5後	$1

新界的士	收費(港幣)
首2公里或其任何部分	$16.5
其後每200米或其部分/每分鐘等候時間或其部分	
• 直至應收款額達$ 55.5	$1.3
• 在應收款額達$ 55.5後	$1

大嶼山的士	收費(港幣)
首2公里或其任何部分	$15
其後每200米或其部分/每分鐘等候時間或其部分	
• 直至應收款額達$ 132	$1.3
• 在應收款額達$ 132後	$1.2

3. 請從速檢查的士上面所展示的黃色收費表

運輸署收到交通投訴組通知，指有市民發現在部分的士展示的黃色收費表內交通投訴組的熱線電話號碼出現錯誤。**請留意，交通投訴組熱線電話號碼該為2889 9999。**

在的士上面所展示的黃色收費表，其設計、構造以及展示位置，須遵照憲報公告的規格。如任何人無合理辯解違反有關法例條文或規定，一經定罪，可處罰款$2,000。

運輸署呼籲的士業界留意有關情況，並從速檢查在的士所展示的黃色收費表，資料是否正確。請留意，如果黃色收費表出現任何錯誤，必須從速更換，以免觸犯法例。另外，運輸署在的士進行例行檢驗時，會一併檢查黃色收費表是否符合規格。

Transport Complaints Unit Hotline : 2889 9999	交通投訴組熱線電話 ：2889 9999
Taxi No. :	的士車牌號碼 ：
Fares (Hong Kong Dollars)	收費（港幣）
For the first 2 kilometres or any part thereof $15	首2公里或其任何部分 $15
For every subsequent 200 metres or part thereof, or every period of 1 minute waiting time or part thereof	其後每200米或其部分／每分鐘等候時間或其部分
• Until the chargable amount reaches $132 ..... $1.3	• 直至應收款額達$132 ..... $1.3
• After the chargable amount has reached $132 ..... $1.2	• 在應收款額達$132後 $1.2

Transport Complaints Unit Hotline : 2889 9999	交通投訴組熱線電話 ：2889 9999
Taxi No. :	的士車牌號碼 ：
Fares (Hong Kong Dollars)	收費（港幣）
For the first 2 kilometres or any part thereof $16.5	首2公里或其任何部分 $16.5
For every subsequent 200 metres or part thereof, or every period of 1 minute waiting time or part thereof	其後每200米或其部分／每分鐘等候時間或其部分
• Until the chargeable amount reaches $55.5 ..... $1.3	• 直至應收款額達$55.5 ..... $1.3
• After the chargeable amount has reached $55.5 ..... $1	• 在應收款額達$55.5後 $1
Every baggage (except light personal hand baggage carried inside passenger compartment) $4	每件行李（擺放在乘客車廂內的輕便行李除外） $4
Wheelchairs and crutches carried by disabled passengers ..... Free	殘疾乘客賴以行動的輪椅及拐杖 ..... 免費
Every animal or bird $4	每隻動物或鳥類 $4

Transport Complaints Unit Hotline : 2889 9999	交通投訴組熱線電話 ：2889 9999
Taxi No. :	的士車牌號碼 ：
Fares (Hong Kong Dollars)	收費（港幣）
For the first 2 kilometres or any part thereof $20	首2公里或其任何部分 $20
For every subsequent 200 metres or part thereof, or every period of 1 minute waiting time or part thereof	其後每200米或其部分／每分鐘等候時間或其部分
• Until the chargeable amount reaches $72.5 ..... $1.5	• 直至應收款額達$72.5 ..... $1.5
• After the chargeable amount has reached $72.5 ..... $1	• 在應收款額達$72.5後 $1
Every baggage (except light personal hand baggage carried inside passenger compartment) $5	每件行李（擺放在乘客車廂內的輕便行李除外） $5
Wheelchairs and crutches carried by disabled passengers ..... Free	殘疾乘客賴以行動的輪椅及拐杖 ..... 免費
Every animal or bird $5	每隻動物或鳥類 $5
For every hiring arranged through telephone booking $5	每程電召預約服務 $5
Surcharge for every hiring involving the use of toll tunnel, toll road or toll area	使用收費隧道、收費道路或收費區的附加費
Cross-Harbour Tunnel: Amount of toll paid by driver + $10 (return toll)*	海底隧道：司機所付的隧道費+$10（回程費）*
Eastern Harbour Crossing: Amount of toll paid by driver + $15 (return toll)*	東區海底隧道：司機所付的隧道費+$15（回程費）*
Western Harbour Crossing: Amount of toll paid by driver + $15 (return toll)*	西區海底隧道：司機所付的隧道費+$15（回程費）*
Lantau Link: $30	青嶼幹線：$30
Other toll tunnel, toll road or toll area: Amount of toll paid by driver	其他收費隧道、收費道路或收費區：司機所付的使用費
* It is not necessary for a passenger to pay the return toll if: • the hiring begins from a cross-harbour taxi stand; or • the final destination is not on the opposite side of the harbour.	*在下列情況乘客毋須繳付回程費：• 在過海的士站上車；或 • 最終目的地非位於海港的另一方。

