

# 交通運輸資料月報

## Monthly Traffic and Transport Digest

二零一五年九月  
September 2015

有關本刊物的查詢，請聯絡：

**運輸署統計組**

地址：香港灣仔告士打道7號入境事務大樓38樓3812室

電話：(852)2294 2580 圖文傳真：(852)2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

**Statistics Section**

**Transport Department**

Address : Room 3812, 38/F, Immigration Tower, 7 Gloucester Road, Wan Chai, H.K.

Tel. No. : (852)2294 2580 Fax. No. : (852)2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：<http://www.td.gov.hk>

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : <http://www.td.gov.hk>

## 代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	在 ±0.05% 之內
-	零或不適用
N.A.	沒有數字

## 數字的捨入

由於四捨五入關係，統計表內個別項目的數字加起來可能與總數略有出入。

## 簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 <sup>(1)</sup>	城巴有限公司
新巴	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
小巴	公共小巴
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新世界第一渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營 1 – 巴士專營權包括港島、新界及過海線。

城巴專營 2 – 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

## Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Within ±0.05%
-	Zero or Not applicable
N.A.	Not available

## Rounding of Figures

There may be a slight discrepancy between the sum of individual items and the total as shown in the tables owing to rounding.

## Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus <sup>(1)</sup>	Citybus Ltd.
NWFB	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTR	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
PLB	Public Light Bus
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
New World First Ferry	New World First Ferry Services Ltd.
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Note : (1) Citybus –Franchise 1 Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.

Citybus –Franchise 2 Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

二零一五年九月的主要統計項目數字  
Key Statistics for September 2015

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)  
Total Public Transport Patronage (Thousands)

**384 923**

公共交通平均每日乘客人次(千次)  
Average Daily Public Transport Patronage  
(Thousands)

**12 831**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 0.8%**

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次  
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

**7 766 639**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 1.5%**

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數  
Total Licensed Vehicles

**720 663**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 3.7%**

表Table 4.1S

交通意外 Traffic Accidents

道路交通意外總宗數  
Total Number of Road Traffic Accidents

**1 378**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 7.1%**

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛  
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

**1 289 035**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 0.7%**

表Table 8.1(e)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次  
Total Number of  
Arrivals and Departures by Land

**18 114 622**

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

**+ 1.8%**

表Table 8.2

# 目錄

# CONTENTS

<u>圖表</u>		<u>Tables and Charts</u>		頁數
第一組： 一些有關交通的主要指標		Section 1 : Selected Key Indicators on Transport		<u>Page</u>
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident	1
第二組： 公共交通統計數字		Section 2 : Public Transport Statistics		
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTR by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Public Transport Passenger Journeys of MTR and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

**第三組： 隧道、青嶼幹線及汽車渡輪統計數字**

表 3.1S 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量及汽車渡輪服務  
(簡要數字)

**過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務**

- 表 3.1 (a) 海底隧道  
表 3.1 (b) 東區海底隧道  
表 3.1 (c) 西區海底隧道  
表 3.1 (d) 汽車渡輪服務

**非過海隧道汽車流量**

- 表 3.2 (a) 獅子山隧道  
表 3.2 (b) 香港仔隧道  
表 3.2 (c) 城門隧道  
表 3.2 (d) 將軍澳隧道  
表 3.2 (e) 大老山隧道  
表 3.2 (f) 啓德隧道  
表 3.2 (g) 大欖隧道  
表 3.2 (h) 愉景灣隧道及連接道路  
表 3.2 (i) 尖山隧道及沙田嶺隧道  
圖 3.1 隧道汽車流量

**青嶼幹線汽車流量**

- 表 3.3 青嶼幹線  
表 3.4 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量  
  
表 3.5 快易通使用報告

**第四組： 車輛登記、領牌及檢驗統計數字**

表 4.1S 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)

**Section 3 : Tunnel, Lantau Link and Vehicular Ferry Services Statistics**

Table 3.1S Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link and Vehicular Ferry Services (Summary figures) 14

**Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service**

- Table 3.1 (a) Cross Harbour Tunnel 15  
Table 3.1 (b) Eastern Harbour Crossing 17  
Table 3.1 (c) Western Harbour Crossing 19  
Table 3.1 (d) Vehicular Ferry Services 21

**Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels**

- Table 3.2 (a) Lion Rock Tunnel 22  
Table 3.2 (b) Aberdeen Tunnel 23  
Table 3.2 (c) Shing Mun Tunnels 24  
Table 3.2 (d) Tseung Kwan O Tunnel 25  
Table 3.2 (e) Tate's Cairn Tunnel 26  
Table 3.2 (f) Kai Tak Tunnel 28  
Table 3.2 (g) Tai Lam Tunnel 29  
Table 3.2 (h) Discovery Bay Tunnel Link 31  
Table 3.2 (i) Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel 32  
Chart 3.1 Vehicular Flow Through Tunnels 34

**Vehicular Flow through Lantau Link**

- Table 3.3 Lantau Link 35  
Table 3.4 Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link 36  
Table 3.5 Autotoll Utilization Report 37

**Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics**

Table 4.1S Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures) 38

表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輪登記及領牌統計數字	Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	39
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字	Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	52
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字	Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	53
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字	Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	54
表 4.2	按引擎缸容量劃分的私家車登記統計數字	Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	55
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字	Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	55
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字	Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	56
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字	Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	58

### 第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

### Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字	Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	60
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字	Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	60
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字	Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	61
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目	Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	61
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目	Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	62
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目	Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	62
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數	Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	63
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心	Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	66
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院	Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	67
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 觀塘駕駛學院	Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Kwun Tong Driving School	68
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字	Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	69

**第六組：泊車統計數字**

表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字
表 6.3	上水泊車轉乘停車場泊車統計數字

**第七組：道路交通意外統計數字**

表 7.1	按意外嚴重程度及碰撞類別劃分的道路交通意外統計
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢
圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢
表 7.2	按車輛類別劃分所涉及的車輛意外數字
表 7.3	道路交通意外涉及的傷亡人數

**第八組：過境車輛交通及旅客人次**

表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通
表 8.1 (e)	所有關卡車輛交通
圖 8.1	過境車輛交通趨勢
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港人次
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次

**Section 6：Parking Statistics**

Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	70
Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	71
Table 6.3	Car Park Statistics on Sheung Shui Park and Rides	71

**Section 7：Road Traffic Accident Statistics**

Table 7.1	Road Traffic Accident Statistics by Severity of Accident and Vehicle Collision Type	72
Chart 7.1	Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents	73
Chart 7.2	Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents	74
Table 7.2	Vehicle Involvements in Accidents by Class	75
Table 7.3	Casualties Involved in Road Traffic Accidents	76

**Section 8：Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers**

Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	77
Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	78
Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	79
Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	80
Table 8.1 (e)	All Crossings Vehicular Traffic	81
Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	82
Table 8.2	Arrivals and Departures by Control Point	83
Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	85
Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	85
Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	85
Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	85
Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	85

圖 8.7 深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次

表 8.3 落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士  
乘客人次

**第九組：消費物價指數**

表 9.1 消費物價指數

表 9.2 綜合消費物價指數交通組別

表 9.3 甲類消費物價指數交通組別

Chart 8.7 Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures  
at Shenzhen Bay Control Point 85

Table 8.3 Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang  
Cross Boundary Shuttle Bus Service 86

**Section 9 : Consumer Price Index**

Table 9.1 Consumer Price Indexes 87

Table 9.2 Composite Consumer Price Index for Transport Section 88

Table 9.3 Consumer Price Index (A) for Transport Section 89



**第一組：一些有關交通的主要指標**  
**Section 1 : Selected Key Indicators on Transport**

**表1.1 : 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字**

**Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident**

2015/09

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 <sup>(1)(3)(4)</sup> Average Daily Public Transport Patronage <sup>(1)(3)(4)</sup>	道路總長度 <sup>(2)</sup> Total Public Road Length (km) <sup>(2)</sup>	每千人 道路總長度 <sup>(2)(5)</sup> Length of Public Roads (km) per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人 車輛 擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Motor Vehicles per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人 私家車 擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Private Cars per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	交通意外傷亡率 <sup>(1)</sup> Casualties Involved in Road Accidents <sup>(1)</sup>			
						每千人 <sup>(5)</sup> Per 1 000 Population <sup>(5)</sup>		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2004	11 035 000	1 944	0.286	78.4	50.7	0.024	2.836	0.314	36.420
2005	11 160 000	1 955	0.286	79.1	51.3	0.022	2.799	0.281	35.502
2006	11 353 000	1 984	0.287	80.1	52.2	0.021	2.731	0.264	34.277
2007	11 509 000	2 009	0.290	81.4	53.6	0.023	2.814	0.288	35.018
2008	11 402 000	2 040	0.293	82.6	55.0	0.023	2.662	0.283	32.368
2009	11 332 000	2 050	0.293	83.5	56.3	0.020	2.581	0.241	31.265
2010	11 630 000	2 076	0.294	86.2	58.8	0.017	2.706	0.197	31.959
2011	11 898 000	2 086	0.293	88.6	61.1	0.018	2.782	0.210	31.794
2012	12 079 000	2 090	0.291	91.0	63.3	0.017	2.808	0.188	31.405
2013	12 350 000	2 093	0.290	94.3	65.9	0.018	2.847	0.195	30.746
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.3	68.1	0.014	2.728	0.145	28.627

- 註： (1) 期內數字  
(2) 期末數字  
(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。  
(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。  
(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

- Notes : (1) Figures within the period.  
(2) Figures as at end of the period.  
(3) Public transport includes Franchised Buses, MTR, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.  
(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.  
(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

**第二組：公共交通統計數字**  
**Section 2 : Public Transport Statistics**

2015/09

千次

thousands

**表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次**  
**Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator**

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 Citybus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTR			香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
							港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2010</b>	<b>2 593.8</b>	<b>578.3</b>	<b>471.6</b>	<b>80.6</b>	<b>52.2</b>	<b>3 776.5</b>	<b>3 840.9</b>	<b>30.5</b>	<b>423.3</b>	<b>226.8</b>	<b>4 521.5</b>
<b>2011</b>	<b>2 565.4</b>	<b>602.6</b>	<b>479.9</b>	<b>82.9</b>	<b>57.3</b>	<b>3 788.0</b>	<b>4 039.1</b>	<b>32.3</b>	<b>441.9</b>	<b>216.3</b> ^	<b>4 729.6</b>
<b>2012</b>	<b>2 576.2</b>	<b>621.4</b>	<b>489.2</b>	<b>85.4</b>	<b>60.9</b>	<b>3 833.2</b>	<b>4 220.7</b>	<b>34.7</b>	<b>456.9</b>	<b>202.3</b> ^	<b>4 914.6</b>
<b>2013</b>	<b>2 610.4</b>	<b>643.3</b>	<b>498.8</b>	<b>90.9</b>	<b>64.7</b>	<b>3 908.0</b>	<b>4 357.1</b>	<b>37.4</b>	<b>470.3</b>	<b>198.0</b> ^	<b>5 062.8</b>
<b>2014</b>	<b>2 617.1</b>	<b>647.5</b>	<b>484.8</b>	<b>95.4</b>	<b>69.1</b>	<b>3 914.0</b>	<b>4 562.1</b>	<b>40.8</b>	<b>477.3</b>	<b>181.5</b> ^	<b>5 261.6</b>
2014 / 04	2 612.2	651.4	498.4	95.2	68.4	3 925.7	4 303.5	42.2	457.2	195.0	4 997.9
05	2 618.9	644.3	495.4	92.2	65.4	3 916.2	4 310.9	37.0	473.7	187.5 ^	5 009.1
06	2 624.9	658.8	499.6	95.5	68.0	3 946.7	4 329.5	40.7	478.8	191.3	5 040.4
07	2 638.4	673.4	505.2	97.3	70.0	3 984.4	4 513.9	38.0	476.4	184.4	5 212.7
08	2 647.6	681.8	504.8	100.1	74.3	4 008.5	4 584.8	39.9	472.1	185.1	5 281.9
09	2 657.2	657.3	499.2	95.9	69.8	3 979.3	4 620.5	43.3	500.7	185.7	5 350.2
10 <sup>+</sup>	2 486.6	572.0	396.2	98.0	72.0	3 624.8	4 998.9	44.4	499.9	134.3	5 677.5
11 <sup>+</sup>	2 602.3	623.1	451.4	98.4	70.7	3 845.9	4 933.6	42.3	495.2	155.2 ^	5 626.4
12 <sup>+</sup>	2 606.3	627.6	464.5	97.2	70.6	3 866.3	4 785.4	44.6	475.0	173.2	5 478.2
2015 / 01	2 633.2	626.2	463.8	96.7	71.2	3 891.0	4 715.6	41.0	476.1	183.6	5 416.3
02	2 602.3	627.6	462.6	95.6	73.7	3 861.9	4 687.7	39.4	466.6	180.8	5 374.5
03	2 669.2	632.9	475.3	98.5	71.7	3 947.6	4 629.9	44.2	476.8	183.7	5 334.7
04	2 589.5	615.9	458.6	101.0	70.2	3 835.2	4 464.6	45.0	462.9	173.1	5 145.5
05	2 585.9	603.5	449.2	97.5	68.7	3 804.8	4 465.6	39.3	480.1	166.0 ^	5 151.0
06	2 647.7	623.6	459.6	101.9	65.5	3 898.5	4 581.7	42.7	491.0	168.8	5 284.2
07	2 605.4	613.1	450.0	103.3	66.6	3 838.4	4 607.8	42.2	480.3	164.3	5 294.7
08	2 628.8	634.8	457.6	104.9	67.8	3 894.0	4 650.2	43.1	473.2	169.9	5 336.3
09	2 725.7	633.9	471.2	100.9	71.5	4 003.2	4 684.9	44.1	508.0	179.9	5 417.0

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山線及城際客運。港鐵將軍澳線康城站於二零零九年七月二十六日啟用，而西鐵線柯士甸站則於二零零九年八月十六日啟用。港島線香港大學站和堅尼地城站在二零一四年十二月二十八日啟用，而西營盤站則於二零一五年三月二十九日啟用。

^ 不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

+ 由二零一四年九月二十八日至十二月十五日期間，專營巴士、香港電車、公共小巴、的士及居民巴士部分服務因市區某些主要道路封閉而要暫停或改道。香港電車的數字不包括因電車路段受阻而獲提供免費電車轉乘服務的乘客及使用免費循環線往返維多利亞公園站至百德新街站的乘客。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan Lines and Intercity. MTR Tseung Kwan O Line LOHAS Park Station was opened on 26 July 2009 while West Rail Line Austin Station was opened on 16 August 2009. MTR Island Line HKU Station and Kennedy Town Station were opened on 28 December 2014 while Sai Ying Pun Station was opened on 29 March 2015.

^ Excluding passengers on free ride days and specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

+ Some services of franchised buses, Hong Kong Tramways, public light buses, taxis and residents' services were suspended or diverted due to closure of some main roads in urban areas from 28 September to 15 December 2014. The Hong Kong Tramways figures exclude passengers who were provided with Free Tram Transfers and passengers using the free-of-charge circular route between Victoria Park and Paterson Street due to blockade of the tram tracks.

表 2.1S (續)  
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(3)</sup> Ferries <sup>(3)</sup>				的士 <sup>(4)</sup> Taxis <sup>(4)</sup>	居民巴士 <sup>(5)</sup> Residents' Services <sup>(5)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(2)</sup> RMB <sup>(2)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
<b>2010</b>	<b>1 505.6</b>	<b>375.4</b>	<b>1 881.1</b>	<b>34.8</b>	<b>63.0</b>	<b>37.7</b>	<b>135.5</b>	<b>981.5</b>	<b>222.0</b>	<b>112.0</b>	<b>11 630.0</b>	<b>365</b>
<b>2011</b>	<b>1 531.6</b>	<b>363.4</b>	<b>1 895.0</b>	<b>36.2</b>	<b>61.0</b>	<b>38.3</b>	<b>135.6</b>	<b>996.5</b>	<b>233.3</b>	<b>120.4</b>	<b>11 898.4</b>	<b>365</b>
<b>2012</b>	<b>1 526.8</b>	<b>353.3</b>	<b>1 880.1</b>	<b>37.3</b>	<b>59.2</b>	<b>38.4</b>	<b>134.9</b>	<b>956.1</b>	<b>233.9</b>	<b>125.7</b>	<b>12 078.6</b>	<b>366</b>
<b>2013</b>	<b>1 512.3</b>	<b>351.8</b>	<b>1 864.1</b>	<b>39.4</b>	<b>59.3</b>	<b>36.9</b>	<b>135.6</b>	<b>1 010.5</b>	<b>238.4</b>	<b>130.8</b>	<b>12 350.2</b>	<b>365</b>
<b>2014</b>	<b>1 510.8</b>	<b>349.0</b>	<b>1 859.9</b>	<b>40.3</b>	<b>57.7</b>	<b>37.4</b>	<b>135.4</b>	<b>972.6</b>	<b>237.4</b>	<b>138.1</b>	<b>12 519.0</b>	<b>365</b>
2014 / 04	1 474.6	337.8	1 812.4	44.7	58.8	40.7	144.1	939.4	230.1	133.2	12 182.8	30
05	1 485.6	348.8	1 834.4	39.0	52.7	36.5	128.1	977.9	236.7	136.8	12 239.2	31
06	1 512.9	347.9	1 860.9	37.6	54.0	36.8	128.4	1 003.7	240.9	136.8	12 357.8	30
07	1 514.2	353.2	1 867.4	40.3	61.8	34.6	136.7	1 012.5	236.6	133.6	12 583.8	31
08	1 512.7	353.4	1 866.1	44.3	63.0	37.4	144.7	1 018.2	241.5	132.6	12 693.5	31
09	1 544.5	352.0	1 896.4	37.7	50.2	36.9	124.9	988.2	246.6	144.0	12 729.7	30
10 <sup>+</sup>	1 554.2	348.3	1 902.5	41.0	57.4	38.7	137.2	911.9	238.8	147.7	12 640.4	31
11 <sup>+</sup>	1 543.8	352.1	1 895.8	41.0	56.9	39.2	137.0	942.7	240.8	146.8	12 835.5	30
12 <sup>+</sup>	1 493.5	346.5	1 839.9	38.1	64.1	36.5	138.6	957.4	234.8	142.1	12 657.3	31
2015 / 01	1 490.7 #	349.4	1 840.1 #	38.5	59.1	37.2	134.8	942.0 #	239.8 #	142.5	12 606.4 #	31
02	1 468.2 #	335.8	1 804.0 #	41.8	63.1	37.9	142.8	969.4 #	233.5 #	134.0	12 520.1 #	28
03	1 495.3 #	347.3	1 842.6 #	40.5	51.3	37.6	129.4	970.3 #	235.6 #	140.4	12 600.7 #	31
04	1 499.9 #	331.4	1 831.3 #	45.8	54.6	40.8	141.3	935.4 # *	232.2 #	134.3	12 255.2 # *	30
05	1 507.6 #	336.0	1 843.7 #	40.5	48.8	37.1	126.4	950.1 # *	233.9 #	136.7	12 246.6 # *	31
06	1 549.5 #	342.9	1 892.4 #	37.8	48.5	36.8	123.1	994.7 # *	240.6 #	138.8	12 572.4 # *	30
07	1 528.3 #	342.2	1 870.4 #	39.0	57.4	33.2	129.7	960.6 # *	231.9 #	133.7	12 459.4 # *	31
08	1 534.5 #	339.8	1 874.3 #	43.5	60.1	37.1	140.6	989.8 # *	239.4 #	131.2	12 605.7 # *	31
09	1 577.1 #	332.2	1 909.2 #	39.7	48.8	38.6 #	127.0 #	988.9 #	242.0 #	143.4	12 830.8 #	30

註： (2) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

- (3) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。  
 (4) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。  
 (5) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

+ 請參閱第2頁相同的註釋。

Notes: (2) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

- (3) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.  
 (4) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of a few taxis covered in the corresponding month.  
 (5) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

+ See the same footnote at page 2.

