

的士

運輸署
Transport Department



優質的士服務督導委員會
QUALITY TAXI SERVICES
STEERING COMMITTEE

路路暢通 Keep Hong Kong Moving

2012通訊 (第35期)

2012年9月 網址：www.qtssc.org.hk

(非賣品)



2011年的士司機嘉許計劃頒獎典禮

至fit安全駕駛大行動

職業司機保健湯水



1 2011年的士司機嘉許計劃頒獎典禮

優質的士服務督導委員會聯同運輸署於2012年1月11日假樂富廣場舉行「2011年的士司機嘉許計劃頒獎典禮」，表揚12位優秀的士司機。2011年獲嘉許的司機是由公眾及旅客提名，經優質的士服務督導委員會轄下之評審委員會根據下列的評審準則作出評核，最後由優質的士服務督導委員會確認。

- 候選人的駕駛記錄
- 候選人的品格
- 候選人報讀在職培訓的記錄
- 候選人的優異行為
- 乘客對候選人的服務之滿意程度

2011年優秀的士司機均獲得特別為優秀的士司機而設的嘉許禮品，包括勳章、襟章、石油氣禮券、香港澳門來回船票、超市及美食禮券等。



當日出席的頒獎嘉賓（排名不分先後）：

- 優質的士服務督導委員會主席潘榮輝先生（時任）
- 運輸署署長黎以德太平紳士（時任）
- 運輸署助理署長蘇祐安先生
- 香港旅遊發展局優質旅遊服務計劃經理李淑兒女士
- 香港機場管理局陸路及跨境客運經理李浩峯先生
- 消費者委員會公共事務部首席主任李少媚女士
- 商業電台總經理陳靜嫻女士

時任運輸署署長的黎以德於頒獎典禮上，嘉許12位被乘客提名、並有良好駕駛記錄以及卓越服務表現的優秀的士司機。黎署長讚揚他們所作的好人好事，當中有主動協助乘客的，有能說多國語言的，也有努力為乘客尋回失物的。雖然那些事情好像很平凡，卻能彰顯出獲獎司機的敬業樂業精神。黎署長希望的士業界的朋友，從一眾「優秀的士司機」的故事中獲得啟發，以一顆溫暖熱誠和敬業樂業的心，為市民和旅客提供優質的士服務。





另外，時任優質的士服務督導委員會主席的潘榮輝先生在頒獎典禮上表示，優質的士服務督導委員會每年收到很多市民與訪港旅客的電郵，表揚一些提供優質的士服務的好司機，並提名他們參加「的士司機嘉許計劃」。潘主席勉勵所有的士從業員要繼續提供優質的士服務，以維持本港的士服務的良好聲譽。

2011年優秀的士司機名單（排名不分先後）：

鄭耀光	區錦惠	蕭錫洪	鄺耀華
黃英豪	黃保泰	梁國榮	陳啟光
鄭念恩	王偉源	黎耀華	陳世豪



今年的士司機嘉許計劃得以順利舉行，除獲得市民、訪港旅客和業界的支持外，亦獲得各商業機構及的士商會/工會贊助所有頒予優秀的士司機的獎品。本委員會謹此鳴謝下列機構（排名不分先後）：

Michelin 亞洲(香港)有限公司
快易通有限公司
忠誠車行有限公司
易高環保投資有限公司
的士同業聯會有限公司
的士車行車主協會有限公司
信德中旅船務管理有限公司
皇冠汽車有限公司
香港的士小巴商總會有限公司
香港的士商會有限公司
香港的士電召中心
香港聖約翰救護機構

香港機場管理局
泰加保險有限公司
泰和車行有限公司
偉發的士車主聯會有限公司
博立的士廣告有限公司
港九電召的士車主聯會有限公司
新界的士車主司機同業總會
榮利無線電車商會有限公司
衛星的士電召服務中心
聯友的士同業聯會有限公司
聯泰車行有限公司