Transport Complaints Unit Hotline : 2889 9999	交通投訴組熱線電話 2889 9999
Taxi No. : *AB 1234*	的士車牌號碼 ： *AB 1234*
Fares (Hong Kong Dollars)	收費（港幣）

1. 司機及所有乘客必須佩戴安全帶

• 的士司機及所有乘客必須佩戴安全帶

的士司機及所有前座和後座乘客都必須佩戴安全帶。的士乘客如果拒絕佩戴安全帶，即屬違法，而的士司機則可要求該名乘客離開的士。的士司機在操控車輛時，如要將車輛倒移（例如用「三手」掉頭，或要向前及倒後駛入泊車位），則可免佩戴安全帶。

安全帶裝置，必須符合法例認可的標準。佩戴方法一定要正確，以確保安全帶可使人緊扣在座位上，每條安全帶同一時間只可供一人使用。

• 懷孕女士，不論是駕車或乘客，亦同樣受上列法例約束

佩戴安全帶可減低和減輕孕婦及其胎兒意外損傷，若孕婦因交通意外而傷亡，將同時會危及胎兒。故此，不論懷孕司機或乘客均應佩戴安全帶。

• 佩戴安全帶的正確方法

大多數新式的安全帶都是自動式，但仍須注意以下數點（尤其是手調式安全帶）：

- 安全帶的橫帶應橫過你的上大腿，而非腹部，用以固定你的臀部；
- 斜帶應橫過你的肩膊中間，緊貼你的胸部至鎖骨位置；帶扣應垂於身旁而非身上；
- 必要時，可調節安全帶長度；確保安全帶沒有其他物件纏著或壓著，並且沒有扭曲，然後才扣緊。
- 如有需要，可把安全帶適當地盡量收緊。
- 不要使用夾子於安全帶上，因為這會令安全帶的功能大大降低。

佩戴安全帶是司機和乘客的責任。安全帶能穩固司機和乘客在座位上，以保障他們的安全。

根據：

香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》第45A條

- 的士司機可要求未有或拒絕佩戴安全帶的乘客離開的士，並須繳付的士咪錶當時所記錄的合法收費。違者一經定罪，可處罰款$3,000及監禁6個月

香港法例第374F章《道路交通(安全裝備)規例》第7A(1)、(2)及7B(1)、(5)條

- 的士司機或乘客如未有佩戴安全帶，均屬違法。一經定罪，可處罰款$5,000及監禁3個月。

淺談中醫防治胃痛

很多職業司機為了「走多幾轉」，食無定時而又吃得非常匆忙，多勞多得的結果，最終令胃痛成為業界最常見的疾病。其主要症狀包括上腹胃脘部近心窩處疼痛，部份患者更可同時兼有胃脹、食慾不振、噁心嘔吐甚至噯氣泛酸等。

胃痛，中醫稱為胃脘痛，屬於消化系統疾病。以下幾項是形成胃痛的較主要成因：

1. 長年累月食無定時、或因趕急上班而不吃或少吃早餐，結果久傷脾胃，導致中氣不足、脾胃虛寒，有機會引致潰損而胃痛；如果習慣吃宵夜，就等於經常要胃腸加開夜班，當然容易引起消化不良。
2. 過食生冷食物或肥甘厚味（指肥膩而難消化的食物）如奶油、汽水等，甚至暴飲暴食，皆會損傷脾胃而引起食滯，繼而引起胃痛。
3. 憂思惱怒，身心長期處於壓力狀態，容易使肝氣失於疏泄，橫逆犯胃，因而產生胃脹、嗌嗝、胃痛等症狀。