**表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次**  
**Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator**

年 / 月 Year / Month	專營巴士 Franchised Buses							鐵路 Railways					
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTR			香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total					港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2010</b>	<b>946 740</b>	<b>188 529</b>	<b>22 538</b>	<b>211 067</b>	<b>172 121</b>	<b>29 411</b>	<b>19 064</b>	<b>1 378 404</b>	<b>1 401 912</b>	<b>11 145</b>	<b>154 522</b>	<b>82 783</b>	<b>1 650 362</b>
<b>2011</b>	<b>936 364</b>	<b>196 453</b>	<b>23 487</b>	<b>219 940</b>	<b>175 163</b>	<b>30 254</b>	<b>20 899</b>	<b>1 382 620</b>	<b>1 474 255</b>	<b>11 799</b>	<b>161 289</b>	<b>78 960 ^</b>	<b>1 726 303</b>
<b>2012</b>	<b>942 894</b>	<b>202 761</b>	<b>24 668</b>	<b>227 429</b>	<b>179 063</b>	<b>31 260</b>	<b>22 307</b>	<b>1 402 953</b>	<b>1 544 776</b>	<b>12 695</b>	<b>167 210</b>	<b>74 053 ^</b>	<b>1 798 733</b>
<b>2013</b>	<b>952 813</b>	<b>208 841</b>	<b>25 948</b>	<b>234 790</b>	<b>182 045</b>	<b>33 178</b>	<b>23 600</b>	<b>1 426 426</b>	<b>1 590 332</b>	<b>13 665</b>	<b>171 652</b>	<b>72 282 ^</b>	<b>1 847 931</b>
<b>2014</b>	<b>955 237</b>	<b>209 300</b>	<b>27 049</b>	<b>236 349</b>	<b>176 959</b>	<b>34 832</b>	<b>25 235</b>	<b>1 428 611</b>	<b>1 665 153</b>	<b>14 881</b>	<b>174 199</b>	<b>66 251 ^</b>	<b>1 920 484</b>
2014 / 04	78 367	17 271	2 271	19 541	14 953	2 857	2 051	117 770	129 104	1 265	13 717	5 849	149 936
05	81 185	17 722	2 253	19 974	15 359	2 857	2 026	121 401	133 638	1 146	14 683	5 814 ^	155 282
06	78 746	17 472	2 291	19 763	14 988	2 864	2 040	118 401	129 886	1 221	14 365	5 739	151 211
07	81 790	18 475	2 402	20 877	15 663	3 016	2 170	123 515	139 931	1 177	14 769	5 715	161 593
08	82 074	18 661	2 474	21 135	15 649	3 102	2 304	124 265	142 129	1 236	14 636	5 738	163 739
09	79 715	17 490	2 228	19 719	14 977	2 876	2 093	119 379	138 614	1 299	15 022	5 571	160 507
10 <sup>+</sup>	77 086	15 627	2 104	17 731	12 283	3 037	2 231	112 368	154 967	1 376	15 496	4 162	176 002
11 <sup>+</sup>	78 070	16 514	2 180	18 694	13 541	2 953	2 120	115 378	148 008	1 270	14 857	4 657 ^	168 792
12 <sup>+</sup>	80 796	17 114	2 342	19 456	14 401	3 012	2 190	119 855	148 347	1 382	14 724	5 369	169 823
2015 / 01	81 629	17 080	2 332	19 411	14 378	2 997	2 206	120 621	146 184	1 270	14 758	5 692	167 904
02	72 865	15 484	2 088	17 572	12 954	2 677	2 065	108 133	131 256	1 103	13 065	5 063	150 487
03	82 745	17 224	2 395	19 619	14 735	3 053	2 224	122 376	143 527	1 371	14 782	5 695	165 375
04	77 685	16 115	2 361	18 476	13 758	3 030	2 105	115 055	133 937	1 349	13 886	5 194	154 366
05	80 164	16 356	2 351	18 707	13 925	3 022	2 129	117 948	138 435	1 218	14 882	5 145 ^	159 680
06	79 431	16 338	2 372	18 709	13 789	3 058	1 966	116 954	137 451	1 281	14 730	5 065	158 527
07	80 768	16 531	2 475	19 007	13 949	3 202	2 065	118 991	142 841	1 309	14 891	5 094	164 135
08	81 492	17 140	2 540	19 680	14 186	3 253	2 102	120 713	144 155	1 336	14 668	5 266	165 425
09	81 771	16 650	2 367	19 016	14 137	3 027	2 144	120 096	140 548	1 324	15 240	5 397	162 509

註：(1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山線及城際客運。港鐵將軍澳線康城站於二零零九年七月二十六日啟用，而西鐵線柯士甸站則於二零零九年八月十六日啟用。港島線香港大學站和堅尼地城站於二零一四年十二月二十八日啟用，而西營盤站則於二零一五年三月二十九日啟用。

^ 不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

+ 由二零一四年九月二十八日至十二月十五日期間，專營巴士、香港電車、公共小巴、的士及居民巴士部分服務因市區某些主要道路封閉而要暫停或改道。香港電車的數字不包括因電車路段受阻而獲提供免費電車轉乘服務的乘客及使用免費循環線往返維多利亞公園站至百德新街站的乘客。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan Lines and Intercity. MTR Tseung Kwan O Line LOHAS Park Station was opened on 26 July 2009 while West Rail Line Austin Station was opened on 16 August 2009. MTR Island Line HKU Station and Kennedy Town Station were opened on 28 December 2014 while Sai Ying Pun Station was opened on 29 March 2015.

^ Excluding passengers on free ride days and specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

+ Some services of franchised buses, Hong Kong Tramways, public light buses, taxis and residents' services were suspended or diverted due to closure of some main roads in urban areas from 28 September to 15 December 2014. The Hong Kong Tramways figures exclude passengers who were provided with Free Tram Transfers and passengers using the free-of-charge circular route between Victoria Park and Paterson Street due to blockade of the tram tracks.

表 2.1 (續)  
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(3)</sup> Ferries <sup>(3)</sup>				的士 <sup>(4)</sup> Taxis <sup>(4)</sup>	居民巴士 <sup>(5)</sup> Residents' Services <sup>(5)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(2)</sup> RMB <sup>(2)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
<b>2010</b>	<b>549 559</b>	<b>137 025</b>	<b>686 584</b>	<b>12 702</b>	<b>23 013</b>	<b>13 749</b>	<b>49 464</b>	<b>358 250</b>	<b>81 017</b>	<b>40 881</b>	<b>4 244 962</b>	<b>11 630</b>
<b>2011</b>	<b>559 026</b>	<b>132 639</b>	<b>691 665</b>	<b>13 228</b>	<b>22 283</b>	<b>13 986</b>	<b>49 497</b>	<b>363 711</b>	<b>85 159</b>	<b>43 956</b>	<b>4 342 912</b>	<b>11 898</b>
<b>2012</b>	<b>558 800</b>	<b>129 326</b>	<b>688 126</b>	<b>13 650</b>	<b>21 669</b>	<b>14 065</b>	<b>49 383</b>	<b>349 950</b>	<b>85 597</b>	<b>46 024</b>	<b>4 420 767</b>	<b>12 079</b>
<b>2013</b>	<b>552 005</b>	<b>128 399</b>	<b>680 404</b>	<b>14 390</b>	<b>21 650</b>	<b>13 468</b>	<b>49 508</b>	<b>368 832</b>	<b>86 999</b>	<b>47 738</b>	<b>4 507 838</b>	<b>12 350</b>
<b>2014</b>	<b>551 450</b>	<b>127 399</b>	<b>678 849</b>	<b>14 706</b>	<b>21 045</b>	<b>13 661</b>	<b>49 412</b>	<b>355 001</b>	<b>86 667</b>	<b>50 404</b>	<b>4 569 429</b>	<b>12 519</b>
2014 / 04	44 237	10 135	54 372	1 341	1 763	1 220	4 324	28 183	6 903	3 995	365 483	12 183
05	46 054	10 812	56 866	1 208	1 634	1 130	3 972	30 316	7 337	4 241	379 414	12 239
06	45 388	10 437	55 826	1 128	1 620	1 105	3 852	30 111	7 227	4 105	370 733	12 358
07	46 940	10 949	57 889	1 250	1 916	1 072	4 238	31 386	7 336	4 142	390 099	12 584
08	46 893	10 955	57 848	1 373	1 953	1 159	4 485	31 564	7 486	4 112	393 500	12 694
09	46 334	10 559	56 893	1 132	1 506	1 108	3 746	29 647	7 399	4 321	381 891	12 730
10 <sup>+</sup>	48 180	10 799	58 979	1 272	1 780	1 201	4 253	28 270	7 404	4 578	391 854	12 640
11 <sup>+</sup>	46 313	10 562	56 875	1 231	1 706	1 175	4 111	28 281	7 225	4 404	385 066	12 836
12 <sup>+</sup>	46 298	10 740	57 038	1 180	1 986	1 130	4 297	29 680	7 280	4 404	392 377	12 657
2015 / 01	46 211 #	10 832	57 043 #	1 192	1 831	1 154	4 177	29 202 #	7 433 #	4 418	390 799 #	12 606 #
02	41 111 #	9 402	50 513 #	1 170	1 767	1 062	3 998	27 143 #	6 539 #	3 751	350 564 #	12 520 #
03	46 356 #	10 765	57 121 #	1 256	1 589	1 165	4 011	30 080 #	7 304 #	4 354	390 620 #	12 601 #
04	44 998 #	9 942	54 940 #	1 375	1 639	1 225	4 239	28 061 # *	6 966 #	4 029	367 656 # *	12 255 # *
05	46 737 #	10 417	57 154 #	1 257	1 513	1 149	3 919	29 454 # *	7 252 #	4 238	379 646 # *	12 247 # *
06	46 485 #	10 287	56 771 #	1 135	1 455	1 103	3 693	29 842 # *	7 218 #	4 165	377 171 # *	12 572 # *
07	47 376 #	10 607	57 983 #	1 210	1 780	1 030	4 020	29 779 # *	7 190 #	4 145	386 242 # *	12 459 # *
08	47 569 #	10 535	58 104 #	1 348	1 862	1 149	4 359	30 685 # *	7 421 #	4 068	390 776 # *	12 606 # *
09	47 312 #	9 965	57 277 #	1 190	1 463	1 157 #	3 810 #	29 667 #	7 261 #	4 302	384 923 #	12 831 #

註：(2) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

- (3) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。  
(4) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

(5) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

+ 請參閱第4頁相同的註釋。

Notes : (2) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

- (3) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.  
(4) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of a few taxis covered in the corresponding month.

(5) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

+ See the same footnote at page 4.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零一五年九月)  
Table 2.2 : Operating Statistics by Public Transport Operator (September 2015)

2015/09

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)</sup>				載客量 Passenger Carrying Capacity		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		
		('000)	2014/09 (%)	2015/08 (%)	('000)	2014/09 (%)	2015/08 (%)		2014/09 (%)	2015/08 (%)		2014/09 (%)	2015/08 (%)	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	81 771 ( 8 159)	+2.6 +3.5	+0.3 -4.4	23 531 ( 2 910)	+2.3 +2.4	-3.2 -3.8	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 3 874 - 雙層 Double Deck 3 702 - 單層 Single Deck 172	+0.5 +0.5 -0.6	+0.6 +0.6 +0.6	486 639	+1.5	+0.7	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	16 650 ( 4 380)	-4.8 +2.9	-2.9 -5.8	4 401 ( 1 986)	+2.2 +3.8	-3.7 -3.9	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 741 - 雙層 Double Deck 708 - 單層 Single Deck 33	-5.5 -3.4 -35.3	-0.5 -0.4 -2.9	91 957	-4.5	-0.5
		專營 2 Franchise 2	2 367 ( 399)	+6.2 +1.1	-6.8 -7.9	2 204 ( 638)	+1.4 +0.6	-3.3 -3.4	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 182 - 雙層 Double Deck 173 - 單層 Single Deck 9	+3.4 +6.8 -35.7	- - -	21 262	+7.7	-
	新巴 NWFB	14 137 ( 4 757)	-5.6 -5.7	-0.3 -2.0	3 601 ( 1 444)	-0.3 +1.4	-3.8 -4.3	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 716 - 雙層 Double Deck 683 - 單層 Single Deck 33	+0.3 +0.6 -5.7	- +0.3 -5.7	88 760	+1.1	+0.2	
	龍運 LWB	3 027	+5.3	-7.0	2 320	+8.7	-3.6	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 186 - 雙層 Double Deck 186 - 單層 Single Deck -	+6.3 +6.3 -	+1.1 +1.1 -	22 410	+6.6	+1.2	
	新大嶼山巴士 NLB	2 144	+2.4	+2.0	699	-7.0	+0.3	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 120 - 雙層 Double Deck 2 - 單層 Single Deck 118	+7.1 - +7.3	+1.7 - +1.7	7 852	+5.0	+0.8	
	小計 Sub-total	120 096 ( 17 696)	+0.6 +0.7	-0.5 -4.2	36 757 ( 6 979)	+2.1 +2.4	-3.3 -3.9	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 5 819 - 雙層 Double Deck 5 454 - 單層 Single Deck 365	+0.1 +0.4 -4.7	+0.4 +0.4 -	718 880	+1.0	+0.5	
鐵路 Railways	港鐵 MTR	港鐵線路 <sup>(5)</sup> MTR Lines <sup>(5)</sup>	140 548 ( 34 358)	+1.4 +0.8	-2.5 -5.5	2 790	+2.7	-3.1	車卡 <sup>(6)</sup> Cars <sup>(6)</sup> 1 748	-	-	550 718	-	-
		機場快線 Airport Express Line	1 324 ( 620)	+1.9 +2.8	-0.9 +1.1	239	§	-2.9	車卡 <sup>(6)</sup> Cars <sup>(6)</sup> 77	-	-	7 700	-	-
		輕鐵 Light Rail	15 240	+1.5	+3.9	666	+2.9	-0.5	車卡 Light Rail Vehicle 138	-	-	33 810	-	-
		香港電車 HK Tramways	5 397	-3.1	+2.5	408	+1.8	-1.4	雙層電車 <sup>(7)</sup> Double Deck Tramcars <sup>(7)</sup> 161	-	-	18 515	-	-
	小計 Sub-total	162 509	+1.2	-1.8	4 103	+2.5	-2.5	2 124	-	-	610 743	-	-	
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB	47 312 #	+2.1	-0.5	26 885 #	-1.0	-2.8	專線小巴 <sup>(4)</sup> GMB <sup>(4)</sup> 3 187	+2.0	+0.2	50 992	+2.0	+0.2	
	紅色小巴 <sup>(8)</sup> RMB <sup>(8)</sup>	9 965	-5.6	-5.4	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 <sup>(4)</sup> RMB <sup>(4)</sup> 1 159	-4.8	-0.3	18 544	-4.8	-0.3	
	小計 Sub-total	57 277 #	+0.7	-1.4	N.A.	N.A.	N.A.	4 346	+0.1	§	69 536	+0.1	§	
渡輪 <sup>(9)</sup> Ferries	新渡輪 New World First Ferry	1 190 ( 224)	+5.1 -1.7	-11.7 +0.9	-	-	-	船隻 Vessels 21	-	-	13 891	-	-	
	天星小輪 "Star" Ferry	1 463 ( 1 463)	-2.9 -2.9	-21.4 -21.4	-	-	-	船隻 Vessels 11	-	-	5 955	+0.7	-	
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	1 157 # ( 78)	+4.4 -12.8	+0.7 -1.8	-	-	-	船隻 Vessels 41 #	+20.6	+5.1	11 733 #	+16.0	+3.8	
	小計 Sub-total	3 810 # ( 1 764)	+1.7 -3.2	-12.6 -18.4	-	-	-	船隻 Vessels 73 #	+10.6	+2.8	31 579 #	+5.5	+1.4	

表 2.2 (續)  
Table 2.2 (cont'd)

2015/09

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)</sup>			載客量 Passenger Carrying Capacity			
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		
		('000)	2014/09 (%)	2015/08 (%)	('000)	2014/09 (%)	2015/08 (%)		2014/09 (%)	2015/08 (%)	2014/09 (%)	2015/08 (%)		
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 302	-0.4	+5.8	504	+0.4	-2.1	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	129 118 11	+4.0 +1.7 +37.5	+1.6 +1.7 -	14 481	+4.0	+1.8
居民巴士 <sup>(10)</sup> 的士 <sup>(11)</sup>	Residents' Services <sup>(10)</sup> Taxis <sup>(11)</sup>	7 261 # 29 667 #	-1.9 +0.1	-2.1 -3.3	3 361 # N.A.	-1.6 N.A.	-3.1 N.A.	旅遊巴士 <sup>(4)</sup> Coaches <sup>(4)</sup> 的士 <sup>(4)</sup> Taxis <sup>(4)</sup>	1 102 18 078	-0.5 +0.2	-0.2 +0.1	54 180 84 976	-0.8 -2.3	-0.4 -0.1
合計	Overall	384 923 #	+0.8	-1.5								1 584 375 #	+0.4	+0.3

註： 括號內的數字代表過海服務。

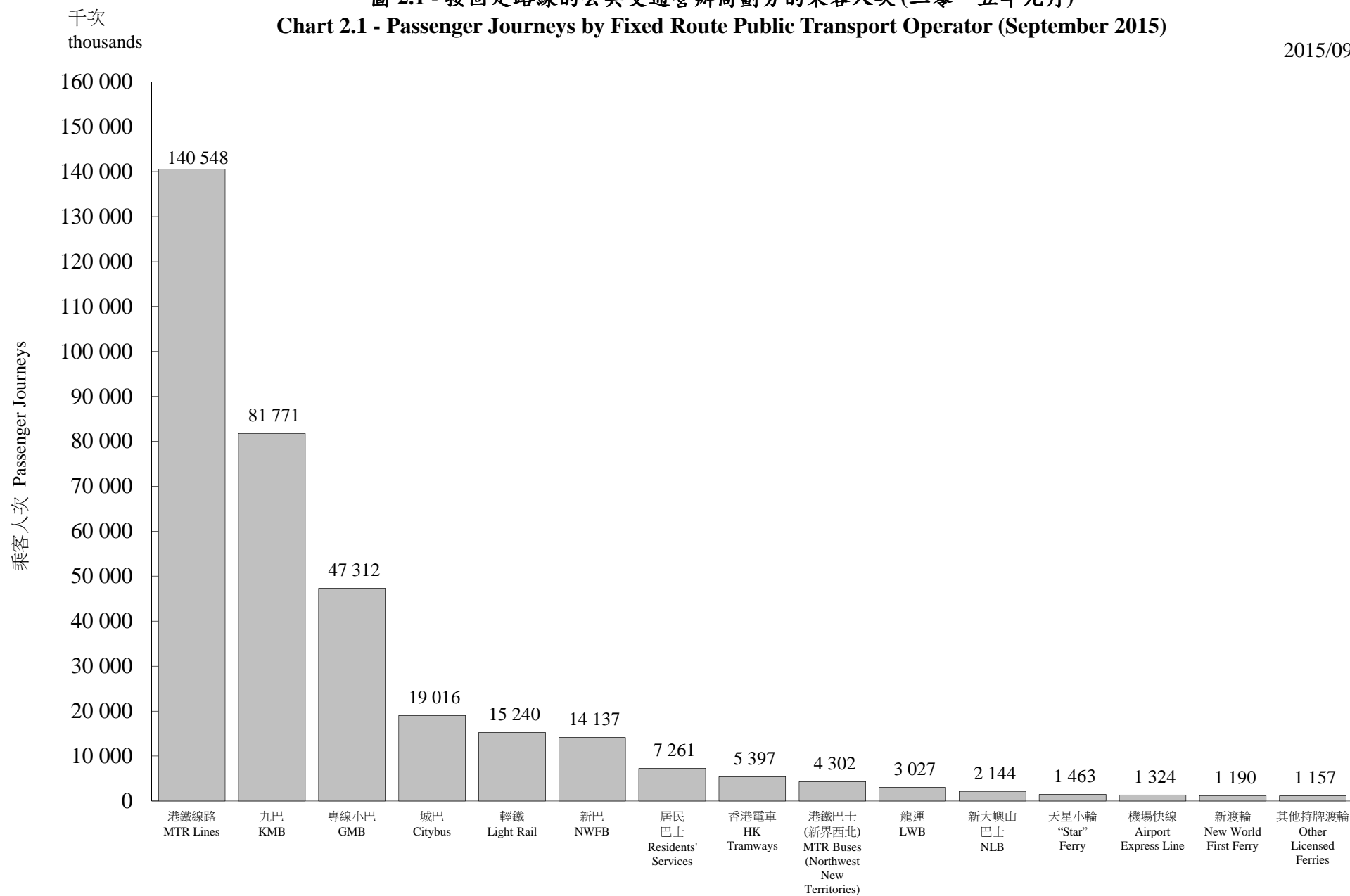
- (1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。
- (2) 巴士營辦商的車輛行駛里數為收費里數。  
港鐵的里數則為列車行駛里數。
- (3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。
- (4) 數字來自運輸署牌照紀錄。
- (5) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山線及城際客運。
- (6) 只包括載人的車卡。
- (7) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。
- (8) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。
- (9) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。
- (10) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。
- (11) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

Notes :

- Figures in brackets represent cross harbour service.
- (1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.
  - (2) The Car km operated of bus operators refers to pay km.  
Car km of MTR refers to train-kilometers operated.
  - (3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels, which include spares, owned by individual operators. Hence the numbers of vehicles/vessels deployed in service are generally not the actual numbers.
  - (4) Figures are based on the licensing records of Transport Department.
  - (5) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan Lines and Intercity.
  - (6) Including passenger cars only.
  - (7) The passenger carrying capacity of a tramcar is nominal figure listed in gazette schedules.
  - (8) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.
  - (9) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.
  - (10) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.
  - (11) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of a few taxis covered in the corresponding month.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零一五年九月)  
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (September 2015)