2 至fit安全駕駛大行動



一直以來，政府致力提升及推廣道路安全。為此，當局改進道路設施、推行立法措施、加強執法，以及舉辦宣傳與教育活動。香港的道路交通非常繁忙，商用車司機每天需要長時間在道路上駕駛汽車，除了要注意乘客安全和駕駛安全外，亦要兼顧因工作而衍生的健康問題。

為進一步提高商用車司機的安全駕駛和健康意識，運輸署連續第三年舉辦「至fit安全駕駛大行動」，並在2012年2月28日舉辦「至fit安全駕駛大行動」打氣大會。時任運輸及房屋局局長的鄭汝樺女士在主禮時表示，政府非常關注近年司機在藥物影響下駕駛的情況，她提醒司機切勿在受毒品或藥物影響而不能妥當地控制車輛的情況下駕駛。她又留意到騎單車活動日益普及，因此特別呼籲司機及騎單車人士要時刻留意馬路上的情況，互諒互讓，避免發生意外。



今年的「至fit安全駕駛大行動」共有四個主題，包括：切勿酒後駕駛、留意藥物對駕駛的影響、單車汽車互讓互諒及注意身體狀況。

而為了提高商用車司機的健康意識，運輸署與慈善醫療機構合作，為商用車司機提供免費健康測試。商用車司機除了可以免費接受基本的健康檢查服務，包括體格測試、血脂分析（包括總膽固醇及三酸甘油酯）、胸肺X光及空腹血糖外，亦可選擇自費進行血常規、腎功能、肝功能及尿酸（痛風）的附加測試。這個健康測試活動已於2012年5月中旬完滿結束，期間有近千名的士司機參與。（資料由運輸署提供）



3 安全駕駛及健康研討會



優質的士服務督導委員會聯同運輸署於2012年3月1日假香港文化中心舉辦「安全駕駛及健康研討會」。這個研討會是「至fit安全駕駛大行動」活動系列的一部分，目的是希望向的士業界宣傳健康及安全駕駛的訊息，令他們進一步了解常見職業病的成因及加強道路安全之意識。

當日出席研討會的講者，包括警務處西九龍交通部道路安全組孫立強警長及仁愛堂殷明慧中醫師。孫警長透過一些短片分析交通意外的成因，希望提醒的士業界要時刻安全駕駛的重要性。殷醫師則重點講解司機常見職業病的成因，並即場示範適合司機的伸展活動。兩位講者以輕鬆、生動的形式，講解健康及安全駕駛的訊息，令到參與活動之的士司機及團體代表充實不少。



1 毒駕及藥駕切勿冒險

毒駕及藥駕罪行

毒品和一些藥物可影響身體和腦部協調，嚴重損害駕駛汽車的能力。經修訂的《道路交通條例》(香港法例第374章)，已於2012年3月15日生效，以有效地打擊毒駕和藥駕。任何人若涉及下列行為均屬違法：

- 駕駛時他的血液或尿液含有任何濃度的指明毒品(海洛英、可卡因、氯胺酮(「K仔」)、甲基安非他明(「冰」)、大麻(「草」)及3,4-亞甲二氧基甲基安非他明(「搖頭丸」)，不論他的駕駛能力有否因而受損；
- 駕駛時受指明毒品的影響，其程度達到使他沒有能力妥當地控制汽車；
- 駕駛時受指明毒品以外的藥物(非指明藥物)的影響，其程度達到使他沒有能力妥當地控制汽車；
- 無合理辯解而拒絕接受初步藥物測試；或
- 無合理辯解而拒絕提供血液樣本及/或尿液樣本作分析。