防胃痛　緊記「逆其道而行」

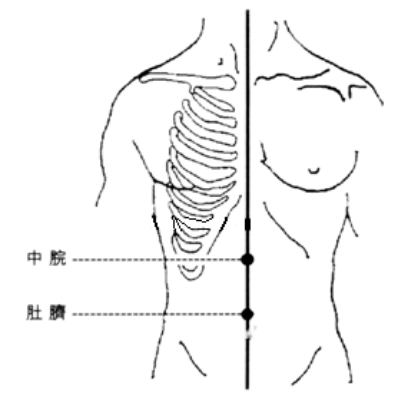
患者了解到上述引致胃痛的原因，只要「逆其道而行」自可遠離胃痛。預防重點包括飲食定時定量、忌暴飲暴食、忌食生冷寒涼或辛辣刺激的食物，最後就是保持心情輕鬆愉快。

中醫辨治胃痛，一般先辨明虛實。以下是實證與虛證病理表現的介紹：

證型	病理表現	治療原則
實證胃痛	病程短、發病急、痛勢劇烈及不願被按壓為特點；其中以肝氣犯胃、飲食停滯、濕熱中阻型較為常見。	以調理氣機、消積祛邪的原則為主。
虛証胃痛	病程長、起病緩慢、痛勢綿綿而喜按為特點，多在過勞或過飢後發生，其中以胃陰虧虛及脾胃虛寒型較為常見。	治療以健脾補虛、和中止痛為主要方向。

胃痛者除了可向註冊中醫師求診外，亦可利用一些常用的保健穴位，以助舒緩胃腸道的不適，以下是其中兩穴的介紹：

1. 中脘穴



取穴方法： 前正中線，臍上四寸。

按法： 可用拇指或食指直接點按穴位，以痠脹感為宜；或以手掌貼於穴位上，打圈按摩50-100次至熱感出現為佳。

功用： 中脘穴是任脈上的一個要穴，它也是胃經的募穴，按摩此穴位有助疏導胃氣，具和胃健脾之效，點按後如出現胃腸蠕動感或矢氣（俗稱放屁），乃正常之現象。

2. 足三里穴

取穴方法： 在外膝眼下3寸，距脛骨前緣外側一橫指（如圖示）。

按法： 可用拇指或食指直接點按穴位，以痠脹感為宜；由於胃處在胃脘部的上部，胃痛者按壓的同時，宜向上方使勁；若痛處偏於腹部正中，則應向內按壓；若痛處偏於下腹部，按壓時宜向下方使勁。

功用： 足三里為足陽明胃經之合穴，具有健脾補氣，增強抵抗力的功效，適用於治療胃痛、腹瀉、嘔吐、呃逆（即打嗝）等症狀。

資料由仁愛堂提供

商業電台馬路的事義工隊 再接再厲全力出動！

「商業電台馬路的事義工隊」在2011年8月3日，連續第三年舉辦「憑著愛關懷行動捐血日」，深獲各大的士及各商用車司機團體支持，齊齊捐血救人。

要捐血救人，當然少不了健康體魄。各位義工司機保持自身健康，做到「身心至fit」，精神奕奕工作之餘，更能夠出一份力去幫助別人。

▲ 充滿愛心的司機，捐血不怕痛！

▲ 夫妻檔身心至fit，一齊捐血救人！

▲ 兩父子憑著健康體魄幫助他人。

另外，馬路的事義工隊再次召集義工，在2011年9月3日參與「中秋送關懷」活動，協助救世軍油麻地長者社區服務中心，落區探訪長者，送上月餅等應節食品，提早慶祝中秋節！當日的天氣比較悶熱，不過各位義工仍然笑容滿面，為長者們送上關懷！