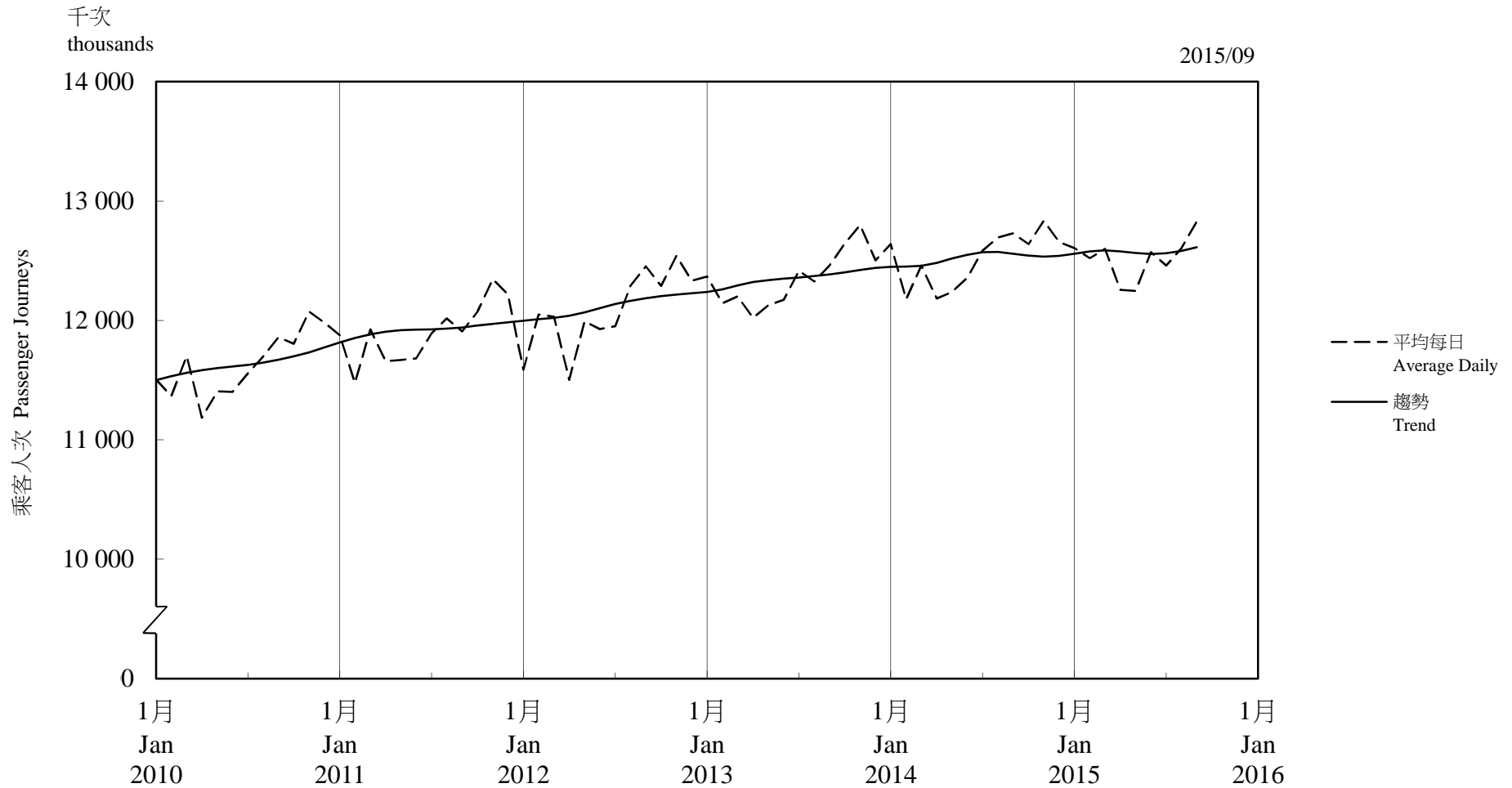
2015/09



固定路線的公共交通營辦商  
 Fixed Route Public Transport Operator



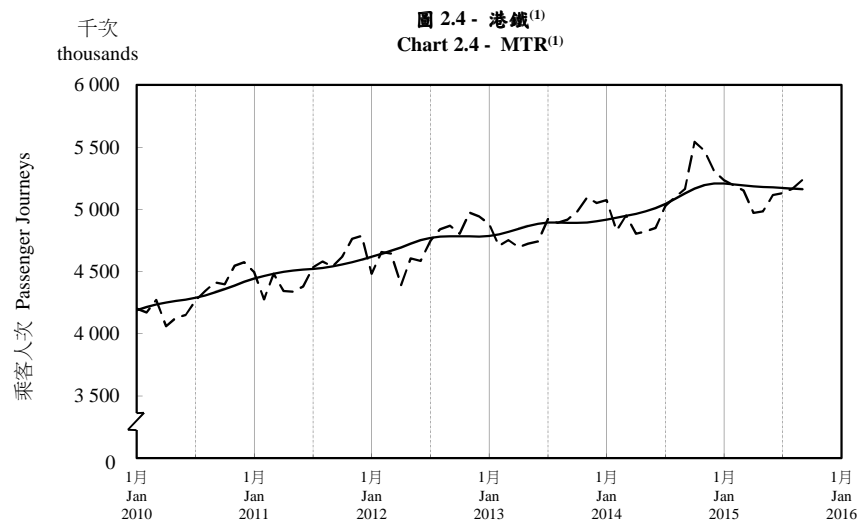
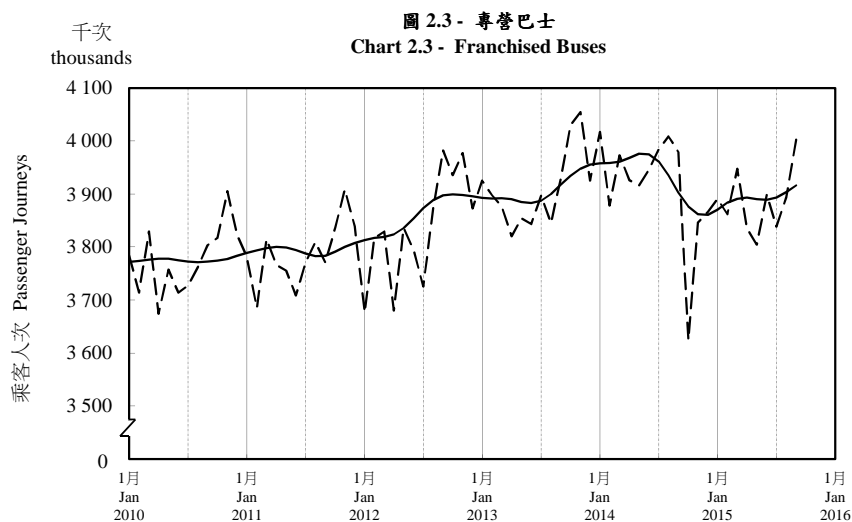
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢  
Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



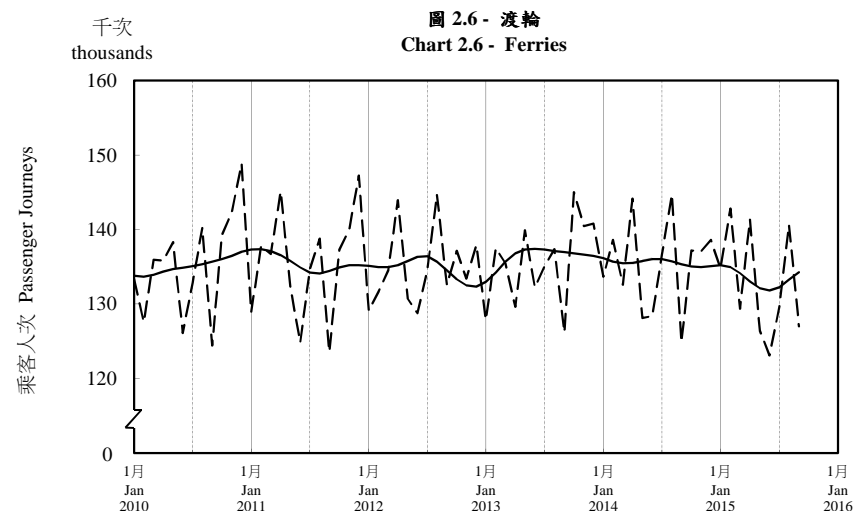
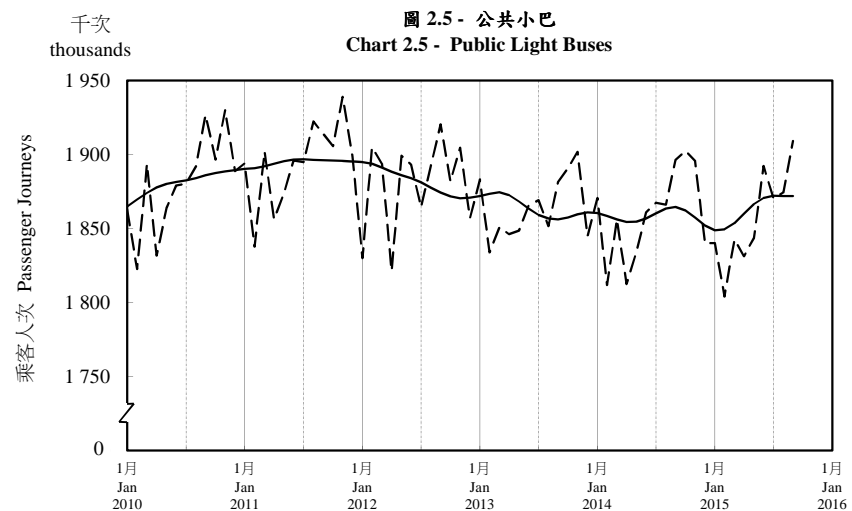
趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

## 按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2015/09



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。  
Note: (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

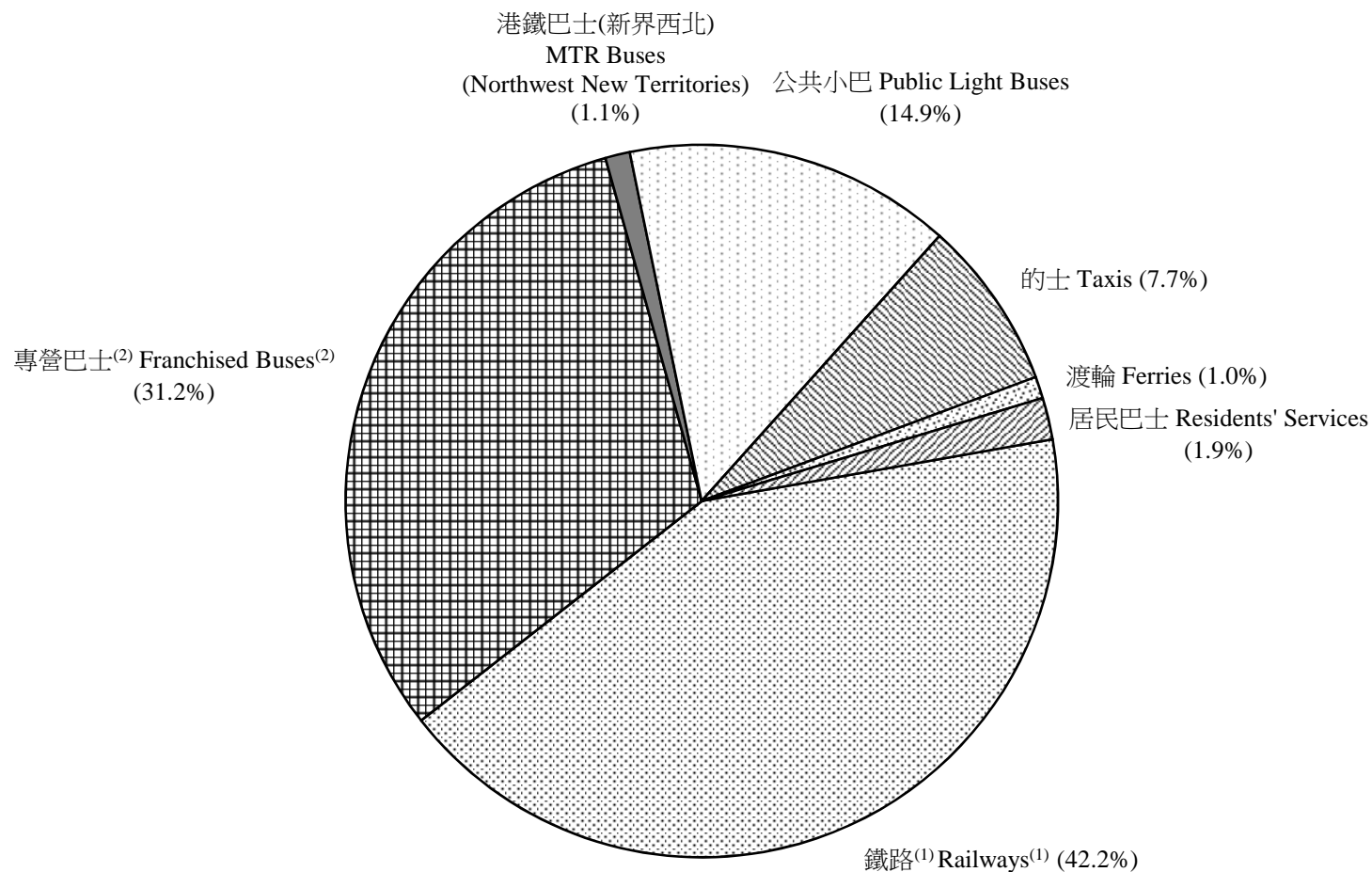


--- 平均每日 Average Daily  
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類的平均每日乘客人次分佈 (二零一五年九月)  
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (September 2015)

2015/09



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、新巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, NWFB, LWB and NLB.

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零一五年九月)  
Table 2.3 : Public Transport Passenger Journeys of MTR and Franchised Buses (September 2015)

		香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 <sup>(2)</sup> Intra Kowloon & New Territories <sup>(2)</sup>	過海 Cross Harbour	總計 Total	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	-	73 612	8 159	81 771	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	11 608	661	4 380	16 650
		專營 2 Franchise 2	-	1 968	399	2 367
		小計 Sub-total	11 608	2 629	4 779	19 016
	新巴 NWFB	7 944	1 436	4 757	14 137	
	龍運 LWB	-	3 027	-	3 027	
	新大嶼山巴士 NLB	-	2 144	-	2 144	
	總計 Total	19 552	82 848	17 696	120 096	
港鐵 MTR	港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	13 454	92 736	34 358	140 548	
	機場快線 Airport Express Line	-	704	620	1 324	
	輕鐵 Light Rail	-	15 240	-	15 240	
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	-	4 302	-	4 302	
	總計 Total	13 454	112 982	34 978	161 415	

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山線及城際客運。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及港鐵城際客運。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan Lines and Intercity.

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points, and MTR Intercity.

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次  
Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses					港鐵 MTR	渡輪 <sup>(1)</sup> Ferries <sup>(1)</sup>				
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB		總計 Total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total							
<b>2010</b>	<b>94 295</b>	<b>47 560</b>	<b>4 595</b>	<b>52 155</b>	<b>57 684</b>	<b>204 134</b>	<b>355 102</b>	<b>2 408</b>	<b>23 013</b>	<b>856</b>	<b>26 277</b>
<b>2011</b>	<b>94 603</b>	<b>48 731</b>	<b>4 629</b>	<b>53 360</b>	<b>58 750</b>	<b>206 712</b>	<b>373 024</b>	<b>2 512</b>	<b>22 283</b>	<b>910</b>	<b>25 705</b>
<b>2012</b>	<b>96 244</b>	<b>50 351</b>	<b>4 789</b>	<b>55 140</b>	<b>59 963</b>	<b>211 348</b>	<b>386 874</b>	<b>2 641</b>	<b>21 669</b>	<b>968</b>	<b>25 278</b>
<b>2013</b>	<b>97 829</b>	<b>52 176</b>	<b>4 894</b>	<b>57 070</b>	<b>61 830</b>	<b>216 729</b>	<b>396 777</b>	<b>2 719</b>	<b>21 650</b>	<b>1 018</b>	<b>25 387</b>
<b>2014</b>	<b>96 297</b>	<b>51 779</b>	<b>4 753</b>	<b>56 532</b>	<b>60 549</b>	<b>213 378</b>	<b>417 209</b>	<b>2 797</b>	<b>21 045</b>	<b>1 046</b>	<b>24 888</b>
2014 / 04	8 150	4 363	427	4 790	5 154	18 094	31 912	218	1 763	89	2 069
05	8 298	4 404	411	4 815	5 224	18 337	33 018	224	1 634	87	1 944
06	8 083	4 295	419	4 714	5 060	17 857	32 411	216	1 620	86	1 921
07	8 685	4 618	450	5 068	5 342	19 095	36 016	225	1 916	90	2 231
08	8 697	4 676	457	5 134	5 333	19 163	35 966	223	1 953	87	2 263
09	7 882	4 259	394	4 653	5 046	17 580	34 705	228	1 506	89	1 823
10 <sup>+</sup>	6 329	3 682	283	3 965	4 048	14 342	39 256	272	1 780	96	2 148
11 <sup>+</sup>	7 353	3 974	321	4 295	4 710	16 358	36 844	253	1 706	87	2 045
12 <sup>+</sup>	8 170	4 390	397	4 787	5 059	18 015	37 536	243	1 986	86	2 316
2015 / 01	8 242	4 449	380	4 829	4 950	18 021	36 721	248	1 831	80	2 159
02	7 395	4 039	351	4 390	4 358	16 143	32 876	214	1 767	66	2 046
03	8 536	4 574	405	4 979	5 043	18 559	36 408	247	1 589	81	1 917
04	7 879	4 283	407	4 690	4 603	17 173	33 411	219	1 639	78	1 936
05	8 012	4 327	395	4 722	4 674	17 408	34 429	225	1 513	76	1 814
06	8 054	4 341	403	4 744	4 670	17 468	35 039	226	1 455	82	1 763
07	8 343	4 503	427	4 930	4 776	18 049	36 826	223	1 780	79	2 082
08	8 530	4 649	433	5 082	4 855	18 467	36 988	222	1 862	79	2 163
09	8 159	4 380	399	4 779	4 757	17 696	34 978	224	1 463	78 #	1 764 #

註： (1) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

+ 由二零一四年九月二十八日至十二月十五日期間，專營巴士部分服務因市區某些主要道路封閉而要暫停或改道。

Notes : (1) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

+ Some services of franchised buses were suspended or diverted due to closure of some main roads in urban areas from 28 September to 15 December 2014.



過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2015/09

年/月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2010	8 009 245	7 684 558	15 693 803	5 888 078	5 907 266	11 795 344	919 206	900 627	1 819 833	551 385	518 587	1 069 972	750 407	864 223	1 614 630	1 004 722	1 115 477	2 120 199
2011	8 049 706	7 865 973	15 915 679	5 906 357	5 902 607	11 808 964	887 582	866 548	1 754 130	525 055	499 141	1 024 196	776 876	893 025	1 669 901	983 277	1 106 401	2 089 678
2012	8 100 492	7 886 643	15 987 135	5 711 037	5 683 249	11 394 286	846 993	819 380	1 666 373	482 342	463 373	945 715	774 699	893 257	1 667 956	985 508	1 120 535	2 106 043
2013	8 227 454	7 911 447	16 138 901	5 545 759	5 470 106	11 015 865	838 255	805 715	1 643 970	452 671	429 533	882 204	723 490	821 574	1 545 064	974 328	1 104 680	2 079 008
2014	8 397 559	8 011 637	16 409 196	5 287 256	5 190 555	10 477 811	853 583	816 033	1 669 616	418 316	404 865	823 181	719 135	811 138	1 530 273	961 950	1 081 435	2 043 385
2014 / 04	690 224	650 654	1 340 878	455 653	445 396	901 049	67 571	64 889	132 460	34 268	32 323	66 591	61 904	69 502	131 406	80 362	89 029	169 391
05	706 986	677 693	1 384 679	445 461	442 026	887 487	64 883	61 865	126 748	35 795	33 414	69 209	58 995	67 233	126 228	82 268	92 749	175 017
06	683 260	654 426	1 337 686	432 188	423 878	856 066	67 227	64 269	131 496	34 452	32 298	66 750	57 085	64 797	121 882	79 561	89 647	169 208
07	688 483	652 116	1 340 599	442 148	429 942	872 090	71 294	67 465	138 759	35 234	33 221	68 455	63 481	71 968	135 449	82 619	93 912	176 531
08	708 741	666 623	1 375 364	443 527	433 453	876 980	69 125	65 227	134 352	33 501	31 286	64 787	62 859	71 345	134 204	82 110	93 089	175 199
09	684 363	653 392	1 337 755	414 028	405 466	819 494	72 143	68 379	140 522	34 703	33 400	68 103	53 701	61 666	115 367	76 614	86 843	163 457
10	700 843	668 909	1 369 752	428 129	413 995	842 124	81 176	77 997	159 173	35 040	37 049	72 089	59 830	66 268	126 098	78 202	87 159	165 361
11	700 263	681 905	1 382 168	421 344	416 531	837 875	78 091	74 666	152 757	33 120	35 225	68 345	62 320	69 171	131 491	76 402	87 532	163 934
12	726 709	705 220	1 431 929	441 865	436 263	878 128	73 943	70 836	144 779	34 149	34 244	68 393	62 209	69 973	132 182	81 220	91 451	172 671
2015 / 01	729 238	684 903	1 414 141	448 875	437 014	885 889	78 453	75 048	153 501	35 115	33 657	68 772	56 932	64 791	121 723	84 807	93 623	178 430
02	704 926	668 214	1 373 140	417 967	409 350	827 317	64 828	61 796	126 624	29 772	29 222	58 994	42 569	49 125	91 694	74 976	82 355	157 331
03	745 230	701 570	1 446 800	455 590	444 885	900 475	79 984	75 637	155 621	34 863	33 644	68 507	55 875	64 608	120 483	83 984	92 641	176 625
04	710 498	667 571	1 378 069	434 192	423 857	858 049	75 349	71 590	146 939	30 614	30 034	60 648	57 729	65 449	123 178	80 477	88 355	168 832
05	731 086	692 915	1 424 001	420 840	411 469	832 309	67 682	63 831	131 513	31 988	31 012	63 000	59 636	67 181	126 817	82 949	91 678	174 627
06	704 605	668 195	1 372 800	406 990	394 128	801 118	73 300	69 497	142 797	31 984	30 965	62 949	48 610	56 014	104 624	80 619	89 848	170 467
07	723 812	683 642	1 407 454	420 577	408 078	828 655	71 556	67 467	139 023	30 847	30 218	61 065	50 471	58 031	108 502	83 335	92 990	176 325
08	738 256	694 064	1 432 320	428 041	415 945	843 986	73 643	69 052	142 695	29 632	28 244	57 876	55 558	62 708	118 266	82 905	92 873	175 778
09	727 260	688 874	1 416 134	415 548	403 519	819 067	76 158	71 932	148 090	31 224	30 732	61 956	47 443	54 590	102 033	79 654	88 425	168 079

表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			Total Vehicles			Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
<b>2010</b>	<b>3 977 403</b>	<b>4 018 922</b>	<b>7 996 325</b>	<b>805 152</b>	<b>819 329</b>	<b>1 624 481</b>	<b>184 819</b>	<b>211 999</b>	<b>396 818</b>	<b>22 090 417</b>	<b>22 040 988</b>	<b>44 131 405</b>	<b>60 522</b>	<b>60 386</b>	<b>120 908</b>
<b>2011</b>	<b>3 829 703</b>	<b>3 888 925</b>	<b>7 718 628</b>	<b>811 332</b>	<b>821 863</b>	<b>1 633 195</b>	<b>184 566</b>	<b>200 046</b>	<b>384 612</b>	<b>21 954 454</b>	<b>22 044 529</b>	<b>43 998 983</b>	<b>60 149</b>	<b>60 396</b>	<b>120 545</b>
<b>2012</b>	<b>3 716 344</b>	<b>3 784 157</b>	<b>7 500 501</b>	<b>796 071</b>	<b>804 490</b>	<b>1 600 561</b>	<b>192 327</b>	<b>205 027</b>	<b>397 354</b>	<b>21 605 813</b>	<b>21 660 111</b>	<b>43 265 924</b>	<b>59 032</b>	<b>59 181</b>	<b>118 213</b>
<b>2013</b>	<b>3 641 118</b>	<b>3 690 798</b>	<b>7 331 916</b>	<b>775 377</b>	<b>776 014</b>	<b>1 551 391</b>	<b>205 050</b>	<b>221 710</b>	<b>426 760</b>	<b>21 383 502</b>	<b>21 231 577</b>	<b>42 615 079</b>	<b>58 585</b>	<b>58 169</b>	<b>116 754</b>
<b>2014</b>	<b>3 520 137</b>	<b>3 563 983</b>	<b>7 084 120</b>	<b>763 746</b>	<b>757 938</b>	<b>1 521 684</b>	<b>237 039</b>	<b>247 956</b>	<b>484 995</b>	<b>21 158 721</b>	<b>20 885 540</b>	<b>42 044 261</b>	<b>57 969</b>	<b>57 221</b>	<b>115 190</b>
2014 / 04	296 036	297 578	593 614	63 220	62 218	125 438	18 828	19 556	38 384	1 768 066	1 731 145	3 499 211	58 936	57 705	116 640
05	304 844	308 752	613 596	64 557	64 349	128 906	19 448	20 320	39 768	1 783 237	1 768 401	3 551 638	57 524	57 045	114 569
06	294 628	299 491	594 119	63 517	63 235	126 752	19 730	20 050	39 780	1 731 648	1 712 091	3 443 739	57 722	57 070	114 791
07	307 733	312 174	619 907	66 778	65 989	132 767	21 014	21 572	42 586	1 778 784	1 748 359	3 527 143	57 380	56 399	113 779
08	305 587	308 825	614 412	66 364	65 434	131 798	21 920	22 868	44 788	1 793 734	1 758 150	3 551 884	57 862	56 715	114 577
09	287 172	291 324	578 496	63 950	63 661	127 611	20 099	21 269	41 368	1 706 773	1 685 400	3 392 173	56 892	56 180	113 072
10	284 913	285 877	570 790	64 563	63 445	128 008	20 760	20 797	41 557	1 753 456	1 721 496	3 474 952	56 563	55 532	112 095
11	281 412	285 976	567 388	63 663	63 827	127 490	19 392	20 401	39 793	1 736 007	1 735 234	3 471 241	57 867	57 841	115 708
12	293 086	302 065	595 151	64 893	65 941	130 834	21 906	23 461	45 367	1 799 980	1 799 454	3 599 434	58 064	58 047	116 111
2015 / 01	302 856	305 355	608 211	67 146	67 054	134 200	24 926	26 296	51 222	1 828 348	1 787 741	3 616 089	58 979	57 669	116 648
02	240 940	242 205	483 145	50 382	49 824	100 206	18 048	19 608	37 656	1 644 408	1 611 699	3 256 107	58 729	57 561	116 290
03	302 037	304 356	606 393	67 088	66 429	133 517	24 104	26 111	50 215	1 848 755	1 809 881	3 658 636	59 637	58 383	118 021
04	285 030	287 979	573 009	65 739	65 452	131 191	23 937	25 986	49 923	1 763 565	1 726 273	3 489 838	58 786	57 542	116 328
05	286 935	292 619	579 554	68 113	68 216	136 329	27 229	29 530	56 759	1 776 458	1 748 451	3 524 909	57 305	56 402	113 707
06	288 315	294 905	583 220	67 750	68 053	135 803	27 054	29 079	56 133	1 729 227	1 700 684	3 429 911	57 641	56 689	114 330
07	302 487	308 320	610 807	68 033	67 656	135 689	22 542	23 732	46 274	1 773 660	1 740 134	3 513 794	57 215	56 133	113 348
08	303 527	308 109	611 636	68 220	67 874	136 094	23 511	24 573	48 084	1 803 293	1 763 442	3 566 735	58 171	56 885	115 056
09	288 193	294 143	582 336	65 528	65 386	130 914	20 381	21 369	41 750	1 751 389	1 718 970	3 470 359	58 380	57 299	115 679

註： 海底隧道於一九七二年八月三日通車，並於一九九九年九月一日起歸屬政府。由一九九九年九月一日起以合約方式將管理及營運的工作交給香港隧道及高速公路管理有限公司。由二零零六年九月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給香港運輸物流及管理有限公司，及於二零一零年十一月二十二日起轉交給信佳集團管理有限公司。

資料來源： 信佳集團管理有限公司

Note : The Cross Harbour Tunnel was opened to traffic on 3 August 1972 and vested in the Government on 1 September 1999. Its management and operation were contracted out to Hong Kong Tunnels & Highways Management Co. Ltd. on 1 September 1999. Then its management, operation and maintenance were contracted out to Hong Kong Transport, Logistics & Management Co. Ltd. on 1 September 2006 and then to Serco Group (HK) Ltd. on 22 November 2010.