警方執法

警務人員可在下列情況要求司機在路旁或警署進行初步藥物測試：

- 涉及交通意外；
- 行車時干犯交通罪行；或
- 疑在駕駛時受指明毒品或藥物的影響，或在服用或吸食指明毒品後駕駛。

初步藥物測試包括：

- 識認藥物影響觀測；及
- 損害測試。

沒有接受初步藥物測試或接受了初步藥物測試並被評定為駕駛能力受損的司機，須交出駕駛執照24小時。

如欲查閱初步藥物測試的更多資料，請瀏覽香港警務處網頁，網址為：

http://www.police.gov.hk/ppp_tc/05_traffic_matters/dd.html

罰則

毒後和藥後駕駛一經定罪，可處下列一項或多項罰則：

- 最高罰款25,000元；
- 最長監禁期3年；
- 如屬首次定罪，至少取消駕駛資格6個月至5年；再次定罪，則至少取消駕駛資格2至10年。司機如屬再犯而被定罪，法庭或裁判官在考慮犯罪情節及干犯者的行為後，若認為不宜繼續容許其駕駛汽車，可終生取消該司機的駕駛資格。



免責辯護條文

駕駛者可以下列理由作為免責辯護：

- 所服用藥物為合法藥物；
- 已按醫護專業人員或藥物生產商的指示使用藥物；以及
- 不知道、亦按理不能知道所服用藥物會使人沒有能力妥當地控制汽車。

精明駕駛錦囊

- 服用藥物可能影響中樞神經系統，並可能引致渴睡、暈眩、疲倦、專注力及判斷力受損、亢奮、反應遲緩或視力模糊。藥物對駕駛能力的影響，會因人而異。
- 駕駛前避免服用藥物。如無法避免，必須確切知道藥物對駕駛能力的影響；如有疑問，應請教醫護專業人員，包括醫生、藥劑師或牙醫，並在有需要時要求以其他藥物替代。
- 服用的藥物如會損害駕駛能力，切勿駕駛。
- 務須留意藥物標籤上的警告字句，例如「此藥可使人昏昏欲睡，如服後有此情況，不得駕駛或操作機械。」
- 務須遵從藥物的建議服用量，並在駕駛時留意藥物的影響。如察覺有駕駛能力受損的跡象，應在安全情況下停止駕駛。
- 切勿自行把不同來源的藥物混合服用，這樣將無法預知藥物對駕駛能力的影響。如有需要，應請教醫護專業人員。

如就毒駕和藥駕需要更多資料，可參考運輸署網頁：

http://www.td.gov.hk/tc/road_safety/drug_driving/index.html

(資料由運輸署提供)

2 市區的士往返馬灣知多點

由2011年12月23日上午10時起，馬灣所有道路全日24小時劃為禁區，機動車輛的司機全日24小時一律禁止駕駛車輛進入上述禁區。然而，市區的士可於下列時間往來馬灣路以及馬灣路與珀林路之間的迴旋處：

星期一至星期五（公眾假期除外）

上午10時至翌日上午7時

星期六、日及公眾假期

下午8時至翌日上午7時



3 咪錶制度要尊重 按錶收費最公道

相信大家都知道，香港的士的收費，是根據《道路交通(公共服務車輛)規例》(香港法例第374D章)所指明的收費率計算。每輛的士均裝有計程錶(俗稱「咪錶」)，按的士被租用時所行駛的車程及等候時間而計算車費。咪錶上所顯示的車費幣值為港幣。乘客須依法按照咪錶所顯示的金額繳付的士車費，並按情況另付規定的附加費用。

的士司機請注意

司機不得向乘客收取高於法定之的士車費，違法者一經定罪，可處罰款\$10000及監禁6個月。

的士乘客請注意

乘客須依法按錶繳付的士車費，任何人不誠實地設法逃避繳費即屬違法，一經定罪，可處罰款\$3000及監禁6個月。

另一方面，根據《道路交通(車輛構造及保養)規例》(香港法例第374A章)，每輛的士上須安裝一個能在12秒內打印出一張車費收據的設備。而按照《道路交通(公共服務車輛)規例》(香港法例第374D章)的規定，乘客可向的士司機索取機印車費收據，的士司機必須按照乘客要求發出收據，否則如無合理辯解，即屬違法，一經定罪，可處罰款\$5000及監禁6個月。如果收據打印機失靈，的士司機應發出手寫收據，並盡快安排修理打印機。(資料由運輸署提供)