▲ 長者開心接過義工送上的禮物包！

▲ 義工和長者輕鬆笑談生活趣事。

▲ 長者個個都精神奕奕迎中秋！

更多照片：http://roadcoop.881903.com

資料由商業電台馬路的事提供

1. 的士違規黑點 - 港島大坑區勵德邨

運輸署近日接獲投訴，指有的士司機駛經港島大坑區勵德邨時，經常出現衝紅燈的情況，妄顧行人安全。

運輸署在此呼籲各的士司機，行車時必須遵守有關交通規則及留意行人安全，以免造成意外。

2. 的士罪案舉報熱線

由警方設立的的士司機專用罪案舉報熱線3111 3366，目的是鼓勵的士業界人士向警方舉報罪案。運輸署呼籲市民切勿濫用此熱線，同時亦希望的士同業利用警方提供的資源，積極與警方合作，撲滅罪案。

3. 免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線，由2001年12月14日啟用以來，一直得到各的士司機朋友熱心支持。

截至2011年11月，「馬路的事 不容有失」成功替超過19000人次尋回失物。

	司機尋回個案	成功配對個案
總計	19028	10855

乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及聯絡辦法致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線187 2920，以及透過的士台尋找失物。

4. 交通投訴報告

交通諮詢委員會轄下的交通投訴組在2011年第三季接獲之的士投訴合共2,308宗，較2010年同期的2,277宗上升約1.4%。所有的士投訴之中，有關「舉止無禮和不守規矩」、「拒載」及「不使用最直接的路線」的投訴數字最多，分別有474、469及440宗，三個項目合共佔去當季的士投訴個案總數約60%。另外，有關「濫收車費」的投訴數字，亦顯著增加約24%。我們希望的士業界緊記遵守的士營運的法例與守則，不應作出「拒載」及「濫收車費」等不當行為，並應使用最直接的路線，盡快將乘客送抵目的地。另外，亦請司機時刻注意駕駛安全及服務態度，努力提升的士服務水平。

5. 的士須裝有收據打印設備

根據香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》，的士必須裝有收據打印設備。乘客可向司機索取機印收據，而司機亦應按乘客要求發出收據。

如收據打印設備失靈，司機須發出符合法定規格的手寫收據，以及盡快安排修理有關設備。

手寫的士車費收據的樣本
Sample of hand-written taxi fare receipt

的士車號	:
Taxi No	: _____
上車日期	: 年 月 日
Date	: ____Yr.____Mon.____D.
下車時間	: 上午/下午
End Time	: _____ a.m./p.m.
咪錶顯示收費	:
Meter Fare	: HK$_____
附加費	:
Surcharge	: HK$_____
總收費	:
Total Taxi Fare	: HK$_____
司機姓名	:
Name of Driver	: _____

如政府已批准調整的士收費，而收費錶和收據打印設備未及在生效日期前作出調校，的士司機應先在機印收據上寫上新收費，然後發給乘客。

的士司機拒絕或忽略乘客要求發出車費收據，可被處罰款$5,000及監禁6個月。

6. 建議加強的士服務

運輸署收到乘客反映，他們在部分地點需要等候頗長時間才可獲得的士服務。有關地點包括：

- 鑽石山荷里活廣場的士站
- 荃灣西樓角路荃灣多層停車站地下
- 西貢南山村及附近地區
- 東涌港鐵站D出口旁的士站
- 灣仔港灣道會展及灣仔法院一帶

因此，我們希望的士業界在上述地點附近一帶營運時，留意乘客需求，為乘客提供優質的士服務。

7. 的士不可停留於巴士站

有市民向運輸署投訴，在午夜時分，旺角彌敦道近創興廣場對出的巴士站，經常被的士堵塞，嚴重影響巴士運作，因此要求的士業界留意及改善。

的士在繁忙路段停車等候，可能引致嚴重交通阻塞，甚至危及道路安全。我們得知警方會對違規之的士採取適當的執法行動，所以我們希望的士業界自律，做一個負責任的道路使用者。

8. 的士司機不可無理拒載

運輸署收到乘客反映，位於尖沙嘴廣東道力寶太陽廣場外的的士站，出現的士司機拒載及揀客的情況。

根據香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》第36條，的士站內位於最前面的2輛的士的司機，須坐在其車內或站在其車旁，而該車須隨時可以供人租用。此外，的士站每輛的士之司機，在有空位時須將其的士駛上前。違法者一經定罪，可處罰款$3,000及監禁6個月。