Source : Serco Group (HK) Ltd.



表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2010	6 564 508	6 777 927	13 342 435	2 463 288	2 616 509	5 079 797	379 462	385 409	764 871	179 476	175 116	354 592	130 891	92 366	223 257	416 602	377 269	793 871
2011	6 740 540	6 908 691	13 649 231	2 634 587	2 817 441	5 452 028	378 890	386 874	765 764	170 411	167 498	337 909	140 682	103 647	244 329	417 757	376 834	794 591
2012	6 916 812	7 073 509	13 990 321	2 734 402	2 913 707	5 648 109	371 127	380 493	751 620	148 148	144 879	293 027	145 649	109 272	254 921	413 201	367 539	780 740
2013	7 042 133	7 222 655	14 264 788	2 779 904	2 985 774	5 765 678	381 917	394 120	776 037	120 930	117 491	238 421	138 884	106 492	245 376	414 388	367 582	781 970
2014	7 183 799	7 408 204	14 592 003	2 734 938	2 942 701	5 677 639	398 549	415 245	813 794	122 347	120 507	242 854	142 934	116 377	259 311	400 673	359 789	760 462
2014 / 04	567 427	589 241	1 156 668	220 074	238 664	458 738	30 242	31 662	61 904	9 712	9 416	19 128	11 088	8 683	19 771	32 923	29 740	62 663
05	616 832	629 233	1 246 065	230 530	246 287	476 817	30 307	31 565	61 872	10 460	10 308	20 768	12 173	9 424	21 597	34 510	31 031	65 541
06	594 701	608 497	1 203 198	225 520	243 319	468 839	32 924	34 180	67 104	10 339	10 221	20 560	11 293	8 855	20 148	33 646	30 178	63 824
07	595 534	613 392	1 208 926	235 587	252 957	488 544	35 542	37 149	72 691	9 208	8 955	18 163	10 599	8 361	18 960	35 320	31 418	66 738
08	622 099	644 351	1 266 450	241 178	259 622	500 800	34 928	36 560	71 488	9 005	8 737	17 742	10 552	8 233	18 785	34 983	31 186	66 169
09	612 800	626 518	1 239 318	227 491	243 199	470 690	35 386	36 912	72 298	10 642	10 519	21 161	11 986	9 628	21 614	33 380	29 952	63 332
10	577 394	602 645	1 180 039	211 097	226 601	437 698	37 119	38 682	75 801	10 985	10 991	21 976	12 965	11 629	24 594	31 437	28 584	60 021
11	599 058	625 644	1 224 702	219 614	238 169	457 783	35 470	37 542	73 012	11 105	11 133	22 238	14 501	13 149	27 650	30 558	27 620	58 178
12	622 605	641 957	1 264 562	231 788	246 885	478 673	32 961	34 744	67 705	10 455	10 398	20 853	12 741	11 214	23 955	33 426	30 159	63 585
2015 / 01	614 378	636 445	1 250 823	228 955	246 389	475 344	35 349	37 246	72 595	10 937	10 791	21 728	12 435	10 401	22 836	35 131	31 775	66 906
02	581 315	598 698	1 180 013	221 973	236 412	458 385	29 331	30 912	60 243	8 750	8 528	17 278	9 753	8 134	17 887	31 025	28 164	59 189
03	637 204	658 812	1 296 016	248 004	271 863	519 867	35 691	37 883	73 574	11 323	11 181	22 504	13 961	11 358	25 319	35 297	31 902	67 199
04	589 420	609 036	1 198 456	223 095	239 720	462 815	34 932	36 423	71 355	9 838	9 629	19 467	10 785	8 793	19 578	33 432	30 460	63 892
05	632 769	647 722	1 280 491	229 861	248 509	478 370	32 009	33 686	65 695	10 322	10 110	20 432	12 000	9 709	21 709	34 629	31 333	65 962
06	627 928	641 208	1 269 136	230 255	246 654	476 909	36 975	38 309	75 284	10 850	10 659	21 509	12 887	10 469	23 356	34 413	30 755	65 168
07	605 915	622 709	1 228 624	227 037	244 732	471 769	33 877	35 800	69 677	8 792	8 515	17 307	10 700	8 587	19 287	35 479	31 728	67 207
08	630 342	651 734	1 282 076	234 524	254 053	488 577	36 111	38 057	74 168	8 495	8 232	16 727	10 145	8 324	18 469	35 286	31 272	66 558
09	630 103	646 536	1 276 639	223 325	241 095	464 420	37 062	38 692	75 754	10 347	10 197	20 544	11 915	9 588	21 503	33 580	30 081	63 661

表 3.1(b) (續)  
Table 3.1(b) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2010	1 551 905	1 576 345	3 128 250	411 064	424 136	835 200	69 424	56 592	126 016	12 166 620	12 481 669	24 648 289	33 333	34 196	67 530
2011	1 561 005	1 572 010	3 133 015	423 655	441 149	864 804	70 353	62 766	133 119	12 537 880	12 836 910	25 374 790	34 350	35 170	69 520
2012	1 561 516	1 572 611	3 134 127	423 606	448 757	872 363	80 113	78 207	158 320	12 794 574	13 088 974	25 883 548	34 958	35 762	70 720
2013	1 568 371	1 588 550	3 156 921	436 646	458 726	895 372	95 740	97 493	193 233	12 978 913	13 338 883	26 317 796	35 559	36 545	72 104
2014	1 584 101	1 619 760	3 203 861	440 226	469 090	909 316	96 383	102 076	198 459	13 103 950	13 553 749	26 657 699	35 901	37 134	73 035
2014 / 04	123 401	127 108	250 509	34 889	37 289	72 178	7 392	7 841	15 233	1 037 148	1 079 644	2 116 792	34 572	35 988	70 560
05	135 810	136 653	272 463	37 309	39 003	76 312	7 465	8 035	15 500	1 115 396	1 141 539	2 256 935	35 981	36 824	72 804
06	132 658	134 109	266 767	37 531	39 162	76 693	6 734	7 489	14 223	1 085 346	1 116 010	2 201 356	36 178	37 200	73 379
07	140 685	143 228	283 913	39 547	41 959	81 506	8 605	9 051	17 656	1 110 627	1 146 470	2 257 097	35 827	36 983	72 810
08	141 826	144 606	286 432	39 002	41 592	80 594	8 113	8 620	16 733	1 141 686	1 183 507	2 325 193	36 829	38 178	75 006
09	137 440	139 151	276 591	37 843	40 007	77 850	8 411	8 751	17 162	1 115 379	1 144 637	2 260 016	37 179	38 155	75 334
10	133 079	138 351	271 430	37 345	40 554	77 899	9 169	9 917	19 086	1 060 590	1 107 954	2 168 544	34 213	35 740	69 953
11	135 272	141 954	277 226	37 639	41 197	78 836	8 175	8 616	16 791	1 091 392	1 145 024	2 236 416	36 380	38 167	74 547
12	142 757	145 323	288 080	39 008	41 514	80 522	8 984	9 373	18 357	1 134 725	1 171 567	2 306 292	36 604	37 792	74 397
2015 / 01	136 092	139 281	275 373	37 494	40 097	77 591	10 274	10 863	21 137	1 121 045	1 163 288	2 284 333	36 163	37 525	73 688
02	105 445	107 736	213 181	28 031	30 065	58 096	8 406	8 728	17 134	1 024 029	1 057 377	2 081 406	36 572	37 763	74 336
03	135 783	139 371	275 154	37 615	40 774	78 389	10 813	11 036	21 849	1 165 691	1 214 180	2 379 871	37 603	39 167	76 770
04	128 366	131 127	259 493	36 813	39 331	76 144	9 654	9 610	19 264	1 076 335	1 114 129	2 190 464	35 878	37 138	73 015
05	135 633	136 421	272 054	39 417	41 206	80 623	11 750	11 504	23 254	1 138 390	1 170 200	2 308 590	36 722	37 748	74 471
06	142 186	142 367	284 553	40 351	42 402	82 753	11 644	11 334	22 978	1 147 489	1 174 157	2 321 646	38 250	39 139	77 388
07	141 381	142 441	283 822	40 147	43 092	83 239	11 191	11 217	22 408	1 114 519	1 148 821	2 263 340	35 952	37 059	73 011
08	141 361	143 559	284 920	41 067	44 089	85 156	12 043	11 989	24 032	1 149 374	1 191 309	2 340 683	37 077	38 429	75 506
09	137 596	139 048	276 644	39 312	41 674	80 986	10 928	11 055	21 983	1 134 168	1 167 966	2 302 134	37 806	38 932	76 738

註：東區海底隧道於一九八九年九月二十一日通車。東區海底隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由新香港隧道有限公司營運。

Note: The Eastern Harbour Crossing was opened to traffic on 21 September 1989. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by New Hong Kong Tunnel Co. Ltd.

資料來源：新香港隧道有限公司

Source: New Hong Kong Tunnel Co. Ltd.

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2010</b>	<b>4 696 631</b>	<b>4 995 582</b>	<b>9 692 213</b>	<b>2 565 132</b>	<b>2 407 606</b>	<b>4 972 738</b>	<b>92 385</b>	<b>105 865</b>	<b>198 250</b>	<b>358 941</b>	<b>409 978</b>	<b>768 919</b>	<b>279 705</b>	<b>225 736</b>	<b>505 441</b>	<b>590 365</b>	<b>572 860</b>	<b>1 163 225</b>
<b>2011</b>	<b>4 884 895</b>	<b>5 197 176</b>	<b>10 082 071</b>	<b>2 919 255</b>	<b>2 750 715</b>	<b>5 669 970</b>	<b>94 661</b>	<b>107 921</b>	<b>202 582</b>	<b>341 317</b>	<b>386 815</b>	<b>728 132</b>	<b>278 288</b>	<b>223 080</b>	<b>501 368</b>	<b>589 150</b>	<b>573 603</b>	<b>1 162 753</b>
<b>2012</b>	<b>5 216 826</b>	<b>5 554 849</b>	<b>10 771 675</b>	<b>3 138 738</b>	<b>2 997 121</b>	<b>6 135 859</b>	<b>102 325</b>	<b>120 001</b>	<b>222 326</b>	<b>329 020</b>	<b>370 968</b>	<b>699 988</b>	<b>275 505</b>	<b>227 325</b>	<b>502 830</b>	<b>591 414</b>	<b>576 084</b>	<b>1 167 498</b>
<b>2013</b>	<b>5 321 261</b>	<b>5 652 244</b>	<b>10 973 505</b>	<b>3 207 134</b>	<b>3 084 539</b>	<b>6 291 673</b>	<b>99 086</b>	<b>118 938</b>	<b>218 024</b>	<b>320 202</b>	<b>362 847</b>	<b>683 049</b>	<b>272 313</b>	<b>231 158</b>	<b>503 471</b>	<b>599 362</b>	<b>582 737</b>	<b>1 182 099</b>
<b>2014</b>	<b>5 397 018</b>	<b>5 715 558</b>	<b>11 112 576</b>	<b>3 186 573</b>	<b>3 081 603</b>	<b>6 268 176</b>	<b>116 696</b>	<b>136 875</b>	<b>253 571</b>	<b>323 273</b>	<b>355 419</b>	<b>678 692</b>	<b>265 844</b>	<b>222 596</b>	<b>488 440</b>	<b>603 326</b>	<b>584 729</b>	<b>1 188 055</b>
2014 / 04	437 938	468 032	905 970	268 812	260 903	529 715	8 066	9 437	17 503	25 856	29 209	55 065	22 374	18 845	41 219	49 910	48 463	98 373
05	469 313	499 596	968 909	280 560	269 019	549 579	8 362	10 075	18 437	26 171	30 047	56 218	22 779	19 046	41 825	51 803	50 182	101 985
06	454 190	482 835	937 025	268 868	259 691	528 559	9 066	10 714	19 780	25 138	28 857	53 995	21 833	18 415	40 248	50 130	48 633	98 763
07	452 738	485 009	937 747	279 126	274 796	553 922	9 639	11 584	21 223	26 057	29 745	55 802	22 565	18 457	41 022	52 858	51 042	103 900
08	480 042	513 384	993 426	294 270	285 895	580 165	9 412	11 514	20 926	25 904	29 687	55 591	22 777	18 291	41 068	52 469	50 693	103 162
09	474 136	505 345	979 481	272 014	264 823	536 837	10 929	13 004	23 933	26 707	29 625	56 332	21 992	18 383	40 375	50 188	48 850	99 038
10	385 892	404 686	790 578	218 859	218 472	437 331	13 869	15 588	29 457	31 015	30 536	61 551	19 744	16 529	36 273	46 046	44 591	90 637
11	423 298	427 857	851 155	233 119	219 827	452 946	12 380	13 769	26 149	29 316	28 342	57 658	22 068	18 385	40 453	47 029	45 463	92 492
12	473 220	487 733	960 953	257 285	248 087	505 372	10 582	11 853	22 435	27 386	29 369	56 755	22 661	18 469	41 130	51 369	49 471	100 840
2015 / 01	472 653	509 978	982 631	265 379	260 670	526 049	10 309	11 998	22 307	22 942	26 221	49 163	21 855	17 785	39 640	52 305	51 101	103 406
02	415 856	447 430	863 286	243 245	238 122	481 367	8 236	9 677	17 913	19 563	22 086	41 649	18 484	14 896	33 380	46 287	44 776	91 063
03	476 194	512 117	988 311	296 562	284 218	580 780	10 264	12 217	22 481	22 308	25 121	47 429	23 349	19 056	42 405	51 707	49 936	101 643
04	429 955	465 939	895 894	260 493	254 109	514 602	9 434	11 566	21 000	19 935	22 354	42 289	21 151	17 116	38 267	48 766	47 566	96 332
05	466 111	504 610	970 721	268 947	260 543	529 490	9 187	11 298	20 485	19 903	22 563	42 466	21 343	17 518	38 861	50 149	48 740	98 889
06	475 351	515 227	990 578	270 140	267 209	537 349	11 045	13 319	24 364	19 524	22 193	41 717	21 532	18 134	39 666	49 145	47 965	97 110
07	449 812	489 211	939 023	260 719	256 489	517 208	10 120	12 274	22 394	18 873	21 321	40 194	21 177	17 331	38 508	50 780	49 579	100 359
08	472 518	510 729	983 247	278 416	271 513	549 929	10 822	13 315	24 137	18 572	21 371	39 943	21 166	17 369	38 535	50 573	49 548	100 121
09	477 718	513 954	991 672	263 737	258 484	522 221	11 632	14 161	25 793	19 000	21 205	40 205	21 054	17 618	38 672	48 803	47 765	96 568

表 3.1(c) (續)  
Table 3.1(c) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2010</b>	<b>873 834</b>	<b>870 497</b>	<b>1 744 331</b>	<b>208 024</b>	<b>195 528</b>	<b>403 552</b>	<b>59 826</b>	<b>48 359</b>	<b>108 185</b>	<b>9 724 843</b>	<b>9 832 011</b>	<b>19 556 854</b>	<b>26 643</b>	<b>26 937</b>	<b>53 580</b>
<b>2011</b>	<b>930 344</b>	<b>933 199</b>	<b>1 863 543</b>	<b>236 119</b>	<b>224 815</b>	<b>460 934</b>	<b>60 109</b>	<b>55 357</b>	<b>115 466</b>	<b>10 334 138</b>	<b>10 452 681</b>	<b>20 786 819</b>	<b>28 313</b>	<b>28 637</b>	<b>56 950</b>
<b>2012</b>	<b>1 002 548</b>	<b>999 653</b>	<b>2 002 201</b>	<b>266 391</b>	<b>255 415</b>	<b>521 806</b>	<b>53 080</b>	<b>48 219</b>	<b>101 299</b>	<b>10 975 847</b>	<b>11 149 635</b>	<b>22 125 482</b>	<b>29 989</b>	<b>30 463</b>	<b>60 452</b>
<b>2013</b>	<b>1 041 325</b>	<b>1 029 211</b>	<b>2 070 536</b>	<b>292 673</b>	<b>283 508</b>	<b>576 181</b>	<b>63 375</b>	<b>52 212</b>	<b>115 587</b>	<b>11 216 731</b>	<b>11 397 394</b>	<b>22 614 125</b>	<b>30 731</b>	<b>31 226</b>	<b>61 957</b>
<b>2014</b>	<b>1 115 652</b>	<b>1 091 802</b>	<b>2 207 454</b>	<b>331 557</b>	<b>323 070</b>	<b>654 627</b>	<b>82 797</b>	<b>71 961</b>	<b>154 758</b>	<b>11 422 736</b>	<b>11 583 613</b>	<b>23 006 349</b>	<b>31 295</b>	<b>31 736</b>	<b>63 031</b>
2014 / 04	84 379	83 623	168 002	24 867	24 608	49 475	6 740	5 828	12 568	928 942	948 948	1 877 890	30 965	31 632	62 596
05	92 298	92 476	184 774	26 735	26 550	53 285	7 219	6 214	13 433	985 240	1 003 205	1 988 445	31 782	32 361	64 143
06	91 631	90 045	181 676	27 399	27 096	54 495	7 036	6 335	13 371	955 291	972 621	1 927 912	31 843	32 421	64 264
07	96 451	94 432	190 883	28 333	28 154	56 487	6 828	6 147	12 975	974 595	999 366	1 973 961	31 439	32 238	63 676
08	97 868	96 767	194 635	29 114	28 841	57 955	6 494	5 466	11 960	1 018 350	1 040 538	2 058 888	32 850	33 566	66 416
09	98 585	97 408	195 993	29 814	29 137	58 951	5 737	4 810	10 547	990 102	1 011 385	2 001 487	33 003	33 713	66 716
10	100 497	98 492	198 989	30 556	29 629	60 185	6 507	6 080	12 587	852 985	864 603	1 717 588	27 516	27 890	55 406
11	100 590	93 578	194 168	30 398	28 027	58 425	7 341	6 344	13 685	905 539	881 592	1 787 131	30 185	29 386	59 571
12	104 659	98 040	202 699	31 806	29 348	61 154	7 742	6 394	14 136	986 710	978 764	1 965 474	31 829	31 573	63 402
2015 / 01	95 266	94 673	189 939	29 904	28 457	58 361	6 170	5 004	11 174	976 783	1 005 887	1 982 670	31 509	32 448	63 957
02	76 113	76 398	152 511	23 764	23 004	46 768	5 386	4 230	9 616	856 934	880 619	1 737 553	30 605	31 451	62 055
03	94 270	92 550	186 820	29 302	27 961	57 263	7 154	5 746	12 900	1 011 110	1 028 922	2 040 032	32 616	33 191	65 807
04	88 847	87 531	176 378	27 650	26 542	54 192	6 509	5 214	11 723	912 740	937 937	1 850 677	30 425	31 265	61 689
05	95 531	94 065	189 596	29 551	29 005	58 556	6 585	5 062	11 647	967 307	993 404	1 960 711	31 203	32 045	63 249
06	100 782	99 490	200 272	31 663	30 507	62 170	6 911	5 963	12 874	986 093	1 020 007	2 006 100	32 870	34 000	66 870
07	99 830	98 211	198 041	31 587	30 138	61 725	6 492	5 776	12 268	949 390	980 330	1 929 720	30 625	31 624	62 249
08	102 108	100 392	202 500	32 929	31 611	64 540	6 839	6 403	13 242	993 943	1 022 251	2 016 194	32 063	32 976	65 039
09	102 296	99 796	202 092	32 020	30 988	63 008	7 187	6 728	13 915	983 447	1 010 699	1 994 146	32 782	33 690	66 472

註：西區海底隧道於一九九七年四月三十日通車。西區海底隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由香港西區隧道有限公司營運。

Note : The Western Harbour Crossing was opened to traffic on 30 April 1997. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Western Harbour Tunnel Co. Ltd.