1 職業司機保健湯水

職業司機工作繁忙，工作時間長，需要輪班捱夜，容易導致身體機能變差，影響健康。因此，適當的藥膳調理是極為重要的，現在就讓我們深入淺出各種職業司機最常見的症狀與中醫辨証，配合簡易的藥膳食療，為各位司機打打氣！

勞神過度引致眼乾澀

眼睛是靈魂之窗，勞神過度往往容易影響視力，並經常出現眼乾澀的症狀。這個情況經常出現在職業司機上，因為馬路情況瞬息萬變，必須無時無刻聚精會神，防止意外發生。中醫理論認為，「肝開竅於目」，眼睛是由體內的肝血供給營養，而長時間讓雙眼集中精神便會耗傷肝血，肝血不足則表現為眼物模糊不清、眼乾澀等症狀。在治療原則方面，需要養血明目，藥材如枸杞、龍眼肉、當歸、白芍、生地黃、熟地黃、山藥、桃仁都能改善症狀。日常的簡易食療中，可向大家介紹杞圓蜜糖。

材料：杞子15g、龍眼肉15g

做法：把杞子、龍眼肉洗淨後等份打碎，加水適量煮20分鐘，不時攪動，稍涼後加等份蜜糖。

穴位：睛明、光明

捱夜易出現虛火上浮表現

輪班工作是造成陰虛火旺的最大原因。中醫認為晚間休息可以補養陰血，缺乏睡眠卻會引致耗傷陰津，陰虛則陽氣相對旺盛，造成虛火上浮的現象。最常見的症狀為經常口乾，生口瘡，心煩不安等。在治療原則方面，需要滋陰降火，藥材如生地黃、熟地黃、花旗參、龜板、石斛都能改善症狀。日常的簡易食療中，可向大家介紹西洋參石斛淮山湯。

材料：西洋參15g、石斛15g、淮山30g、沙參30g、玉竹30g、蜜棗2粒、豬骨1斤

製法：將材料洗淨，加八碗水入煲，以大火煲滾後轉文火煲約二小時，加鹽調味。

穴位：三陰交

搬抬重物易出現腰背勞損

保持坐姿的駕駛工作本來已令腰部肌肉處於過度緊張的狀態，而且有時候還需要幫助乘客上落大件行李，更容易傷上加傷。從中醫角度來說，肝主筋而腎主骨，而腎的所在位置與腰的關係密切，因此補益肝腎便可強壯腰背肌肉。中醫治療原則為補肝腎、舒筋活絡，常用中藥有淮牛膝、川續斷、桑寄生等。日常保健可向大家介紹壯腰健腎湯。

材料：淮牛膝15g、杜仲15g、金狗脊15g、龍眼肉20g、蜜棗2枚、豬尾骨1斤

製法：將材料洗淨，加八碗水入煲，以大火煲滾後轉文火煲約二小時，加鹽調味。

穴位：太溪、後溪



長期忍小便易生腎結石

職業司機飲水少，排小便機會更少，是患腎結石的高危一族。現代研究顯示：如飲水增多，從而增加50%的排尿量，就可使腎結石發病率下降86%，非常有效。腎結石的中醫病名為「石淋」，主要因濕熱積聚引致。中醫治療原則為清熱利濕排石，常用中藥有金錢草、海金沙、石葶、澤瀉等。日常保健可飲用冬瓜薏米水。

材料：冬瓜1斤、糖冬瓜30g、生熟薏米30g、玉米鬚30g、冰糖適量

做法：以上材料洗淨後加約2公升水，水滾後以中慢火煲1.5小時，熄火前放冰糖(溶解後熄火)，便可飲用。

穴位：腎結石並無特定穴位，須對應體質再加以配搭。日常保健尤其以多飲水，多排尿為首要原則，並且可多做跳躍運動(如：跳繩、跑步)。

夏季湯水

現時正值夏季，正好趁著這個時間向各位介紹一些做法簡單的消暑食療，讓大家能在百忙之中也不忘調理身體。

南耆舒筋湯(2人份量)：

材料：五指毛桃30g、牛大力30g、桑枝30g、加蜜棗2粒、豬展半斤

製法：清水六至七碗慢火煎至兩碗

功效：益氣潤肺、舒筋活絡。用於工作勞累引致四肢痠軟；桑枝可治上肢痠痺，牛大力和五指毛桃有助舒緩腰腿痛及腰部勞損。

老黃瓜湯(4人份量)