此外，根據《道路交通(公共服務車輛)規例》第37條，的士司機拒載屬違法行為，司機揀客亦可能會觸犯法例。任何人如違反有關法例，一經定罪，可處罰款$10,000及監禁6個月。

乘客如遇到的士司機拒載或出現揀客情況，可直接向警方舉報。我們提醒的士業界朋友，不得拒載或揀客，應正確使用的士站，以免觸犯法例。

1. 殘疾乘客在限制區上落車證明書

運輸署透過香港社會服務聯會，向殘疾人士發出「殘疾乘客在限制區上落車證明書」，以方便他們出入。

在不會對其他道路使用者構成危險或造成重大阻礙的情況下，警方同意行使酌情權，容許的士、私家車、私家小巴和私家巴士的司機，在限制區上落殘疾乘客，但有關安排不適用於快速公路和全日24小時限制區。已劃為禁區的地方，亦不容許受禁區限制的車輛駛入及上落乘客。

殘疾乘客如要求在限制區上落，可將一份已填妥的「殘疾乘客在限制區上落車證明書」交給司機，上面列出有關該次車程的資料，包括日期、時間及上落地點，以及有關車輛的車牌號碼。視覺受損的乘客可以用點填寫該證明書。司機倘若被警務人員查問，可出示該張證明書。

如果的士司機未有從殘疾乘客方面獲得已填妥之「殘疾乘客在限制區上落車證明書」，他們在限制區上落殘疾乘客，可被檢控。

運輸署提醒的士業界朋友，「殘疾乘客在限制區上落車證明書」並不能視作的士車費或的士車費收據的代替品，司機亦不可憑該證書向當局取回的士車費。如果有乘客只出示該證明書而不繳付的士車費，司機可向警方求助。根據香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》，**任何人不得不誠實地設法逃避繳付他依法應付的合法車費，違者一經定罪，可處罰款$3,000及監禁6個月**。

No.: 編號：CD 454551

The Hong Kong Council of Social Service
香港社會服務聯會

Certificate for Picking Up or Setting Down of Passengers with Disabilities in Restricted Zones
殘疾乘客在限制區上落車證明書

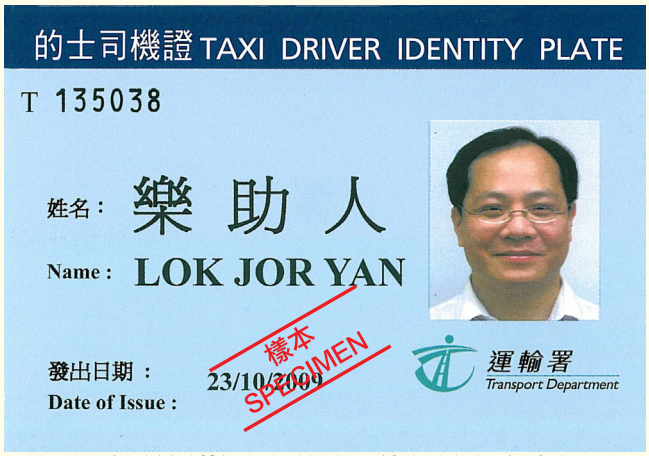
(This certificate is only applicable to taxi, private car, private light bus and private bus)
(此證明書只適用於的士、私家車、私家小巴及私家巴士)

Veh. Reg. No.: 車輛登記號碼：_____
Name of Passenger: 乘客姓名：_____
Time: 時間：_____
Date: 日期：_____
Pick up place: 上車地點：_____
Set down place: 落車地點：_____
Name of Contact Organization: 聯絡機構：
Tel. No.: 電話：_____

樣本 SPECIMEN

2. 展示的士司機證

現行法例規定，的士司機在提供服務時，必須將符合現行規格*之的士司機證展示於的士車廂內，違者可被處罰$2,000。的士司機可攜同有效之身份証明文件及的士駕駛執照，自費到指定地點辦理的士司機證。