資料來源：香港西區隧道有限公司

Source : Western Harbour Tunnel Co. Ltd.

**表 3.1(d) : 汽車渡輪服務**  
**Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services**

2015/09

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
<b>2010</b>	<b>33 274</b>	<b>33 274</b>	<b>91</b>
<b>2011</b>	<b>35 759</b>	<b>35 759</b>	<b>98</b>
<b>2012</b>	<b>45 797</b>	<b>45 797</b>	<b>125</b>
<b>2013</b>	<b>43 572</b>	<b>43 572</b>	<b>119</b>
<b>2014</b>	<b>42 889</b>	<b>42 889</b>	<b>118</b>
2014 / 04	3 482	3 482	116
05	3 721	3 721	120
06	3 687	3 687	123
07	3 764	3 764	121
08	3 792	3 792	122
09	3 728	3 728	124
10	3 527	3 527	114
11	3 426	3 426	114
12	3 458	3 458	112
2015 / 01	3 453	3 453	111
02	3 028	3 028	108
03	3 489	3 489	113
04	3 352	3 352	112
05	3 634	3 634	117
06	3 644	3 644	121
07	3 612	3 612	117
08	3 709	3 709	120
09	3 665	3 665	122

資料來源：香港油蔴地小輪船有限公司

Source : The Hongkong & Yaumati Ferry Co. Ltd.

## 非過海隧道汽車流量

### Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2010</b>	<b>10 345 991</b>	<b>10 950 892</b>	<b>21 296 883</b>	<b>2 765 591</b>	<b>2 832 999</b>	<b>5 598 590</b>	<b>2 339 853</b>	<b>2 373 729</b>	<b>4 713 582</b>	<b>15 451 435</b>	<b>16 157 620</b>	<b>31 609 055</b>	<b>42 333</b>	<b>44 267</b>	<b>86 600</b>
<b>2011</b>	<b>10 770 407</b>	<b>11 454 201</b>	<b>22 224 608</b>	<b>2 853 343</b>	<b>2 851 580</b>	<b>5 704 923</b>	<b>2 231 085</b>	<b>2 258 737</b>	<b>4 489 822</b>	<b>15 854 835</b>	<b>16 564 518</b>	<b>32 419 353</b>	<b>43 438</b>	<b>45 382</b>	<b>88 820</b>
<b>2012</b>	<b>10 897 290</b>	<b>11 625 950</b>	<b>22 523 240</b>	<b>2 694 677</b>	<b>2 644 325</b>	<b>5 339 002</b>	<b>2 145 151</b>	<b>2 180 527</b>	<b>4 325 678</b>	<b>15 737 118</b>	<b>16 450 802</b>	<b>32 187 920</b>	<b>42 998</b>	<b>44 948</b>	<b>87 945</b>
<b>2013</b>	<b>11 431 929</b>	<b>12 033 332</b>	<b>23 465 261</b>	<b>2 688 076</b>	<b>2 592 756</b>	<b>5 280 832</b>	<b>2 054 874</b>	<b>2 056 107</b>	<b>4 110 981</b>	<b>16 174 879</b>	<b>16 682 195</b>	<b>32 857 074</b>	<b>44 315</b>	<b>45 705</b>	<b>90 019</b>
<b>2014</b>	<b>11 655 391</b>	<b>12 196 243</b>	<b>23 851 634</b>	<b>2 771 088</b>	<b>2 672 367</b>	<b>5 443 455</b>	<b>1 895 135</b>	<b>1 881 868</b>	<b>3 777 003</b>	<b>16 321 614</b>	<b>16 750 478</b>	<b>33 072 092</b>	<b>44 717</b>	<b>45 892</b>	<b>90 608</b>
2014 / 04	941 234	980 905	1 922 139	218 691	212 836	431 527	156 471	154 055	310 526	1 316 396	1 347 796	2 664 192	43 880	44 927	88 806
05	988 844	1 030 363	2 019 207	233 410	224 404	457 814	160 215	159 979	320 194	1 382 469	1 414 746	2 797 215	44 596	45 637	90 233
06	943 993	996 491	1 940 484	229 707	219 913	449 620	156 379	154 669	311 048	1 330 079	1 371 073	2 701 152	44 336	45 702	90 038
07	961 957	1 013 460	1 975 417	241 327	227 286	468 613	162 802	161 910	324 712	1 366 086	1 402 656	2 768 742	44 067	45 247	89 314
08	986 243	1 022 265	2 008 508	238 968	232 873	471 841	159 661	157 927	317 588	1 384 872	1 413 065	2 797 937	44 673	45 583	90 256
09	957 333	988 223	1 945 556	231 669	226 589	458 258	154 744	153 265	308 009	1 343 746	1 368 077	2 711 823	44 792	45 603	90 394
10	965 223	1 014 169	1 979 392	239 618	231 487	471 105	156 063	154 889	310 952	1 360 904	1 400 545	2 761 449	43 900	45 179	89 079
11	966 955	1 030 587	1 997 542	243 572	230 211	473 783	156 970	155 934	312 904	1 367 497	1 416 732	2 784 229	45 583	47 224	92 808
12	1 014 062	1 055 125	2 069 187	245 584	234 867	480 451	157 575	155 953	313 528	1 417 221	1 445 945	2 863 166	45 717	46 643	92 360
2015 / 01	1 008 058	1 058 713	2 066 771	244 245	234 187	478 432	158 404	158 413	316 817	1 410 707	1 451 313	2 862 020	45 507	46 817	92 323
02	951 918	988 786	1 940 704	202 715	191 548	394 263	127 076	126 201	253 277	1 281 709	1 306 535	2 588 244	45 775	46 662	92 437
03	1 024 318	1 073 776	2 098 094	236 516	232 415	468 931	159 930	160 318	320 248	1 420 764	1 466 509	2 887 273	45 831	47 307	93 138
04	966 684	1 000 738	1 967 422	226 232	223 456	449 688	153 103	152 504	305 607	1 346 019	1 376 698	2 722 717	44 867	45 890	90 757
05	1 009 658	1 053 860	2 063 518	226 551	216 149	442 700	155 758	156 300	312 058	1 391 967	1 426 309	2 818 276	44 902	46 010	90 912
06	975 642	1 015 453	1 991 095	224 582	216 578	441 160	154 413	153 555	307 968	1 354 637	1 385 586	2 740 223	45 155	46 186	91 341
07	982 773	1 027 374	2 010 147	231 077	213 432	444 509	156 555	156 246	312 801	1 370 405	1 397 052	2 767 457	44 207	45 066	89 273
08	1 017 344	1 054 385	2 071 729	226 882	220 709	447 591	157 829	158 041	315 870	1 402 055	1 433 135	2 835 190	45 228	46 230	91 458
09	1 011 418	1 049 007	2 060 425	212 844	205 746	418 590	152 790	154 109	306 899	1 377 052	1 408 862	2 785 914	45 902	46 962	92 864

註：獅子山隧道於一九六七年十一月十四日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。

資料來源：越運亨(香港)有限公司

Note: The Lion Rock Tunnel was opened to traffic on 14 November 1967. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.

Source: Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.

表 3.2(b) : 香港仔隧道

Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2010	8 073 776	6 960 710	15 034 486	2 169 149	2 176 587	4 345 736	1 812 549	1 763 753	3 576 302	12 055 474	10 901 050	22 956 524	33 029	29 866	62 895
2011	8 358 134	7 176 036	15 534 170	2 158 805	2 125 001	4 283 806	1 853 444	1 802 848	3 656 292	12 370 383	11 103 885	23 474 268	33 891	30 422	64 313
2012	8 655 997	7 318 058	15 974 055	2 059 811	2 010 161	4 069 972	1 886 554	1 848 011	3 734 565	12 602 362	11 176 230	23 778 592	34 433	30 536	64 969
2013	8 623 744	7 233 635	15 857 379	2 048 972	1 954 191	4 003 163	1 929 722	1 870 526	3 800 248	12 602 438	11 058 352	23 660 790	34 527	30 297	64 824
2014	8 815 953	7 150 493	15 966 446	1 853 115	1 794 612	3 647 727	1 934 850	1 883 772	3 818 622	12 603 918	10 828 877	23 432 795	34 531	29 668	64 199
2014 / 04	717 058	590 735	1 307 793	151 144	147 357	298 501	160 376	156 682	317 058	1 028 578	894 774	1 923 352	34 286	29 826	64 112
05	754 113	606 977	1 361 090	156 657	153 273	309 930	163 454	160 036	323 490	1 074 224	920 286	1 994 510	34 652	29 687	64 339
06	731 015	596 311	1 327 326	152 863	146 223	299 086	159 993	156 048	316 041	1 043 871	898 582	1 942 453	34 796	29 953	64 748
07	704 871	593 161	1 298 032	161 386	154 741	316 127	173 060	168 579	341 639	1 039 317	916 481	1 955 798	33 526	29 564	63 090
08	755 752	613 084	1 368 836	156 838	154 700	311 538	169 336	166 384	335 720	1 081 926	934 168	2 016 094	34 901	30 134	65 035
09	741 849	597 356	1 339 205	153 241	146 713	299 954	156 272	150 146	306 418	1 051 362	894 215	1 945 577	35 045	29 807	64 853
10	744 020	590 789	1 334 809	155 211	146 782	301 993	153 520	150 165	303 685	1 052 751	887 736	1 940 487	33 960	28 637	62 596
11	739 439	573 029	1 312 468	149 528	142 137	291 665	149 629	146 326	295 955	1 038 596	861 492	1 900 088	34 620	28 716	63 336
12	745 999	604 577	1 350 576	155 389	148 061	303 450	158 353	158 025	316 378	1 059 741	910 663	1 970 404	34 185	29 376	63 561
2015 / 01	753 134	602 617	1 355 751	168 777	166 677	335 454	168 933	165 675	334 608	1 090 844	934 969	2 025 813	35 189	30 160	65 349
02	693 616	580 719	1 274 335	133 793	127 501	261 294	141 428	137 613	279 041	968 837	845 833	1 814 670	34 601	30 208	64 810
03	772 663	628 466	1 401 129	162 812	155 349	318 161	164 418	161 129	325 547	1 099 893	944 944	2 044 837	35 480	30 482	65 962
04	707 432	586 128	1 293 560	169 168	158 505	327 673	154 400	152 314	306 714	1 031 000	896 947	1 927 947	34 367	29 898	64 265
05	738 651	604 363	1 343 014	172 549	157 731	330 280	158 771	155 465	314 236	1 069 971	917 559	1 987 530	34 515	29 599	64 114
06	716 118	582 254	1 298 372	178 993	161 678	340 671	158 871	153 701	312 572	1 053 982	897 633	1 951 615	35 133	29 921	65 054
07	699 926	592 016	1 291 942	157 185	155 074	312 259	157 079	156 732	313 811	1 014 190	903 822	1 918 012	32 716	29 156	61 871
08	749 926	618 108	1 368 034	157 251	149 587	306 838	165 270	160 250	325 520	1 072 447	927 945	2 000 392	34 595	29 934	64 529
09	724 427	601 443	1 325 870	161 155	154 417	315 572	157 054	147 799	304 853	1 042 636	903 659	1 946 295	34 755	30 122	64 877

註：香港仔隧道於一九八二年三月十二日通車。由一九九八年九月二十九日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一四年九月二十九日起轉交給交通基建管理有限公司。

Note : The Aberdeen Tunnel was opened to traffic on 12 March 1982. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 29 September 1998 and then to Transport Infrastructure Management Ltd. on 29 September 2014.

資料來源：交通基建管理有限公司

Source : Transport Infrastructure Management Ltd.

表 3.2(c) : 城門隧道

Table 3.2(c) : Shing Mun Tunnels

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	<b>2010</b>	<b>4 899 068</b>	<b>4 967 720</b>	<b>9 866 788</b>	<b>2 218 437</b>	<b>2 231 490</b>	<b>4 449 927</b>	<b>1 485 589</b>	<b>1 502 456</b>	<b>2 988 045</b>	<b>8 603 094</b>	<b>8 701 666</b>	<b>17 304 760</b>	<b>23 570</b>	<b>23 840</b>
<b>2011</b>	<b>5 129 236</b>	<b>5 176 839</b>	<b>10 306 075</b>	<b>2 175 759</b>	<b>2 161 881</b>	<b>4 337 640</b>	<b>1 447 673</b>	<b>1 447 242</b>	<b>2 894 915</b>	<b>8 752 668</b>	<b>8 785 962</b>	<b>17 538 630</b>	<b>23 980</b>	<b>24 071</b>	<b>48 051</b>
<b>2012</b>	<b>5 376 195</b>	<b>5 455 682</b>	<b>10 831 877</b>	<b>2 130 544</b>	<b>2 117 484</b>	<b>4 248 028</b>	<b>1 396 041</b>	<b>1 416 606</b>	<b>2 812 647</b>	<b>8 902 780</b>	<b>8 989 772</b>	<b>17 892 552</b>	<b>24 325</b>	<b>24 562</b>	<b>48 887</b>
<b>2013</b>	<b>5 550 030</b>	<b>5 629 946</b>	<b>11 179 976</b>	<b>2 128 036</b>	<b>2 131 747</b>	<b>4 259 783</b>	<b>1 384 845</b>	<b>1 410 369</b>	<b>2 795 214</b>	<b>9 062 911</b>	<b>9 172 062</b>	<b>18 234 973</b>	<b>24 830</b>	<b>25 129</b>	<b>49 959</b>
<b>2014</b>	<b>5 801 241</b>	<b>5 854 030</b>	<b>11 655 271</b>	<b>2 106 053</b>	<b>2 111 340</b>	<b>4 217 393</b>	<b>1 358 464</b>	<b>1 412 708</b>	<b>2 771 172</b>	<b>9 265 758</b>	<b>9 378 078</b>	<b>18 643 836</b>	<b>25 386</b>	<b>25 693</b>	<b>51 079</b>
2014 / 04	464 457	465 697	930 154	173 167	173 995	347 162	111 851	116 021	227 872	749 475	755 713	1 505 188	24 983	25 190	50 173
05	479 621	484 080	963 701	179 147	180 585	359 732	115 412	118 750	234 162	774 180	783 415	1 557 595	24 974	25 271	50 245
06	464 725	473 826	938 551	172 845	173 456	346 301	111 684	116 185	227 869	749 254	763 467	1 512 721	24 975	25 449	50 424
07	480 992	487 281	968 273	181 616	181 505	363 121	118 453	122 647	241 100	781 061	791 433	1 572 494	25 196	25 530	50 726
08	500 254	496 621	996 875	180 462	183 103	363 565	114 317	118 842	233 159	795 033	798 566	1 593 599	25 646	25 760	51 406
09	487 638	490 156	977 794	173 845	175 757	349 602	113 603	123 777	237 380	775 086	789 690	1 564 776	25 836	26 323	52 159
10	494 906	501 312	996 218	179 306	177 423	356 729	113 023	121 015	234 038	787 235	799 750	1 586 985	25 395	25 798	51 193
11	494 109	496 966	991 075	175 415	176 656	352 071	112 860	118 292	231 152	782 384	791 914	1 574 298	26 079	26 397	52 477
12	514 367	519 995	1 034 362	179 447	180 560	360 007	118 575	120 843	239 418	812 389	821 398	1 633 787	26 206	26 497	52 703
2015 / 01	503 823	508 263	1 012 086	179 968	179 703	359 671	117 597	121 442	239 039	801 388	809 408	1 610 796	25 851	26 110	51 961
02	491 369	499 890	991 259	143 745	143 820	287 565	93 459	96 278	189 737	728 573	739 988	1 468 561	26 020	26 428	52 449
03	514 337	521 076	1 035 413	179 074	177 629	356 703	115 552	118 760	234 312	808 963	817 465	1 626 428	26 096	26 370	52 465
04	494 523	496 065	990 588	169 801	171 140	340 941	112 942	119 054	231 996	777 266	786 259	1 563 525	25 909	26 209	52 118
05	507 907	511 844	1 019 751	175 590	176 598	352 188	114 443	119 188	233 631	797 940	807 630	1 605 570	25 740	26 053	51 793
06	493 639	493 570	987 209	175 801	178 205	354 006	117 318	121 715	239 033	786 758	793 490	1 580 248	26 225	26 450	52 675
07	501 537	504 464	1 006 001	179 996	180 105	360 101	120 207	125 623	245 830	801 740	810 192	1 611 932	25 863	26 135	51 998
08	514 065	505 425	1 019 490	179 134	185 739	364 873	119 814	126 597	246 411	813 013	817 761	1 630 774	26 226	26 379	52 606
09	506 471	507 972	1 014 443	176 794	178 014	354 808	115 572	119 891	235 463	798 837	805 877	1 604 714	26 628	26 863	53 490

註：城門隧道於一九九零年四月二十日通車。由一九九三年一月十八日起以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。由一九九六年四月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於二零零六年六月一日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

資料來源：越運亨（香港）有限公司

Note: The Shing Mun Tunnels were opened to traffic on 20 April 1990. Their management and operation were contracted out to Mack & Company Tunnel Management Limited on 18 January 1993. Then their management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1 April 1996 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 June 2006.

Source: Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.



表 3.2(d) : 將軍澳隧道  
Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	<b>2010</b>	<b>9 842 144</b>	<b>9 496 015</b>	<b>19 338 159</b>	<b>2 952 807</b>	<b>2 887 170</b>	<b>5 839 977</b>	<b>1 510 736</b>	<b>1 498 768</b>	<b>3 009 504</b>	<b>14 305 687</b>	<b>13 881 953</b>	<b>28 187 640</b>	<b>39 194</b>	<b>38 033</b>
<b>2011</b>	<b>10 404 426</b>	<b>10 033 193</b>	<b>20 437 619</b>	<b>2 913 297</b>	<b>2 853 058</b>	<b>5 766 355</b>	<b>1 578 212</b>	<b>1 558 226</b>	<b>3 136 438</b>	<b>14 895 935</b>	<b>14 444 477</b>	<b>29 340 412</b>	<b>40 811</b>	<b>39 574</b>	<b>80 385</b>
<b>2012</b>	<b>10 971 116</b>	<b>10 547 274</b>	<b>21 518 390</b>	<b>2 863 261</b>	<b>2 799 356</b>	<b>5 662 617</b>	<b>1 672 746</b>	<b>1 642 000</b>	<b>3 314 746</b>	<b>15 507 123</b>	<b>14 988 630</b>	<b>30 495 753</b>	<b>42 369</b>	<b>40 953</b>	<b>83 322</b>
<b>2013</b>	<b>11 283 856</b>	<b>10 809 241</b>	<b>22 093 097</b>	<b>2 900 144</b>	<b>2 820 012</b>	<b>5 720 156</b>	<b>1 657 234</b>	<b>1 625 382</b>	<b>3 282 616</b>	<b>15 841 234</b>	<b>15 254 635</b>	<b>31 095 869</b>	<b>43 401</b>	<b>41 794</b>	<b>85 194</b>
<b>2014</b>	<b>11 838 477</b>	<b>11 286 888</b>	<b>23 125 365</b>	<b>2 700 776</b>	<b>2 619 448</b>	<b>5 320 224</b>	<b>1 663 703</b>	<b>1 629 029</b>	<b>3 292 732</b>	<b>16 202 956</b>	<b>15 535 365</b>	<b>31 738 321</b>	<b>44 392</b>	<b>42 563</b>	<b>86 954</b>
2014 / 04	932 579	891 265	1 823 844	214 702	210 557	425 259	132 076	130 156	262 232	1 279 357	1 231 978	2 511 335	42 645	41 066	83 711
05	1 000 223	950 576	1 950 799	231 198	224 153	455 351	141 087	138 355	279 442	1 372 508	1 313 084	2 685 592	44 274	42 358	86 632
06	987 937	936 070	1 924 007	222 415	218 419	440 834	135 804	133 274	269 078	1 346 156	1 287 763	2 633 919	44 872	42 925	87 797
07	995 223	948 383	1 943 606	227 376	221 832	449 208	147 942	145 250	293 192	1 370 541	1 315 465	2 686 006	44 211	42 434	86 645
08	1 017 676	976 445	1 994 121	221 652	221 004	442 656	144 304	141 882	286 186	1 383 632	1 339 331	2 722 963	44 633	43 204	87 838
09	997 912	941 277	1 939 189	220 700	213 566	434 266	142 277	138 119	280 396	1 360 889	1 292 962	2 653 851	45 363	43 099	88 462
10	994 645	945 691	1 940 336	228 419	220 721	449 140	144 259	140 538	284 797	1 367 323	1 306 950	2 674 273	44 107	42 160	86 267
11	1 000 850	955 973	1 956 823	234 592	221 016	455 608	139 994	136 976	276 970	1 375 436	1 313 965	2 689 401	45 848	43 799	89 647
12	1 015 623	975 166	1 990 789	246 719	230 849	477 568	141 247	137 830	279 077	1 403 589	1 343 845	2 747 434	45 277	43 350	88 627
2015 / 01	1 006 973	965 206	1 972 179	248 364	230 880	479 244	144 032	138 981	283 013	1 399 369	1 335 067	2 734 436	45 141	43 067	88 208
02	974 299	934 411	1 908 710	191 925	186 934	378 859	109 970	107 597	217 567	1 276 194	1 228 942	2 505 136	45 578	43 891	89 469
03	1 039 424	987 437	2 026 861	244 289	235 764	480 053	140 265	138 471	278 736	1 423 978	1 361 672	2 785 650	45 935	43 925	89 860
04	972 990	931 786	1 904 776	226 722	218 979	445 701	141 255	137 767	279 022	1 340 967	1 288 532	2 629 499	44 699	42 951	87 650
05	1 034 788	987 025	2 021 813	232 625	224 183	456 808	147 286	142 331	289 617	1 414 699	1 353 539	2 768 238	45 635	43 663	89 298
06	1 002 457	955 436	1 957 893	239 227	227 084	466 311	150 411	145 534	295 945	1 392 095	1 328 054	2 720 149	46 403	44 268	90 672
07	1 005 988	964 424	1 970 412	228 591	222 588	451 179	143 580	139 376	282 956	1 378 159	1 326 388	2 704 547	44 457	42 787	87 243
08	1 031 446	991 870	2 023 316	233 985	223 360	457 345	145 864	141 509	287 373	1 411 295	1 356 739	2 768 034	45 526	43 766	89 291
09	1 020 869	975 036	1 995 905	233 712	221 969	455 681	139 181	135 004	274 185	1 393 762	1 332 009	2 725 771	46 459	44 400	90 859

註：將軍澳隧道於一九九零年十一月九日通車。由一九九三年一月十八日起以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。由一九九六年四月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於二零零六年六月一日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

資料來源：越運亨（香港）有限公司

Note : The Tseung Kwan O Tunnel was opened to traffic on 9 November 1990. Its management and operation were contracted out to Mack & Company Tunnel Management Limited on 18 January 1993. Then its management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1 April 1996 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 June 2006.