材料：老黃瓜1隻、扁豆30g、赤小豆30g、蜜棗3枚、果皮5g、粟米2條

製法：老黃瓜洗淨切塊，粟米切段，果皮浸軟，將材料放進煲內，加水12碗，水滾轉細火煲3小時，加鹽即可。

功效：清熱解毒，消暑散熱，祛濕毒，降燥火。

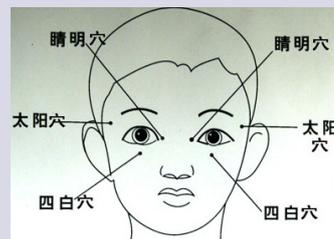
以上湯水食療適合日常保健，如自覺症狀複雜或實踐以上保健方法後未能改善症狀，建議向註冊中醫師諮詢體質及處方。

(資料由仁愛堂提供)

按穴小錦囊：

1. 睛明

取穴：在眼內眥角上方0.1寸處。



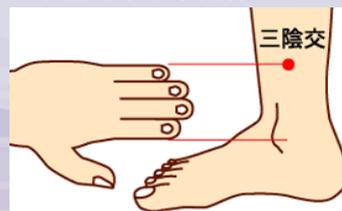
2. 光明

取穴：外側腳眼頂點往上5寸處。



3. 三陰交

取穴：內側腳眼頂點往上3寸處。



4. 太溪

取穴：內側腳眼頂點與後側跟腱的中點處。



5. 後溪

取穴：手小指指骨下赤白肉際處。



註：

1. 根據中醫取穴比例，按每個人的四隻手指(食指至小指)為三寸，中指(食指至無名指)為二寸。
2. 按穴方法：拇指打圈按揉30下，需有酸脹感。



1 的士司機齊捐血 愛心無限

2012年6月27日 商業電台「馬路的事義工隊」舉辦捐血日活動。今年已是義工隊連續第四年舉辦類似活動，很多的士團體及司機均繼續給予支持。運輸署助理署長蘇祐安先生更親臨現場為捐血義工打氣，支持他們奉獻愛心的行為。

今年成功捐血的義工司機總數，創了四年之冠。期望更多的士業界的朋友出來參與義工活動，為社會加添愛心和暖意！（資料由商業電台提供）



· 運輸署助理署長蘇祐安先生與商業電台總經理陳靜嫻女士等人支持的士司機捐血助人及發揮互助互愛的精神



1 警方設立的士司機專用罪案舉報熱線

警方於2002年2月開始，設立了的士司機專用罪案舉報熱線3111 3366，鼓勵的士業界人士向警方舉報罪案。我們希望的士業界的朋友，利用此熱線提供資料，協助警方撲滅罪案。

2 交通投訴組報告

在2012年1至3月，交通諮詢委員會轄下的交通投訴組共接獲2,134宗有關的士服務的投訴及建議，個案數字較2011年10至12月上升2.2%，當中涉及的士司機違規行為的個案佔97%，有2,078宗。有關的士司機違規行為的投訴，包括司機舉止無禮和不守規矩、拒載、駕駛行為不當、濫收車資、有關的士咪錶的違規行為、不採用最直接可行的路線等，部分個案已轉介警方處理。