符合現行規格之的士司機證展示樣本

如對的士司機證的事宜有任何查詢：

- 可致電運輸署熱線2804 2600或
- 瀏覽運輸署網頁http://www.td.gov.hk或
- 瀏覽優質的士服務督導委員會網頁http://www.qtssc.org.hk

*註：的士司機證的現行規格詳列於2009年10月23日刊登於憲報的公告(編號6607)。詳情請瀏覽政府憲報網頁或致電1823。

3. 延長放寬的士停車限制措施

運輸署為的士業而設的放寬的士停車限制措施，由2012年2月1日起再延長12個月至2013年1月31日止。

在此期間，凡領有有效限制區許可證之的士，可繼續在道路上劃設為「上午八時至十時及下午五時至七時」，及「上午七時至下午七時」的限制區內上落乘客。不過，上述許可證並不容許的士司機在限制區內停車等候。

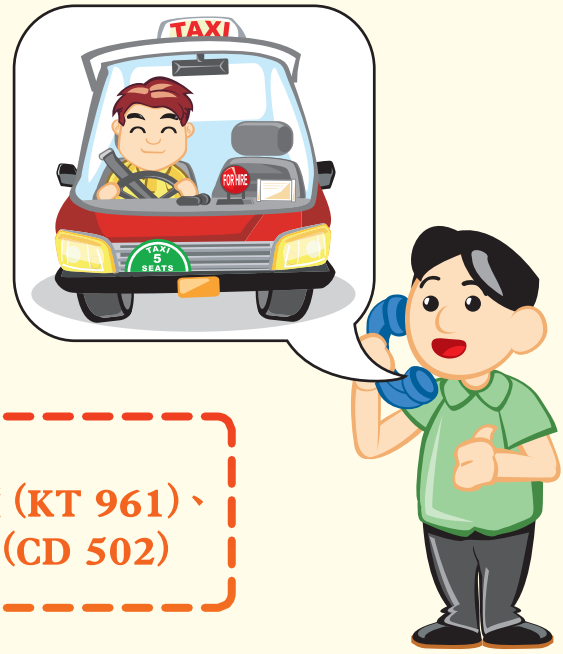
此外，上述許可證適用範圍並不包括下列限制區：

1. 其他時段之限制區(包括上午七時至午夜十二時限制區及全日二十四小時限制區)；
2. 的士限制區；及
3. 快速公路及時速限制七十公里或以上道路之所有限制區。

許可證只容許的士司機在指定之限制區內上落乘客。**請各的士司機自律，嚴格遵守「即上、即落、即走」這項規定，並善用放寬措施給予的彈性，不可在限制區內及違規地點停車等候乘客**，以免阻塞交通。此外，為確保道路安全及避免觸犯法例，司機請提醒乘客，應在的士站、的士上落客點或受到上述許可證所豁免的限制區上落車。

未領有上述許可證之的士車主／司機，可由2012年1月16日起，於辦公時間內帶備其現有許可證前往運輸署四個牌照事務處辦理有關手續。如欲查詢有關運輸署牌照事務處的地址、辦公時間或其他有關上述延長放寬的士停車限制措施的其他資料，可致電1823。

1. 好人好事



今期獲乘客表揚的的士司機共6位，包括陳碧霖、鍾建儀、王偉源、鄭耀光、黃英豪及陳啓光。他們分別因主動向電召台查詢交通情況，快捷而安全地將乘客送抵目的地、以禮待客、主動向乘客提供協助及車不拾遺而獲乘客表揚。希望各的士同業繼續努力，提供優質的士服務。同時，歡迎讀者致／來函編審委員會，共同分享的士同業的好人好事。

特此表揚：
陳碧霖（EL 3468）、鍾建儀（NK 1526）、王偉源（KT 961）、鄭耀光（JV 3802）、黃英豪（KL 1796）、陳啓光（CD 502）

2. 編審委員會的話

編審委員會恭祝各位的士業界朋友在壬辰龍年「路路暢通，身體健康，客似雲來，事事如意」。

「2011年的士司機嘉許計劃頒獎典禮」剛於農曆新年前舉行。我們藉此機會恭賀各位獲獎優秀的士司機，感謝他們為市民及旅客提供優質的士服務，亦感謝他們為的士同業樹立良好榜樣，從而提升整體的士的服務質素。有關頒獎典禮的花絮會於下一期《的士通訊》內刊登，敬請留意。