Source : Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.

表 3.2(e) : 大老山隧道

Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2010</b>	<b>6 576 032</b>	<b>7 095 348</b>	<b>13 671 380</b>	<b>216 791</b>	<b>225 672</b>	<b>442 463</b>	<b>31 372</b>	<b>66 473</b>	<b>97 845</b>	<b>177 244</b>	<b>171 306</b>	<b>348 550</b>	<b>664 106</b>	<b>640 786</b>	<b>1 304 892</b>
<b>2011</b>	<b>6 672 423</b>	<b>7 197 940</b>	<b>13 870 363</b>	<b>200 924</b>	<b>208 909</b>	<b>409 833</b>	<b>30 370</b>	<b>65 206</b>	<b>95 576</b>	<b>176 016</b>	<b>168 569</b>	<b>344 585</b>	<b>674 757</b>	<b>653 370</b>	<b>1 328 127</b>
<b>2012</b>	<b>7 049 871</b>	<b>7 602 688</b>	<b>14 652 559</b>	<b>208 360</b>	<b>215 543</b>	<b>423 903</b>	<b>33 318</b>	<b>66 138</b>	<b>99 456</b>	<b>181 871</b>	<b>172 348</b>	<b>354 219</b>	<b>678 074</b>	<b>651 942</b>	<b>1 330 016</b>
<b>2013</b>	<b>7 044 204</b>	<b>7 703 170</b>	<b>14 747 374</b>	<b>208 352</b>	<b>216 500</b>	<b>424 852</b>	<b>29 385</b>	<b>50 377</b>	<b>79 762</b>	<b>174 168</b>	<b>170 223</b>	<b>344 391</b>	<b>680 088</b>	<b>651 363</b>	<b>1 331 451</b>
<b>2014</b>	<b>7 195 393</b>	<b>7 901 867</b>	<b>15 097 260</b>	<b>211 506</b>	<b>223 980</b>	<b>435 486</b>	<b>18 910</b>	<b>20 960</b>	<b>39 870</b>	<b>182 219</b>	<b>182 625</b>	<b>364 844</b>	<b>675 836</b>	<b>654 164</b>	<b>1 330 000</b>
2014 / 04	566 017	622 266	1 188 283	16 350	17 333	33 683	1 580	1 719	3 299	14 275	14 483	28 758	54 510	52 914	107 424
05	599 709	658 979	1 258 688	15 958	16 872	32 830	1 664	1 993	3 657	15 069	15 208	30 277	57 009	55 122	112 131
06	581 036	635 689	1 216 725	17 022	18 017	35 039	1 662	1 947	3 609	14 315	14 535	28 850	54 603	53 296	107 899
07	590 546	644 989	1 235 535	18 023	19 070	37 093	1 448	1 583	3 031	14 905	14 728	29 633	57 935	55 257	113 192
08	614 324	672 307	1 286 631	18 371	19 455	37 826	1 493	1 514	3 007	14 627	14 478	29 105	57 535	55 554	113 089
09	615 063	674 414	1 289 477	18 657	19 697	38 354	1 735	1 794	3 529	14 924	14 779	29 703	55 424	53 641	109 065
10	608 616	674 998	1 283 614	20 020	21 499	41 519	1 799	1 867	3 666	16 363	16 448	32 811	56 820	55 556	112 376
11	617 610	679 700	1 297 310	19 280	20 795	40 075	1 713	1 910	3 623	17 523	17 547	35 070	55 586	54 109	109 695
12	638 950	703 219	1 342 169	17 865	19 310	37 175	1 578	1 761	3 339	16 166	16 479	32 645	58 715	56 909	115 624
2015 / 01	623 996	680 935	1 304 931	19 085	20 460	39 545	1 703	1 948	3 651	15 979	15 851	31 830	60 061	58 145	118 206
02	607 106	670 573	1 277 679	15 614	16 833	32 447	1 242	1 488	2 730	13 197	13 113	26 310	53 124	51 593	104 717
03	644 432	702 834	1 347 266	18 849	20 127	38 976	1 746	1 978	3 724	16 647	16 461	33 108	60 084	58 167	118 251
04	599 738	658 140	1 257 878	18 025	19 269	37 294	1 498	1 627	3 125	14 566	14 868	29 434	57 135	55 390	112 525
05	631 873	689 491	1 321 364	17 004	17 978	34 982	1 638	1 850	3 488	15 338	15 605	30 943	59 400	57 451	116 851
06	620 668	682 220	1 302 888	18 828	19 768	38 596	1 778	1 991	3 769	15 491	15 601	31 092	58 573	56 462	115 035
07	607 640	666 199	1 273 839	18 331	18 985	37 316	1 417	1 625	3 042	14 913	14 963	29 876	60 729	58 618	119 347
08	622 201	680 125	1 302 326	18 539	19 669	38 208	1 436	1 605	3 041	14 292	14 693	28 985	60 675	58 447	119 122
09	625 510	691 075	1 316 585	18 941	20 479	39 420	1 758	2 132	3 890	14 693	14 919	29 612	58 512	56 420	114 932

表 3.2(e) (續)  
Table 3.2(e) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2010</b>	<b>1 105 261</b>	<b>1 197 659</b>	<b>2 302 920</b>	<b>483 326</b>	<b>478 326</b>	<b>961 652</b>	<b>46 299</b>	<b>41 570</b>	<b>87 869</b>	<b>9 300 431</b>	<b>9 917 140</b>	<b>19 217 571</b>	<b>25 481</b>	<b>27 170</b>	<b>52 651</b>
<b>2011</b>	<b>1 077 350</b>	<b>1 180 854</b>	<b>2 258 204</b>	<b>489 174</b>	<b>483 966</b>	<b>973 140</b>	<b>58 249</b>	<b>56 493</b>	<b>114 742</b>	<b>9 379 263</b>	<b>10 015 307</b>	<b>19 394 570</b>	<b>25 697</b>	<b>27 439</b>	<b>53 136</b>
<b>2012</b>	<b>1 132 633</b>	<b>1 239 881</b>	<b>2 372 514</b>	<b>503 045</b>	<b>501 464</b>	<b>1 004 509</b>	<b>87 713</b>	<b>86 003</b>	<b>173 716</b>	<b>9 874 885</b>	<b>10 536 007</b>	<b>20 410 892</b>	<b>26 981</b>	<b>28 787</b>	<b>55 767</b>
<b>2013</b>	<b>1 104 109</b>	<b>1 222 821</b>	<b>2 326 930</b>	<b>508 815</b>	<b>506 793</b>	<b>1 015 608</b>	<b>66 677</b>	<b>64 775</b>	<b>131 452</b>	<b>9 815 798</b>	<b>10 586 022</b>	<b>20 401 820</b>	<b>26 893</b>	<b>29 003</b>	<b>55 895</b>
<b>2014</b>	<b>1 110 131</b>	<b>1 234 813</b>	<b>2 344 944</b>	<b>528 540</b>	<b>529 357</b>	<b>1 057 897</b>	<b>74 833</b>	<b>75 811</b>	<b>150 644</b>	<b>9 997 368</b>	<b>10 823 577</b>	<b>20 820 945</b>	<b>27 390</b>	<b>29 654</b>	<b>57 044</b>
2014 / 04	87 043	96 770	183 813	41 808	42 042	83 850	5 128	5 253	10 381	786 711	852 780	1 639 491	26 224	28 426	54 650
05	93 767	104 350	198 117	44 423	45 197	89 620	6 059	6 156	12 215	833 658	903 877	1 737 535	26 892	29 157	56 050
06	90 814	100 991	191 805	43 536	43 780	87 316	6 246	6 288	12 534	809 234	874 543	1 683 777	26 974	29 151	56 126
07	96 529	106 889	203 418	47 375	46 757	94 132	7 234	7 095	14 329	833 995	896 368	1 730 363	26 903	28 915	55 818
08	98 414	108 656	207 070	46 335	46 292	92 627	7 717	7 661	15 378	858 816	925 917	1 784 733	27 704	29 868	57 572
09	96 534	107 355	203 889	46 414	46 440	92 854	7 003	6 872	13 875	855 754	924 992	1 780 746	28 525	30 833	59 358
10	95 845	108 289	204 134	46 074	46 906	92 980	6 823	6 825	13 648	852 360	932 388	1 784 748	27 495	30 077	57 573
11	95 856	108 116	203 972	45 923	46 589	92 512	5 722	6 171	11 893	859 213	934 937	1 794 150	28 640	31 165	59 805
12	98 883	109 167	208 050	47 501	47 564	95 065	6 085	6 668	12 753	885 743	961 077	1 846 820	28 572	31 002	59 575
2015 / 01	96 159	106 229	202 388	47 277	47 210	94 487	7 001	7 423	14 424	871 261	938 201	1 809 462	28 105	30 265	58 370
02	75 553	84 275	159 828	35 205	35 535	70 740	4 589	4 714	9 303	805 630	878 124	1 683 754	28 773	31 362	60 134
03	95 631	104 685	200 316	46 665	46 291	92 956	6 772	7 070	13 842	890 826	957 613	1 848 439	28 736	30 891	59 627
04	89 503	100 376	189 879	44 731	44 553	89 284	6 160	6 215	12 375	831 356	900 438	1 731 794	27 712	30 015	57 726
05	95 859	107 116	202 975	45 905	45 695	91 600	5 718	5 534	11 252	872 735	940 720	1 813 455	28 153	30 346	58 499
06	97 790	109 841	207 631	47 325	47 672	94 997	5 957	5 961	11 918	866 410	939 516	1 805 926	28 880	31 317	60 198
07	99 789	111 021	210 810	48 575	48 856	97 431	6 390	6 267	12 657	857 784	926 534	1 784 318	27 670	29 888	57 559
08	99 537	109 821	209 358	48 110	47 963	96 073	6 752	6 534	13 286	871 542	938 857	1 810 399	28 114	30 286	58 400
09	97 245	110 300	207 545	46 639	47 421	94 060	6 426	6 546	12 972	869 724	949 292	1 819 016	28 991	31 643	60 634

註：大老山隧道於一九九一年六月二十六日通車。大老山隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由大老山隧道有限公司營運。

Note: The Tate's Cairn Tunnel was opened to traffic on 26 June 1991. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Tate's Cairn Tunnel Co. Ltd.

資料來源：大老山隧道有限公司

Source: Tate's Cairn Tunnel Co. Ltd.

表 3.2(f) : 啟德隧道 <sup>(1) (2)(3)</sup>  
 Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel <sup>(1) (2)(3)</sup>

2015/09

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2010</b>	<b>9 845 493</b>	<b>11 070 105</b>	<b>20 915 598</b>	<b>26 974</b>	<b>30 329</b>	<b>57 303</b>
<b>2011</b>	<b>9 826 678</b>	<b>11 004 385</b>	<b>20 831 063</b>	<b>26 922</b>	<b>30 149</b>	<b>57 071</b>
<b>2012</b>	<b>9 476 954</b>	<b>10 589 044</b>	<b>20 065 998</b>	<b>25 893</b>	<b>28 932</b>	<b>54 825</b>
<b>2013</b>	<b>9 761 467</b>	<b>11 041 475</b>	<b>20 802 942</b>	<b>26 744</b>	<b>30 251</b>	<b>56 994</b>
<b>2014</b>	<b>9 254 772</b>	<b>10 373 387</b>	<b>19 628 159</b>	<b>25 356</b>	<b>28 420</b>	<b>53 776</b>
2014 / 04	736 211	821 784	1 557 995	24 540	27 393	51 933
05	777 817	869 592	1 647 409	25 091	28 051	53 142
06	751 329	838 248	1 589 577	25 044	27 942	52 986
07	780 609	873 184	1 653 793	25 181	28 167	53 348
08	784 675	878 687	1 663 362	25 312	28 345	53 657
09	752 072	846 425	1 598 497	25 069	28 214	53 283
10	776 791	868 745	1 645 536	25 058	28 024	53 082
11	754 010	848 202	1 602 212	25 134	28 273	53 407
12	770 830	868 093	1 638 923	24 865	28 003	52 868
2015 / 01	781 738	878 568	1 660 306	25 217	28 341	53 558
02	688 490	769 113	1 457 603	24 589	27 468	52 057
03	782 310	874 663	1 656 973	25 236	28 215	53 451
04	739 302	825 935	1 565 237	24 643	27 531	52 175
05	772 469	863 932	1 636 401	24 918	27 869	52 787
06	756 956	848 697	1 605 653	25 232	28 290	53 522
07	786 588	880 944	1 667 532	25 374	28 418	53 791
08	780 997	874 035	1 655 032	25 193	28 195	53 388
09	755 395	852 556	1 607 951	25 180	28 419	53 598

註： (1) 啟德隧道（前稱機場隧道）於一九八二年六月二十九日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及經營的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。  
 (2) 機場隧道於二零零六年五月四日改名為啟德隧道。  
 (3) 不包括斜路 H'。

資料來源： 越運亨(香港)有限公司

Notes :

(1) Kai Tak Tunnel, formerly named as the Airport Tunnel, was opened to traffic on 29 June 1982. Its management and operation were contracted out to Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.  
 (2) The Airport Tunnel was renamed as Kai Tak Tunnel on 4 May 2006.  
 (3) Excluding slip road H'.

Source :

Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2010</b>	<b>5 048 871</b>	<b>5 124 446</b>	<b>10 173 317</b>	<b>56 344</b>	<b>54 577</b>	<b>110 921</b>	<b>7 410</b>	<b>6 937</b>	<b>14 347</b>	<b>293 552</b>	<b>295 364</b>	<b>588 916</b>	<b>674 264</b>	<b>669 206</b>	<b>1 343 470</b>
<b>2011</b>	<b>5 374 545</b>	<b>5 391 043</b>	<b>10 765 588</b>	<b>62 516</b>	<b>59 007</b>	<b>121 523</b>	<b>6 444</b>	<b>5 775</b>	<b>12 219</b>	<b>288 162</b>	<b>292 274</b>	<b>580 436</b>	<b>667 145</b>	<b>663 346</b>	<b>1 330 491</b>
<b>2012</b>	<b>5 892 773</b>	<b>5 855 768</b>	<b>11 748 541</b>	<b>73 590</b>	<b>69 997</b>	<b>143 587</b>	<b>7 644</b>	<b>7 208</b>	<b>14 852</b>	<b>275 468</b>	<b>277 664</b>	<b>553 132</b>	<b>681 696</b>	<b>679 713</b>	<b>1 361 409</b>
<b>2013</b>	<b>6 235 454</b>	<b>6 170 865</b>	<b>12 406 319</b>	<b>87 113</b>	<b>82 094</b>	<b>169 207</b>	<b>8 268</b>	<b>7 722</b>	<b>15 990</b>	<b>266 773</b>	<b>271 580</b>	<b>538 353</b>	<b>680 856</b>	<b>677 669</b>	<b>1 358 525</b>
<b>2014</b>	<b>6 667 580</b>	<b>6 532 528</b>	<b>13 200 108</b>	<b>100 818</b>	<b>95 056</b>	<b>195 874</b>	<b>9 196</b>	<b>8 551</b>	<b>17 747</b>	<b>254 730</b>	<b>255 743</b>	<b>510 473</b>	<b>670 632</b>	<b>667 361</b>	<b>1 337 993</b>
2014 / 04	533 082	533 773	1 066 855	7 877	7 442	15 319	673	629	1 302	20 990	21 911	42 901	54 225	54 216	108 441
05	546 003	542 322	1 088 325	7 521	7 170	14 691	800	721	1 521	21 374	21 511	42 885	56 608	56 277	112 885
06	527 708	520 503	1 048 211	7 814	7 383	15 197	784	660	1 444	20 650	20 432	41 082	54 819	54 667	109 486
07	560 591	548 900	1 109 491	8 360	7 906	16 266	718	707	1 425	21 950	21 969	43 919	57 309	56 878	114 187
08	581 157	570 170	1 151 327	8 600	8 225	16 825	757	748	1 505	21 866	22 230	44 096	57 350	56 828	114 178
09	562 320	544 058	1 106 378	9 095	8 652	17 747	871	839	1 710	20 471	20 288	40 759	55 629	55 161	110 790
10	558 677	540 343	1 099 020	10 018	9 218	19 236	922	890	1 812	21 231	21 290	42 521	55 664	55 104	110 768
11	568 337	547 146	1 115 483	9 717	9 071	18 788	842	787	1 629	21 339	21 175	42 514	54 161	53 876	108 037
12	607 405	588 298	1 195 703	8 752	8 332	17 084	765	761	1 526	21 559	21 347	42 906	57 185	57 029	114 214
2015 / 01	587 307	566 815	1 154 122	9 363	8 895	18 258	788	810	1 598	20 552	20 329	40 881	57 573	57 394	114 967
02	555 923	540 549	1 096 472	8 065	7 560	15 625	577	595	1 172	18 870	18 789	37 659	51 764	51 605	103 369
03	567 882	546 395	1 114 277	9 816	9 164	18 980	846	861	1 707	20 045	20 241	40 286	57 892	57 829	115 721
04	545 139	522 917	1 068 056	9 287	8 728	18 015	712	690	1 402	19 436	19 975	39 411	55 416	55 304	110 720
05	560 611	539 106	1 099 717	8 416	8 237	16 653	815	769	1 584	19 696	20 139	39 835	57 275	57 146	114 421
06	553 246	528 286	1 081 532	9 367	8 654	18 021	742	694	1 436	19 257	19 735	38 992	56 280	56 069	112 349
07	558 932	534 572	1 093 504	9 376	8 693	18 069	590	560	1 150	19 715	20 263	39 978	58 352	58 228	116 580
08	575 097	556 470	1 131 567	9 768	9 171	18 939	575	577	1 152	20 085	20 768	40 853	58 491	58 301	116 792
09	557 676	532 900	1 090 576	10 234	9 625	19 859	853	850	1 703	19 223	19 393	38 616	56 832	56 520	113 352

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2010</b>	<b>1 205 439</b>	<b>1 156 617</b>	<b>2 362 056</b>	<b>850 076</b>	<b>713 684</b>	<b>1 563 760</b>	<b>955 502</b>	<b>895 608</b>	<b>1 851 110</b>	<b>9 091 458</b>	<b>8 916 439</b>	<b>18 007 897</b>	<b>24 908</b>	<b>24 429</b>	<b>49 337</b>
<b>2011</b>	<b>1 273 337</b>	<b>1 213 877</b>	<b>2 487 214</b>	<b>956 193</b>	<b>817 081</b>	<b>1 773 274</b>	<b>1 052 599</b>	<b>993 422</b>	<b>2 046 021</b>	<b>9 680 941</b>	<b>9 435 825</b>	<b>19 116 766</b>	<b>26 523</b>	<b>25 852</b>	<b>52 375</b>
<b>2012</b>	<b>1 401 809</b>	<b>1 335 531</b>	<b>2 737 340</b>	<b>1 073 221</b>	<b>930 415</b>	<b>2 003 636</b>	<b>1 140 167</b>	<b>1 090 067</b>	<b>2 230 234</b>	<b>10 546 368</b>	<b>10 246 363</b>	<b>20 792 731</b>	<b>28 815</b>	<b>27 996</b>	<b>56 811</b>
<b>2013</b>	<b>1 474 333</b>	<b>1 394 114</b>	<b>2 868 447</b>	<b>1 151 050</b>	<b>1 008 204</b>	<b>2 159 254</b>	<b>1 206 100</b>	<b>1 160 551</b>	<b>2 366 651</b>	<b>11 109 947</b>	<b>10 772 799</b>	<b>21 882 746</b>	<b>30 438</b>	<b>29 515</b>	<b>59 953</b>
<b>2014</b>	<b>1 517 096</b>	<b>1 423 341</b>	<b>2 940 437</b>	<b>1 203 864</b>	<b>1 036 948</b>	<b>2 240 812</b>	<b>1 158 235</b>	<b>1 115 345</b>	<b>2 273 580</b>	<b>11 582 151</b>	<b>11 134 873</b>	<b>22 717 024</b>	<b>31 732</b>	<b>30 507</b>	<b>62 238</b>
2014 / 04	123 111	117 760	240 871	99 868	87 568	187 436	97 085	94 927	192 012	936 911	918 226	1 855 137	31 230	30 608	61 838
05	130 440	122 884	253 324	102 677	88 615	191 292	99 610	96 813	196 423	965 033	936 313	1 901 346	31 130	30 204	61 334
06	124 613	116 929	241 542	99 035	85 423	184 458	95 265	92 181	187 446	930 688	898 178	1 828 866	31 023	29 939	60 962
07	130 839	123 363	254 202	105 262	90 996	196 258	103 228	99 204	202 432	988 257	949 923	1 938 180	31 879	30 643	62 522
08	129 102	122 620	251 722	102 736	89 110	191 846	99 088	94 955	194 043	1 000 656	964 886	1 965 542	32 279	31 125	63 405
09	130 041	121 204	251 245	106 210	91 072	197 282	102 019	96 722	198 741	986 656	937 996	1 924 652	32 889	31 267	64 155
10	126 476	119 012	245 488	102 810	88 259	191 069	95 042	90 762	185 804	970 840	924 878	1 895 718	31 317	29 835	61 152
11	127 543	118 261	245 804	104 734	88 917	193 651	95 221	89 469	184 690	981 894	928 702	1 910 596	32 730	30 957	63 687
12	132 338	124 281	256 619	106 396	90 472	196 868	101 182	96 423	197 605	1 035 582	986 943	2 022 525	33 406	31 837	65 243
2015 / 01	129 373	119 610	248 983	104 078	87 775	191 853	101 218	96 332	197 550	1 010 252	957 960	1 968 212	32 589	30 902	63 491
02	101 679	94 208	195 887	73 662	63 738	137 400	67 169	63 981	131 150	877 709	841 025	1 718 734	31 347	30 037	61 383
03	122 197	113 459	235 656	99 409	84 187	183 596	89 569	86 441	176 010	967 656	918 577	1 886 233	31 215	29 632	60 846
04	115 941	108 762	224 703	98 098	83 256	181 354	89 306	86 411	175 717	933 335	886 043	1 819 378	31 111	29 535	60 646
05	120 790	112 919	233 709	98 929	83 608	182 537	91 234	85 438	176 672	957 766	907 362	1 865 128	30 896	29 270	60 165
06	122 816	113 705	236 521	102 754	86 534	189 288	92 630	85 642	178 272	957 092	899 319	1 856 411	31 903	29 977	61 880
07	124 682	116 337	241 019	106 079	89 105	195 184	95 664	86 803	182 467	973 390	914 561	1 887 951	31 400	29 502	60 902
08	124 775	117 095	241 870	103 315	87 507	190 822	92 457	84 283	176 740	984 563	934 172	1 918 735	31 760	30 135	61 895
09	120 883	112 311	233 194	102 712	87 378	190 090	89 109	80 778	169 887	957 522	899 755	1 857 277	31 917	29 992	61 909

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。大欖隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由三號幹線(郊野公園段)有限公司營運。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Route 3 (CPS) Co. Ltd.