我們希望業界能時刻遵守的士營運法例與守則及保持自律，繼續改善的士服務質素，提供最優質的的士服務，吸引更多乘客選擇使用的士，以增強的士競爭力。（資料由運輸署提供）

3 不得拒載及揀客

運輸署接獲市民反映，部分遊客集中的地區，如香港灣仔會議展覽中心附近、中區蘭桂芳附近、尖沙咀廣東道海港城一帶等，發現有的士司機拒載及揀客的情況。根據《道路交通（公共服務車輛）規例》（香港法例第374D章），的士司機如無合理辯解，不得拒絕或忽略駕駛該的士至租用人指示的任何地方。任何人如違反有關法例，一經定罪，可處罰款\$10,000及監禁六個月。

為了提供優質的士服務，加強的士的競爭力，我們提醒的士業界的朋友，不要做出拒載及揀客等違法行為。此外，大家亦要留意在的士站運作的法例要求。（資料由運輸署提供）

4 的士站運作之意見

運輸署接獲市民反映，指有的士司機，在的士站的入口或外圍落客，同時卻容許一些不在的士站排隊的乘客上車，令到在的士站排隊的乘客經常上不到的士。

劃設的士站目的是鼓勵的士司機及乘客於指定位置，有秩序地提供及使用的士服務。為保持交通運作暢順以及的士站的秩序，我們呼籲的士業界遵守交通規則，不要在公共交通交匯處的出入口或許可證沒有豁免的限制區上落乘客。此外，的士業界的朋友亦應善用的士站設施，為乘客提供優質的士服務。（資料由運輸署提供）

5 超速駕駛是嚴重罪行

運輸署收到乘客反映，的士超速的情況普遍，需要改善。超速駕駛是嚴重罪行，亦是交通意外的主要成因之一。超速駕駛不單令自己的生命受到威脅，亦會影響其他道路使用者的安全。

我們藉此提醒各位的士同業，為了自己、乘客及其他道路使用者之安全設想，在任何時候，都要小心駕駛，切勿超速。（資料由運輸署提供）



6 乘客就的士服務的一點心聲

運輸署近期收到乘客提出意見，指在部分地點等候的士服務時，需要較長時間，令乘客感到不便。有關地點包括：

- 中環渡輪碼頭過海的士站
- 大圍港鐵站的士站
- 荃威花園的士站
- 機場大嶼山的士站
- 香港仔南寧街的士站
- 荃灣西樓角路的士站
- 東涌港鐵站大嶼山的士站

我們希望的士業界的朋友，留意不同地點的乘客需求，時刻留意服務水平，為前往不同目的地的乘客提供優質的士服務。（資料由運輸署提供）

7 駕駛時請注意收音機或音響的聲量

近日，有市民向運輸署反映，部分的士司機在駕駛時會收聽電台節目或音樂，但收音機或音響所發出的聲量過高，乘客要求司機調低聲量但不獲接納，司機更與乘客發生爭拗，情況並不理想。

法例並無禁止的士司機在提供服務期間開著收音機或音響。然而，我們呼籲的士同業在提供服務期間，如開著收音機或音響，請注意聲量，免對乘客造成影響。（資料由運輸署提供）

8 免費的士失物熱線報告

商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線，由2001年12月14日啟用以來，一直得到各的士司機朋友熱心支持。

截至2012年8月，「馬路的事 不容有失」成功替超過**20800**人次尋回失物。

	司機尋回個案	成功配對個案
總計	20865	11816

乘客在的士上遺下物件應怎麼辦？

乘客在的士上遺下物件，可將失物的詳細資料及聯絡辦法致電商業電台主辦的「馬路的事 不容有失」24小時免費的士失物熱線**187 2920**，以及透過的士台尋找失物。（資料由商業電台提供）



9 處置失物

的士司機在完成一次行程過後，應小心檢查車輛，以確定乘客有沒有遺留物件在的士內。司機如拾獲他人遺留於的士上的物件，須保持該物件在拾獲時的原狀，以等待物主認領。如該物件未被認領，司機須在拾獲物件後6小時內將它送交警署。（資料由運輸署提供）