另外，的士工會/商會及商業伙伴朋友謹以本通訊向各的士司機祝賀新歲。委員會期望各位於新的一年，繼續踴躍投稿及惠登廣告，支持《的士通訊》及一起推動優質的士服務。

編審委員會委員：
梁紹昌先生、曾偉雄先生、劉劍魂先生、陳金洪先生
運輸署的士策劃組：
梁偉雄先生、羅家勤先生、譚家棋先生、陳健豪先生、蔡世軍先生

3. 的士司機守則漫畫

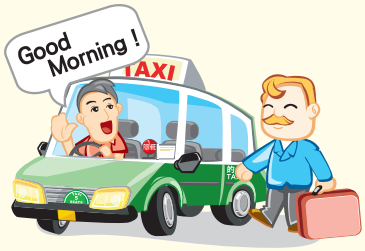
常備足夠零錢
以供找續

採取最直接或乘客
指定的路線前往目的地

按錶收費，
勿濫收車費

正確展示的士司機證

主動協助有需要人士



以禮待客

常保持車廂清潔

應乘客要求發出
車費收據

提供安全及
平穩旅程

需要時使用地圖或向電召
台查詢目的地位置

4. 第三十三期有獎問答遊戲

1. 安全駕駛及健康研討會於何時舉行？**3月17日**
2. 安全駕駛及健康研討會於哪裡舉行？**葵青劇院**
3. 試舉出其中一位安全駕駛及健康研討會的講者。**殷明慧中醫師或鍾錦華先生**
4. 2011年的士司機嘉許計劃頒獎典禮計劃於何時舉行？**2011年底**
5. 市區、新界及大嶼山的士的收費已於何時起作出調整？**2011年7月10日**
6. 實施的士新收費後，的士司機在未完成調校咪錶以顯示新收費前，的士車廂內必須展示甚麼，以收取新車費。**新舊收費換算表**
7. 試舉出仁愛堂在文中提及舒緩腰背痛的其中一種方法。**拉筋運動及穴位按摩**
8. 車輛在行駛中突然發生故障，司機應立即亮着哪一種燈號，向其他司機發出警告？**危險警告燈**
9. 車輛在行駛中突然發生故障，司機應立刻撥電哪一個號碼向警方求助？**999**
10. 如路旁設置有防撞欄，司機應否確保自己和乘客均留在欄後等候救援？**應該**

5. 第三十四期有獎問答遊戲

1. 乘客可否以「殘疾乘客在限制區上落車證明書」作為支付的士車資或用作車資代券用?

_____

2. 仁愛堂於今期《的士通訊》中介紹舒緩胃腸道不適的保健穴位，請列出其中一個人體穴位。

_____

3. 請寫出於的士上展示黃色收費表的交通投訴組熱線電話。

_____

4. 警方設立的士司機專用罪案舉報熱線號碼是什麼?

_____

5. 根據香港法例第374D章《道路交通(公共服務車輛)規例》，如車費收據打設備失靈，乘客可要求的士司機發出手寫收據嗎？

_____

6. 根據現行法例，的士司機提供服務時，必須將的士司機證展示於車廂內。如司機違例，可被罰款多少？

_____

7. 一般來說，乘客若果拒絕使用安全帶，的士司機可以拒絕接載或駕駛嗎？

_____

8. 今期「的士司機守則漫畫」中有否提及「按錶收費，勿濫收車資」這項守則嗎？

_____

9. 請寫出「優質的士服務督導委員會」網頁地址。

_____

10. 請寫出一句於今期《的士通訊》內出現的任何賀年祝福字句。

_____

首100名可得本委員會紀念品一份（先到先得）。參加者需將以下表格連同答案傳真至2824-2176或郵寄：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4036室《的士通訊》編審委員會收

注意：表格內資料如有殘缺、不實或重覆參加，均會自動喪失參加資格。

聯絡電話：_____

姓名：_____ 先生 / 小姐 / 女士

通訊地址（恕不接受郵政信箱）：_____

_____