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路<sup>(1)</sup>

Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link<sup>(1)</sup>

2015/09

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound	雙程合計 <sup>(3)</sup> 總行車架次 Two-way <sup>(3)</sup> Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles			
	政府車輛 Government Vehicles	的士 <sup>(2)</sup> Taxis <sup>(2)</sup>	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles		總行車架次 Total Vehicles	Average Daily Vehicles		
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes					東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2010</b>	<b>5 669</b>	-	<b>434</b>	<b>95 192</b>	<b>73 401</b>	<b>19 978</b>	<b>7 756</b>	-	<b>202 430</b>	<b>202 430</b>	<b>404 860</b>	<b>555</b>	<b>555</b>	<b>1 109</b>
<b>2011</b>	<b>6 690</b>	-	<b>781</b>	<b>97 156</b>	<b>77 245</b>	<b>20 363</b>	<b>2 620</b>	-	<b>204 855</b>	<b>204 855</b>	<b>409 710</b>	<b>561</b>	<b>561</b>	<b>1 122</b>
<b>2012</b>	<b>7 394</b>	-	<b>1 132</b>	<b>99 897</b>	<b>70 302</b>	<b>18 702</b>	<b>1 605</b>	<b>1</b>	<b>199 033</b>	<b>199 033</b>	<b>398 066</b>	<b>544</b>	<b>544</b>	<b>1 088</b>
<b>2013</b>	<b>7 548</b>	-	<b>1 377</b>	<b>108 949</b>	<b>78 911</b>	<b>19 297</b>	<b>3 166</b>	-	<b>219 248</b>	<b>219 248</b>	<b>438 496</b>	<b>601</b>	<b>601</b>	<b>1 201</b>
<b>2014</b>	<b>7 910</b>	<b>21 434</b>	<b>2 312</b>	<b>113 547</b>	<b>74 813</b>	<b>18 863</b>	<b>1 043</b>	-	<b>239 922</b>	<b>239 922</b>	<b>479 844</b>	<b>657</b>	<b>657</b>	<b>1 315</b>
2014 / 04	677	-	119	9 431	6 186	1 468	84	-	17 965	17 965	35 930	599	599	1 198
05	666	-	170	9 615	6 314	1 506	65	-	18 336	18 336	36 672	591	591	1 183
06	622	-	186	9 357	6 177	1 468	72	-	17 882	17 882	35 764	596	596	1 192
07	664	-	58	8 771	6 616	1 634	73	-	17 816	17 816	35 632	575	575	1 149
08	669	-	181	9 152	6 597	1 518	78	-	18 195	18 195	36 390	587	587	1 174
09	631	-	306	9 510	6 174	1 579	87	-	18 287	18 287	36 574	610	610	1 219
10	567	1 255	274	9 937	6 219	1 595	72	-	19 919	19 919	39 838	643	643	1 285
11	629	9 519	310	9 935	6 493	1 754	66	-	28 706	28 706	57 412	957	957	1 914
12	626	10 660	198	9 621	6 521	1 805	100	-	29 531	29 531	59 062	953	953	1 905
2015 / 01	721	10 577	269	9 862	6 220	1 713	158	-	29 520	29 520	59 040	952	952	1 905
02	542	11 346	190	8 647	4 846	1 302	168	-	27 041	27 041	54 082	966	966	1 932
03	660	11 703	310	9 930	5 964	1 686	468	-	30 721	30 721	61 442	991	991	1 982
04	696	11 374	219	9 476	5 892	1 678	369	-	29 704	29 704	59 408	990	990	1 980
05	600	12 194	273	9 729	6 154	1 586	458	-	30 994	30 994	61 988	1 000	1 000	2 000
06	657	12 076	297	9 560	6 730	1 826	230	-	31 376	31 376	62 752	1 046	1 046	2 092
07	715	10 395	72	9 024	6 537	1 932	194	-	28 869	28 869	57 738	931	931	1 863
08	613	11 872	118	9 301	6 816	1 984	322	-	31 026	31 026	62 052	1 001	1 001	2 002
09	808	13 255	223	9 762	6 453	1 842	179	-	32 522	32 522	65 044	1 084	1 084	2 168

註： (1) 愉景灣隧道及連接道路於二零零零年五月二十七日通車。愉景灣隧道是一條由私人公司建造及營運的隧道。

(2) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

(3) 由二零零一年二月起，愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

資料來源： 愉景灣隧道有限公司

Notes : (1) The Discovery Bay Tunnel Link was opened to traffic on 27 May 2000. It was built and is operated by a private company.

(2) Urban and Lantau taxis are allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(3) From February 2001, the vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

Source : Discovery Bay Road Tunnel Co. Ltd.

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2010</b>	<b>3 564 690</b>	<b>3 613 615</b>	<b>7 178 305</b>	<b>50 537</b>	<b>46 369</b>	<b>96 906</b>	<b>14 079</b>	<b>15 317</b>	<b>29 396</b>	<b>88 665</b>	<b>101 515</b>	<b>190 180</b>	<b>27 575</b>	<b>27 625</b>	<b>55 200</b>
<b>2011</b>	<b>4 127 477</b>	<b>4 138 385</b>	<b>8 265 862</b>	<b>55 691</b>	<b>52 758</b>	<b>108 449</b>	<b>13 237</b>	<b>14 752</b>	<b>27 989</b>	<b>95 343</b>	<b>111 538</b>	<b>206 881</b>	<b>32 751</b>	<b>32 608</b>	<b>65 359</b>
<b>2012</b>	<b>4 729 520</b>	<b>4 746 337</b>	<b>9 475 857</b>	<b>65 073</b>	<b>63 656</b>	<b>128 729</b>	<b>14 428</b>	<b>14 702</b>	<b>29 130</b>	<b>112 530</b>	<b>136 854</b>	<b>249 384</b>	<b>39 146</b>	<b>38 346</b>	<b>77 492</b>
<b>2013</b>	<b>5 159 787</b>	<b>5 190 443</b>	<b>10 350 230</b>	<b>73 153</b>	<b>73 025</b>	<b>146 178</b>	<b>19 047</b>	<b>18 411</b>	<b>37 458</b>	<b>109 258</b>	<b>138 172</b>	<b>247 430</b>	<b>69 275</b>	<b>68 870</b>	<b>138 145</b>
<b>2014</b>	<b>5 654 257</b>	<b>5 708 753</b>	<b>11 363 010</b>	<b>82 459</b>	<b>84 321</b>	<b>166 780</b>	<b>19 648</b>	<b>20 868</b>	<b>40 516</b>	<b>119 852</b>	<b>149 050</b>	<b>268 902</b>	<b>117 217</b>	<b>117 970</b>	<b>235 187</b>
2014 / 04	441 737	444 251	885 988	6 021	6 245	12 266	1 404	1 503	2 907	9 303	12 306	21 609	8 221	8 422	16 643
05	469 631	473 414	943 045	5 838	6 402	12 240	1 722	1 760	3 482	9 839	12 556	22 395	9 236	9 276	18 512
06	460 018	464 197	924 215	6 446	6 772	13 218	1 575	1 655	3 230	9 878	12 342	22 220	8 919	9 014	17 933
07	466 804	474 050	940 854	6 973	7 244	14 217	1 167	1 185	2 352	10 118	13 004	23 122	9 400	9 420	18 820
08	482 027	490 798	972 825	6 912	7 273	14 185	1 237	1 187	2 424	9 969	12 307	22 276	10 155	10 073	20 228
09	480 270	493 871	974 141	7 379	7 382	14 761	1 797	1 952	3 749	10 171	11 841	22 012	10 998	11 105	22 103
10	491 220	498 371	989 591	8 748	8 631	17 379	1 959	2 269	4 228	11 118	13 226	24 344	11 369	11 400	22 769
11	501 644	501 486	1 003 130	8 311	8 228	16 539	2 042	2 330	4 372	11 326	13 827	25 153	11 771	11 608	23 379
12	512 334	517 900	1 030 234	7 200	7 274	14 474	1 745	1 961	3 706	10 532	13 115	23 647	11 773	11 650	23 423
2015 / 01	500 065	510 895	1 010 960	7 389	7 259	14 648	1 829	1 979	3 808	9 791	11 919	21 710	12 154	11 970	24 124
02	463 392	468 169	931 561	6 349	6 381	12 730	1 320	1 337	2 657	8 252	9 649	17 901	11 714	11 512	23 226
03	517 951	526 409	1 044 360	7 756	7 945	15 701	2 011	2 129	4 140	10 862	12 960	23 822	13 274	13 099	26 373
04	476 879	485 596	962 475	7 180	7 212	14 392	1 553	1 585	3 138	9 617	11 962	21 579	12 455	12 264	24 719
05	502 496	516 811	1 019 307	6 620	6 965	13 585	1 771	1 872	3 643	9 944	12 211	22 155	12 989	13 001	25 990
06	502 795	517 038	1 019 833	7 485	7 694	15 179	1 938	1 904	3 842	9 952	11 916	21 868	12 974	13 074	26 048
07	498 321	516 310	1 014 631	7 134	7 528	14 662	1 496	1 370	2 866	9 848	12 010	21 858	13 270	13 529	26 799
08	513 136	527 841	1 040 977	7 492	7 864	15 356	2 006	1 770	3 776	9 848	12 143	21 991	13 326	13 319	26 645
09	515 616	527 691	1 043 307	7 970	8 221	16 191	2 824	2 512	5 336	9 575	11 306	20 881	12 818	12 688	25 506



表 3.2(i) (續)  
Table 3.2(i) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2010</b>	<b>868 875</b>	<b>997 362</b>	<b>1 866 237</b>	<b>610 085</b>	<b>622 464</b>	<b>1 232 549</b>	<b>465 663</b>	<b>471 089</b>	<b>936 752</b>	<b>5 690 169</b>	<b>5 895 356</b>	<b>11 585 525</b>	<b>15 590</b>	<b>16 152</b>	<b>31 741</b>
<b>2011</b>	<b>951 210</b>	<b>1 078 466</b>	<b>2 029 676</b>	<b>652 495</b>	<b>664 061</b>	<b>1 316 556</b>	<b>432 111</b>	<b>445 277</b>	<b>877 388</b>	<b>6 360 315</b>	<b>6 537 845</b>	<b>12 898 160</b>	<b>17 426</b>	<b>17 912</b>	<b>35 337</b>
<b>2012</b>	<b>1 036 704</b>	<b>1 182 704</b>	<b>2 219 408</b>	<b>696 410</b>	<b>716 830</b>	<b>1 413 240</b>	<b>429 897</b>	<b>458 999</b>	<b>888 896</b>	<b>7 123 708</b>	<b>7 358 428</b>	<b>14 482 136</b>	<b>19 464</b>	<b>20 105</b>	<b>39 569</b>
<b>2013</b>	<b>1 067 574</b>	<b>1 232 461</b>	<b>2 300 035</b>	<b>734 244</b>	<b>769 653</b>	<b>1 503 897</b>	<b>434 455</b>	<b>463 151</b>	<b>897 606</b>	<b>7 666 793</b>	<b>7 954 186</b>	<b>15 620 979</b>	<b>21 005</b>	<b>21 792</b>	<b>42 797</b>
<b>2014</b>	<b>1 137 234</b>	<b>1 303 458</b>	<b>2 440 692</b>	<b>758 359</b>	<b>812 225</b>	<b>1 570 584</b>	<b>438 211</b>	<b>453 189</b>	<b>891 400</b>	<b>8 327 237</b>	<b>8 649 834</b>	<b>16 977 071</b>	<b>22 814</b>	<b>23 698</b>	<b>46 513</b>
2014 / 04	89 498	102 722	192 220	60 988	66 044	127 032	37 626	38 290	75 916	654 798	679 783	1 334 581	21 827	22 659	44 486
05	95 403	110 853	206 256	63 927	68 618	132 545	38 053	39 154	77 207	693 649	722 033	1 415 682	22 376	23 291	45 667
06	92 207	106 582	198 789	62 593	67 542	130 135	37 349	38 196	75 545	678 985	706 300	1 385 285	22 633	23 543	46 176
07	99 209	114 171	213 380	67 703	72 164	139 867	40 246	40 370	80 616	701 620	731 608	1 433 228	22 633	23 600	46 233
08	99 302	114 851	214 153	66 291	71 131	137 422	38 789	39 899	78 688	714 682	747 519	1 462 201	23 054	24 114	47 168
09	98 047	114 176	212 223	66 921	71 936	138 857	37 483	39 236	76 719	713 066	751 499	1 464 565	23 769	25 050	48 819
10	102 180	114 695	216 875	66 311	70 933	137 244	35 902	37 600	73 502	728 807	757 125	1 485 932	23 510	24 423	47 933
11	101 930	114 951	216 881	65 548	69 943	135 491	36 621	38 346	74 967	739 193	760 719	1 499 912	24 640	25 357	49 997
12	102 008	116 874	218 882	67 063	72 411	139 474	39 517	41 652	81 169	752 172	782 837	1 535 009	24 264	25 253	49 516
2015 / 01	100 011	115 378	215 389	67 096	71 956	139 052	37 553	40 653	78 206	735 888	772 009	1 507 897	23 738	24 904	48 642
02	78 711	88 613	167 324	50 786	53 499	104 285	25 889	27 545	53 434	646 413	666 705	1 313 118	23 086	23 811	46 897
03	99 686	112 700	212 386	64 277	69 810	134 087	35 073	38 593	73 666	750 890	783 645	1 534 535	24 222	25 279	49 501
04	95 473	108 744	204 217	63 006	68 606	131 612	35 619	38 929	74 548	701 782	734 898	1 436 680	23 393	24 497	47 889
05	99 113	114 273	213 386	63 256	69 323	132 579	35 695	38 624	74 319	731 884	773 080	1 504 964	23 609	24 938	48 547
06	102 424	118 183	220 607	66 484	72 791	139 275	36 465	39 333	75 798	740 517	781 933	1 522 450	24 684	26 064	50 748
07	104 498	120 759	225 257	68 923	74 530	143 453	37 094	40 343	77 437	740 584	786 379	1 526 963	23 890	25 367	49 257
08	104 966	119 335	224 301	68 505	73 702	142 207	37 451	40 232	77 683	756 730	796 206	1 552 936	24 411	25 684	50 095
09	104 026	116 785	220 811	68 171	72 769	140 940	37 099	39 435	76 534	758 099	791 407	1 549 506	25 270	26 380	51 650

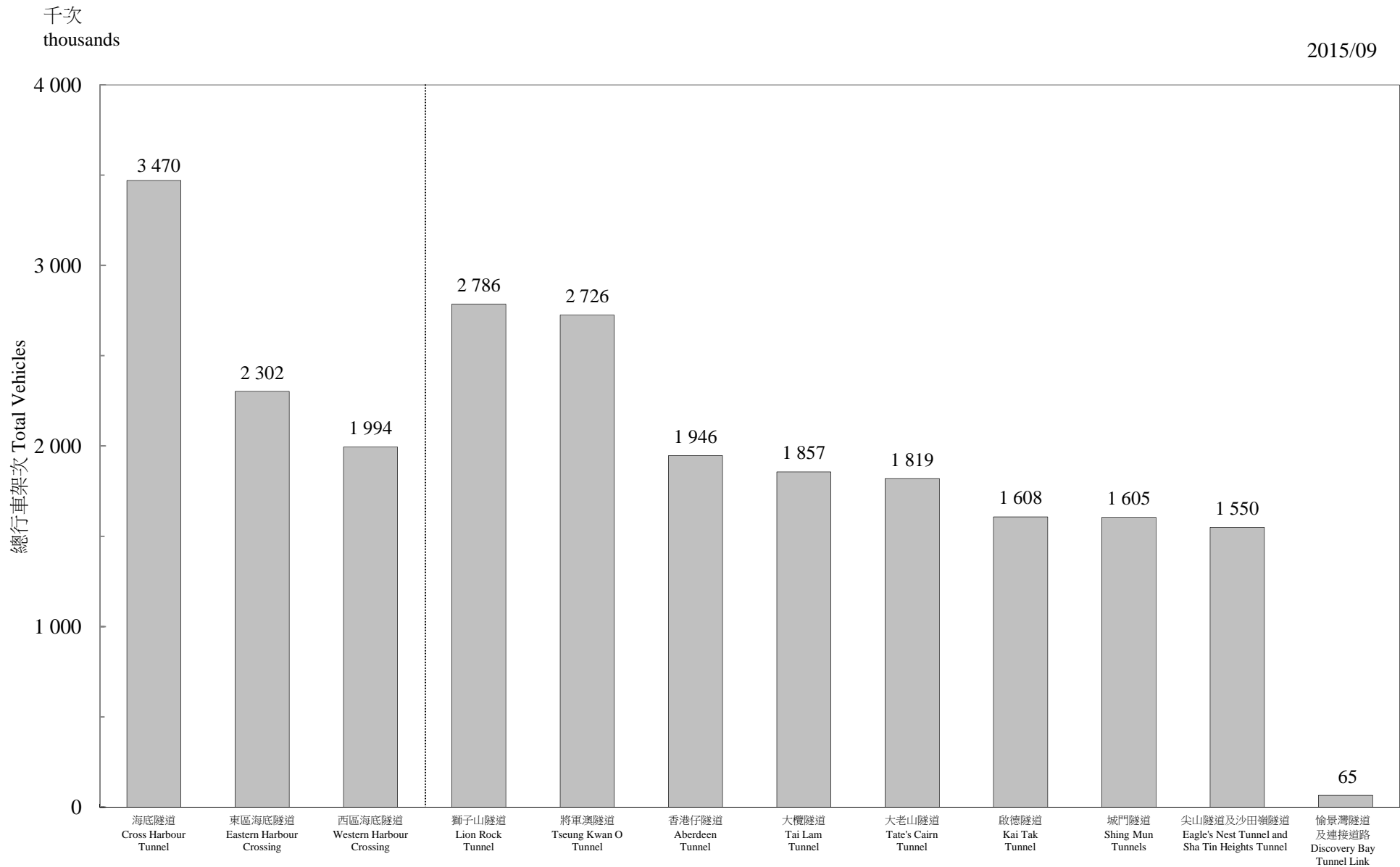
註： 尖山隧道及沙田嶺隧道於二零零八年三月二十一日通車。由二零零八年三月十九日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年九月十九日起轉交給信佳華聯營公司。

Note : The Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel were opened to traffic on 21 March 2008. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 19 March 1998 and then to Serco Lam JV on 19 September 2013.