1 編輯委員會的話

優質的士服務督導委員會聯同運輸署於今年3月1日舉辦「安全駕駛及健康研討會」，目的是向的士業界宣揚健康及安全駕駛訊息，包括切勿藥後／酒後駕駛、常保持身體健康等，從而使他們進一步了解常見的職業病及加強道路安全之意識。孫立強警長及殷明慧中醫師在百忙之中仍然為的士同業講解道路安全及保健等實用資訊，我們在此表示感謝。

此外，我們提醒同業，在工作時也不要忘記多喝水，適當地補充體內水份，並要有充分休息和進行適量運動，做個醒目「至Fit」駕駛者。

編審委員會委員：

運輸署的士策劃組代表：

梁偉雄先生、羅家勤先生、譚家棋先生

楊俊榮先生、蔡世軍先生、廖銘荷女士

的士業界代表：

梁紹昌先生、曾偉雄先生、劉劍魂先生、陳金洪先生

2 第三十四期有獎問答遊戲答案

1. 在任何情況下，乘客可否以「殘疾乘客在限制區上落車證明書」作為支付的士車資或用作車資代用券嗎？ **不可**
2. 仁愛堂於今期《的士通訊》中介紹舒緩胃腸道不適的保健穴位，請列出其中一個人體穴位。
中腕穴／足三里穴
3. 今期「的士司機守則漫畫」中有否提及「按錶收費，勿濫收車費」這則漫畫嗎？ **有**
4. 根據《吸煙(公眾衛生)條例》，任何人都不可在公共交通工具內吸煙，或攜帶燃點著的香煙、雪茄或煙斗。假設車上沒有乘客，的士司機可否在車廂內吸煙？ **不可**
5. 根據道路交通(公共服務車輛)374D章規例，如車費收據打設備失靈，乘客可要求的士司機發出手寫收據嗎？ **可以**
6. 根據現行法例，的士司機提供服務時，必須將的士司機證展示於車廂內。違例的士司機可被罰款多少？ **\$2000**
7. 一般來說，乘客若果拒絕使用安全帶，的士司機可以拒絕接載或駕駛嗎？ **可以**
8. 請寫出「優質的士服務督導委員會」聯絡電郵。 **enquiry@qtssc.org.hk**
9. 請寫出「優質的士服務督導委員會」網頁地址。 **www.qtssc.org.hk**
10. 請寫出一句於今期《的士通訊》內出現的任何賀年祝福字句。

路路暢通，身體健康，客似雲來，事事如意



3 第三十五期有獎問答遊戲

1. 由優質的士服務督導委員會及運輸署舉辦之「2011年的士司機嘉許計劃頒獎典禮」於何時舉行？

2. 「2011年的士司機嘉許計劃頒獎典禮」共嘉許了多少位優秀的士司機？

3. 2011年獲嘉許之優秀的士司機是否由公眾及旅客提名？

4. 由優質的士服務督導委員會及運輸署舉辦之「安全駕駛及健康研討會」於何時舉行？

5. 試寫出一位安全駕駛及健康研討會之講者。

6. 試寫出今期健康專欄內其中一款夏季湯水名稱。

7. 試寫出今年「至fit安全駕駛大行動」其中兩個主題。

8. 毒後和藥後駕駛一經定罪，最高罰款及最長監禁期是多少？

9. 司機不得向乘客收取高於法定之的士車費，違法者一經定罪，可被處罰款及監禁多少？

10. 乘客須依法按錶繳付的士車費。任何人不誠實地設法逃避繳費即屬違法，一經定罪，可被處罰款及監禁多少？

首100位可獲得紀念品一份，先到先得。參加者需將以下表格連同答案傳真至2824-2176或郵寄：

香港灣仔告士打道7號入境事務大樓40樓4036室《的士通訊》編審委員會廖女士收

注意：遊戲答案及參加表格內之資料如有殘缺、不實或重覆參加，均會自動喪失參加資格。

聯絡電話：_____

姓名：_____ 先生 / 小姐 / 女士

通訊地址（恕不接受郵政信箱）：_____