資料來源： 信佳華聯營公司

Source : Serco Lam JV

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零一五年九月)  
 Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (September 2015)



## 青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線<sup>(1)</sup>  
Table 3.3 : Lantau Link<sup>(1)</sup>

2015/09

年 / 月 Year/Month	東行 <sup>(2)</sup> East-bound <sup>(2)</sup>									西行 <sup>(2)</sup> West-bound <sup>(2)</sup>	雙程合計 總行車架次 Two-way Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	私家車 及的士 Private Cars and Taxis	電單車 Motor Cycles	私家/公共 小巴 Private/Public Light Buses	私家/公共巴士 Private/Public Buses		貨車 Goods Vehicles			總行車架次 Total Vehicles	總行車架次 Total Vehicles		東行 <sup>(2)</sup> East-bound <sup>(2)</sup>	西行 <sup>(2)</sup> West-bound <sup>(2)</sup>	雙程合計 Two-way Total
				單層 Single Deck	雙層 Double Deck	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes						
<b>2010</b>	<b>7 317 097</b>	<b>85 867</b>	<b>18 372</b>	<b>632 551</b>	<b>560 173</b>	<b>1 380 845</b>	<b>1 157 772</b>	<b>152 793</b>	<b>11 305 470</b>	<b>11 366 602</b>	<b>22 672 072</b>	<b>30 974</b>	<b>31 141</b>	<b>62 115</b>
<b>2011</b>	<b>7 945 164</b>	<b>89 602</b>	<b>21 280</b>	<b>627 986</b>	<b>559 431</b>	<b>1 373 507</b>	<b>1 127 558</b>	<b>185 544</b>	<b>11 930 072</b>	<b>11 993 599</b>	<b>23 923 671</b>	<b>32 685</b>	<b>32 859</b>	<b>65 544</b>
<b>2012</b>	<b>8 517 493</b>	<b>90 894</b>	<b>23 235</b>	<b>613 279</b>	<b>566 854</b>	<b>1 386 554</b>	<b>1 149 387</b>	<b>194 873</b>	<b>12 542 569</b>	<b>12 596 650</b>	<b>25 139 219</b>	<b>34 269</b>	<b>34 417</b>	<b>68 686</b>
<b>2013</b>	<b>9 218 091</b>	<b>100 781</b>	<b>22 893</b>	<b>582 730</b>	<b>573 452</b>	<b>1 402 894</b>	<b>1 182 901</b>	<b>231 877</b>	<b>13 315 619</b>	<b>13 394 034</b>	<b>26 709 653</b>	<b>36 481</b>	<b>36 696</b>	<b>73 177</b>
<b>2014</b>	<b>9 967 860</b>	<b>117 965</b>	<b>22 477</b>	<b>555 773</b>	<b>581 403</b>	<b>1 420 143</b>	<b>1 241 184</b>	<b>249 966</b>	<b>14 156 771</b>	<b>14 230 021</b>	<b>28 386 792</b>	<b>38 786</b>	<b>38 986</b>	<b>77 772</b>
2014 / 04	839 766	8 891	1 918	46 030	47 577	117 150	102 636	18 639	1 182 607	1 189 154	2 371 761	39 420	39 638	79 059
05	798 108	8 305	2 008	45 069	49 264	119 691	105 445	18 418	1 146 308	1 152 815	2 299 123	36 978	37 188	74 165
06	796 258	9 235	1 842	47 164	47 383	117 077	101 165	19 137	1 139 261	1 144 070	2 283 331	37 975	38 136	76 111
07	848 369	10 052	1 761	49 246	49 767	122 969	107 839	18 644	1 208 647	1 215 590	2 424 237	38 989	39 213	78 201
08	886 535	10 436	1 811	49 549	50 147	123 493	106 191	19 221	1 247 383	1 253 870	2 501 253	40 238	40 447	80 686
09	827 259	11 037	1 861	42 036	47 705	120 827	106 436	20 003	1 177 164	1 183 266	2 360 430	39 239	39 442	78 681
10	870 118	12 210	1 871	47 880	48 989	120 929	108 620	24 210	1 234 827	1 239 581	2 474 408	39 833	39 986	79 820
11	863 243	11 592	2 018	44 746	47 744	120 313	112 850	28 162	1 230 668	1 236 566	2 467 234	41 022	41 219	82 241
12	914 119	10 074	1 909	45 940	50 276	123 426	108 906	28 818	1 283 468	1 289 762	2 573 230	41 402	41 605	83 007
2015 / 01	852 342	11 025	1 968	41 818	50 992	120 908	104 166	27 453	1 210 672	1 217 116	2 427 788	39 054	39 262	78 316
02	822 531	9 873	1 673	40 420	45 882	98 193	81 444	19 835	1 119 851	1 124 785	2 244 636	39 995	40 171	80 166
03	921 400	11 983	2 204	44 482	51 045	126 415	104 775	30 622	1 292 926	1 299 010	2 591 936	41 707	41 904	83 611
04	920 216	11 557	1 933	43 508	49 430	120 444	104 553	25 818	1 277 459	1 280 831	2 558 290	42 582	42 694	85 276
05	895 286	10 284	2 041	43 232	51 134	122 872	105 806	25 265	1 255 920	1 261 160	2 517 080	40 514	40 683	81 196
06	888 809	11 949	1 978	42 409	49 607	125 945	106 742	26 891	1 254 330	1 257 909	2 512 239	41 811	41 930	83 741
07	924 817	11 388	1 773	43 397	51 707	130 203	111 543	24 838	1 299 666	1 304 071	2 603 737	41 925	42 067	83 992
08	957 637	12 317	1 808	45 710	52 232	128 494	109 705	28 939	1 336 842	1 339 602	2 676 444	43 124	43 213	86 337
09	889 930	12 704	1 997	38 985	50 365	124 837	110 883	25 967	1 255 668	1 258 806	2 514 474	41 856	41 960	83 816

註： (1) 青嶼幹線於一九九七年五月二十二日通車。流量數字不包括進出馬灣的車輛。由一九九七年五月二十二日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年十一月十九日起轉交給交通基建管理合約有限公司。

(2) 西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。

資料來源： 交通基建管理合約有限公司

Notes: (1) The Lantau Link was opened to traffic on 22 May 1997. Figures do not include vehicles from and to Ma Wan. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 22 May 1997 and then to TIML MOM Ltd. on 19 November 2013.

(2) The west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures are not strictly comparable.

Source: TIML MOM Ltd.

表 3.4 : 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量 (二零一五年九月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link (September 2015)

2015/09

隧道 Tunnel	方向 Direction	日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行 North-bound	16.09.2015	3	11 p.m. - 12 a.m.	2 519	270	199	2 988
	南行 South-bound	11.09.2015	5	11 p.m. - 12 a.m.	2 691	269	176	3 136
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行 North-bound	17.09.2015	4	6 p.m. - 7 p.m.	2 519	447	189	3 155
	南行 South-bound	18.09.2015	5	6 p.m. - 7 p.m.	2 713	334	143	3 190
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行 North-bound	25.09.2015	5	6 p.m. - 7 p.m.	3 145	720	218	4 083
	南行 South-bound	14.09.2015	1	8 a.m. - 9 a.m.	2 923	633	450	4 006
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行 North-bound	01.09.2015	2	6 p.m. - 7 p.m.	2 369	354	278	3 001
	南行 South-bound	18.09.2015	5	7 a.m. - 8 a.m.	2 418	379	364	3 161
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行 North-bound	02.09.2015	3	7 a.m. - 8 a.m.	1 839	390	225	2 454
	南行 South-bound	04.09.2015	5	7 a.m. - 8 a.m.	1 595	416	456	2 467
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行 East-bound	02.09.2015	3	6 p.m. - 7 p.m.	1 532	399	280	2 211
	西行 West-bound	23.09.2015	3	8 a.m. - 9 a.m.	1 483	495	312	2 290
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行 East-bound	29.09.2015	2	6 p.m. - 7 p.m.	2 693	504	261	3 458
	西行 West-bound	08.09.2015	2	7 a.m. - 8 a.m.	2 591	519	206	3 316
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行 North-bound	16.09.2015	3	6 p.m. - 7 p.m.	2 294	381	257	2 932
	南行 South-bound	17.09.2015	4	7 a.m. - 8 a.m.	2 523	294	253	3 070
啓德隧道 <sup>(1)</sup> Kai Tak Tunnel <sup>(1)</sup>	東行 East-bound	07.09.2015	1	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 846
	西行 West-bound	12.09.2015	6	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 493
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行 North-bound	15.09.2015	2	7 p.m. - 8 p.m.	1 924	565	607	3 096
	南行 South-bound	16.09.2015	3	8 a.m. - 9 a.m.	2 204	725	1 022	3 951
青嶼幹線 Lantau Link	東行 East-bound	17.09.2015	4	6 p.m. - 7 p.m.	2 840	561	374	3 775
	西行 West-bound	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行 North-bound	25.09.2015	5	6 p.m. - 7 p.m.	2 333	421	294	3 048
	南行 South-bound	01.09.2015	2	8 a.m. - 9 a.m.	2 849	481	368	3 698

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.5 : 快易通使用報告(二零一五年九月)

Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (September 2015)

2015/09

隧道 Tunnel	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	115 679	47 575	41.1
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	76 738	38 562	50.3
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	66 472	37 211	56.0
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	92 864	41 785	45.0
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	64 877	33 314	51.3
城門隧道 Shing Mun Tunnels	53 490	22 021	41.2
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	90 859	41 837	46.0
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	60 634	33 411	55.1
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	61 909	35 075	56.7
青嶼幹線 <sup>(1)</sup> Lantau Link <sup>(1)</sup>	83 816	36 031	43.0
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	51 650	25 020	48.4
合計 Overall	818 987	391 842	47.8

註： (1) 由於快易通只用於離開大嶼山的交通，使用快易通的車輛架次以雙倍計算，以反映雙程交通的使用率。

Note: (1) Since Autotoll system is only used for traffic leaving Lantau, the number of Autotoll transactions has been doubled to reflect the usage of two-way traffic.

資料來源： 快易通有限公司

Source: Autotoll Ltd.

**第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字**  
**Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics**

**表 4.1S : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字 (簡要數字)**  
**Table 4.1S : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)**

2015/09

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed
	<b>2010</b>	<b>53 823</b>	<b>38 008</b>	<b>449 400</b>	<b>414 966</b>	<b>18 138</b>	<b>18 131</b>	<b>5 796</b>	<b>5 729</b>	<b>7 065</b>	<b>6 985</b>	<b>505</b>
<b>2011</b>	<b>55 286</b>	<b>38 617</b>	<b>471 685</b>	<b>434 843</b>	<b>18 138</b>	<b>18 132</b>	<b>5 821</b>	<b>5 798</b>	<b>7 071</b>	<b>6 986</b>	<b>499</b>	<b>493</b>
<b>2012</b>	<b>57 368</b>	<b>39 741</b>	<b>494 646</b>	<b>454 697</b>	<b>18 138</b>	<b>18 131</b>	<b>5 788</b>	<b>5 743</b>	<b>7 055</b>	<b>6 957</b>	<b>558</b>	<b>544</b>
<b>2013</b>	<b>60 180</b>	<b>41 766</b>	<b>517 997</b>	<b>475 752</b>	<b>18 138</b>	<b>18 083</b>	<b>5 850</b>	<b>5 791</b>	<b>7 054</b>	<b>6 990</b>	<b>581</b>	<b>572</b>
<b>2014</b>	<b>63 860</b>	<b>44 437</b>	<b>541 751</b>	<b>495 038</b>	<b>18 138</b>	<b>18 066</b>	<b>5 845</b>	<b>5 810</b>	<b>7 053</b>	<b>7 033</b>	<b>592</b>	<b>582</b>
2014 / 08	62 600	43 325	532 950	488 664	18 138	18 068	5 881	5 822	7 039	6 994	586	573
09	62 896	43 639	535 537	490 702	18 138	18 048	5 862	5 816	7 042	7 006	587	574
10	63 262	43 895	537 828	492 534	18 138	18 049	5 846	5 799	7 050	7 018	586	579
11	63 584	44 127	539 419	492 765	18 138	18 070	5 842	5 798	7 046	7 020	584	577
12	63 860	44 437	541 751	495 038	18 138	18 066	5 845	5 810	7 053	7 033	592	582
2015 / 01	64 151	44 622	543 577	495 969	18 138	18 032	5 842	5 789	7 049	7 029	594	585
02	64 468	44 942	546 878	500 449	18 138	18 042	5 843	5 791	7 046	7 022	600	592
03	64 884	45 249	548 530	501 618	18 138	18 040	5 808	5 749	7 037	7 009	601	590
04	65 191	45 595	549 772	503 714	18 138	18 017	5 841	5 763	7 049	7 021	599	589
05	65 530	45 614	551 329	504 798	18 138	18 017	5 831	5 742	7 046	7 024	601	592
06	66 049	46 134	554 196	509 207	18 138	18 040	5 848	5 764	7 046	7 021	601	593
07	66 517	46 394	555 702	510 843	18 138	18 058	5 879	5 812	7 041	7 017	602	595
08	66 940	46 672	557 364	512 432	18 138	18 052	5 863	5 795	7 038	7 011	603	596
09	67 394	47 032	559 699	514 328	18 138	18 078	5 900	5 819	7 040	7 013	603	596

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed
	<b>2010</b>	<b>4 350</b>	<b>4 348</b>	<b>2 093</b>	<b>2 077</b>	<b>114 775</b>	<b>109 416</b>	<b>1 466</b>	<b>1 325</b>	<b>6 315</b>	<b>6 315</b>	<b>663 726</b>
<b>2011</b>	<b>4 350</b>	<b>4 345</b>	<b>2 216</b>	<b>2 200</b>	<b>117 170</b>	<b>111 164</b>	<b>1 556</b>	<b>1 406</b>	<b>6 297</b>	<b>6 297</b>	<b>690 089</b>	<b>630 281</b>
<b>2012</b>	<b>4 350</b>	<b>4 347</b>	<b>2 463</b>	<b>2 439</b>	<b>119 883</b>	<b>112 721</b>	<b>1 620</b>	<b>1 450</b>	<b>6 240</b>	<b>6 240</b>	<b>718 109</b>	<b>653 010</b>
<b>2013</b>	<b>4 350</b>	<b>4 346</b>	<b>2 793</b>	<b>2 757</b>	<b>125 106</b>	<b>116 996</b>	<b>1 722</b>	<b>1 556</b>	<b>6 305</b>	<b>6 305</b>	<b>750 076</b>	<b>680 914</b>
<b>2014</b>	<b>4 350</b>	<b>4 345</b>	<b>3 021</b>	<b>2 995</b>	<b>116 542</b>	<b>113 415</b>	<b>1 758</b>	<b>1 530</b>	<b>6 289</b>	<b>6 289</b>	<b>769 199</b>	<b>699 540</b>
2014 / 08	4 350	4 339	3 010	2 980	117 643	113 625	1 747	1 545	6 299	6 299	760 243	692 234
09	4 350	4 340	3 007	2 982	117 541	113 697	1 750	1 535	6 297	6 297	763 007	694 636
10	4 350	4 345	3 013	2 993	117 040	113 433	1 753	1 533	6 281	6 281	765 147	696 459
11	4 350	4 344	3 015	2 986	116 714	113 234	1 753	1 531	6 275	6 275	766 720	696 727
12	4 350	4 345	3 021	2 995	116 542	113 415	1 758	1 530	6 289	6 289	769 199	699 540
2015 / 01	4 350	4 347	3 023	2 997	116 347	113 458	1 760	1 531	6 285	6 285	771 116	700 644
02	4 350	4 348	3 026	3 008	116 232	113 321	1 760	1 533	6 269	6 269	774 610	705 317
03	4 350	4 345	3 042	3 021	116 736	113 745	1 774	1 543	6 267	6 267	777 167	707 176
04	4 350	4 348	3 052	3 032	116 102	113 298	1 769	1 546	6 281	6 281	778 144	709 204
05	4 350	4 348	3 058	3 038	115 757	112 922	1 765	1 544	6 271	6 271	779 676	709 910
06	4 350	4 347	3 055	3 034	115 655	112 967	1 764	1 546	6 274	6 274	782 976	714 927
07	4 350	4 344	3 032	3 006	115 472	112 894	1 770	1 556	6 274	6 274	784 777	716 793
08	4 350	4 344	3 109	3 088	115 255	112 649	1 780	1 563	6 272	6 272	786 712	718 474
09	4 350	4 346	3 105	3 086	115 099	112 548	1 777	1 554	6 263	6 263	789 368	720 663

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 <sup>(1) (2)</sup>

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles <sup>(1) (2)</sup>

2015/09

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles																			
	無邊卡 Solo					連邊卡 Combo					機動三輪車 Motor Tricycles					小計 Sub-total				
	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total		
2010	2 220	462	2 682	53 734	37 935	-	1	1	45	32	15	-	15	44	41	2 235	463	2 698	53 823	38 008
2011	2 850	284	3 134	55 196	38 545	-	1	1	46	32	-	-	-	44	40	2 850	285	3 135	55 286	38 617
2012	3 358	234	3 592	57 268	39 678	-	1	1	46	28	9	1	10	54	35	3 367	236	3 603	57 368	39 741
2013	4 136	199	4 335	60 055	41 671	1	1	2	48	35	21	2	23	77	60	4 158	202	4 360	60 180	41 766
2014	4 814	261	5 075	63 684	44 294	-	6	6	52	36	48	5	53	124	107	4 862	272	5 134	63 860	44 437
2014 / 04	466	15	481	61 218	42 655	-	-	-	49	33	4	-	4	87	65	470	15	485	61 354	42 753
05	408	18	426	61 521	42 631	-	-	-	49	34	-	-	-	84	67	408	18	426	61 654	42 732
06	418	26	444	61 859	42 972	-	-	-	48	32	10	-	10	94	78	428	26	454	62 001	43 082
07	374	22	396	62 140	43 055	-	-	-	48	30	4	-	4	98	81	378	22	400	62 286	43 166
08	413	20	433	62 449	43 210	-	1	1	49	30	4	-	4	102	85	417	21	438	62 600	43 325
09	390	22	412	62 741	43 521	-	-	-	49	29	5	-	5	106	89	395	22	417	62 896	43 639
10	437	26	463	63 098	43 769	-	1	1	50	30	9	-	9	114	96	446	27	473	63 262	43 895
11	421	32	453	63 416	43 996	-	-	-	50	31	3	1	4	118	100	424	33	457	63 584	44 127
12	373	27	400	63 684	44 294	-	2	2	52	36	4	3	7	124	107	377	32	409	63 860	44 437
2015 / 01	347	43	390	63 966	44 469	-	-	-	52	36	9	-	9	133	117	356	43	399	64 151	44 622
02	371	29	400	64 265	44 768	-	-	-	52	38	17	1	18	151	136	388	30	418	64 468	44 942
03	487	34	521	64 680	45 074	-	-	-	52	38	1	-	1	152	137	488	34	522	64 884	45 249
04	416	29	445	64 975	45 410	-	-	-	52	35	11	1	12	164	150	427	30	457	65 191	45 595
05	451	38	489	65 309	45 423	1	1	2	54	38	3	-	3	167	153	455	39	494	65 530	45 614
06	563	48	611	65 812	45 937	2	1	3	57	41	13	-	13	180	156	578	49	627	66 049	46 134
07	533	40	573	66 277	46 190	1	-	1	58	42	2	-	2	182	162	536	40	576	66 517	46 394
08	501	40	541	66 682	46 451	-	-	-	58	44	17	1	18	200	177	518	41	559	66 940	46 672
09	507	63	570	67 122	46 797	-	1	1	59	45	14	-	14	213	190	521	64	585	67 394	47 032

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「新登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「全新」指該車輛是全新車輛。「其他」指車輛非全新車輛，包括本地裝配及在本港自用的汽車等。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

Notes: (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "New registration" refers to registration during the period. "Brand New" refers to registration of brand new vehicles. "Others" refers to registration of non brand new vehicles which include locally assembled vehicles, "home delivery" vehicles, etc. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars				
	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total		
<b>2010</b>	<b>31 828</b>	<b>9 412</b>	<b>41 240</b>	<b>449 400</b>	<b>414 966</b>
<b>2011</b>	<b>34 767</b>	<b>9 802</b>	<b>44 569</b>	<b>471 685</b>	<b>434 843</b>
<b>2012</b>	<b>35 685</b>	<b>9 298</b>	<b>44 983</b>	<b>494 646</b>	<b>454 697</b>
<b>2013</b>	<b>38 119</b>	<b>7 263</b>	<b>45 382</b>	<b>517 997</b>	<b>475 752</b>
<b>2014</b>	<b>38 843</b>	<b>7 793</b>	<b>46 636</b>	<b>541 751</b>	<b>495 038</b>
2014 / 04	2 848	603	3 451	525 717	482 829
05	2 926	606	3 532	527 245	483 984
06	3 278	681	3 959	529 203	486 168
07	3 063	658	3 721	530 973	487 538
08	3 212	752	3 964	532 950	488 664
09	3 721	778	4 499	535 537	490 702
10	3 587	723	4 310	537 828	492 534
11	2 745	617	3 362	539 419	492 765
12	3 657	628	4 285	541 751	495 038
2015 / 01	3 024	779	3 803	543 577	495 969
02	4 167	788	4 955	546 878	500 449
03	3 037	650	3 687	548 530	501 618
04	2 578	704	3 282	549 772	503 714
05	2 831	637	3 468	551 329	504 798
06	4 247	799	5 046	554 196	509 207
07	2 938	715	3 653	555 702	510 843
08	2 963	661	3 624	557 364	512 432
09	3 610	685	4 295	559 699	514 328



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis																			
	市區 Urban					新界 New Territories					大嶼山 Lantau					小計 Sub-total				
	新登記 New Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Licensed
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Total	Brand New	Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed
	New Registration																			
2010	351	-	351	15 250	15 243	47	-	47	2 838	2 838	-	-	-	50	50	398	-	398	18 138	18 131
2011	240	-	240	15 250	15 248	36	-	36	2 838	2 834	-	-	-	50	50	276	-	276	18 138	18 132
2012	267	-	267	15 250	15 248	33	-	33	2 838	2 833	-	-	-	50	50	300	-	300	18 138	18 131
2013	626	-	626	15 250	15 206	136	-	136	2 838	2 827	3	-	3	50	50	765	-	765	18 138	18 083
2014	1 444	-	1 444	15 250	15 189	264	-	264	2 838	2 827	6	-	6	50	50	1 714	-	1 714	18 138	18 066
2014 / 04	115	-	115	15 250	15 188	22	-	22	2 838	2 825	2	-	2	50	50	139	-	139	18 138	18 063
05	100	-	100	15 250	15 188	27	-	27	2 838	2 824	1	-	1	50	50	128	-	128	18 138	18 062
06	104	-	104	15 250	15 212	22	-	22	2 838	2 822	-	-	-	50	50	126	-	126	18 138	18 084
07	133	-	133	15 250	15 214	26	-	26	2 838	2 825	1	-	1	50	50	160	-	160	18 138	18 089
08	118	-	118	15 250	15 191	17	-	17	2 838	2 829	1	-	1	50	48	136	-	136	18 138	18 068
09	175	-	175	15 250	15 175	32	-	32	2 838	2 824	-	-	-	50	49	207	-	207	18 138	18 048
10	130	-	130	15 250	15 176	26	-	26	2 838	2 824	-	-	-	50	49	156	-	156	18 138	18 049
11	78	-	78	15 250	15 199	27	-	27	2 838	2 821	1	-	1	50	50	106	-	106	18 138	18 070
12	99	-	99	15 250	15 189	23	-	23	2 838	2 827	-	-	-	50	50	122	-	122	18 138	18 066
2015 / 01	129	-	129	15 250	15 165	34	-	34	2 838	2 817	-	-	-	50	50	163	-	163	18 138	18 032
02	122	-	122	15 250	15 188	54	-	54	2 838	2 804	-	-	-	50	50	176	-	176	18 138	18 042
03	183	-	183	15 250	15 175	42	1	43	2 838	2 815	-	-	-	50	50	225	1	226	18 138	18 040
04	199	-	199	15 250	15 156	40	-	40	2 838	2 811	-	-	-	50	50	239	-	239	18 138	18 017
05	206	-	206	15 250	15 156	45	-	45	2 838	2 811	-	-	-	50	50	251	-	251	18 138	18 017
06	211	-	211	15 250	15 173	35	-	35	2 838	2 818	-	-	-	50	49	246	-	246	18 138	18 040
07	165	-	165	15 250	15 192	30	-	30	2 838	2 816	-	-	-	50	50	195	-	195	18 138	18 058
08	174	-	174	15 250	15 177	23	-	23	2 838	2 825	-	-	-	50	50	197	-	197	18 138	18 052
09	157	-	157	15 250	15 203	19	-	19	2 838	2 825	-	-	-	50	50	176	-	176	18 138	18 078

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year / Month	公共巴士 Public Buses									
	專營 Franchised									
	九巴 KMB									
	單層 Single Deck					雙層 Double Deck				
新登記 New Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Licensed	
全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	
<b>2010</b>	<b>48</b>	-	<b>48</b>	<b>157</b>	<b>157</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>3 665</b>	<b>3 662</b>
<b>2011</b>	<b>32</b>	-	<b>32</b>	<b>165</b>	<b>165</b>	<b>199</b>	<b>2</b>	<b>201</b>	<b>3 726</b>	<b>3 725</b>
<b>2012</b>	<b>28</b>	-	<b>28</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>88</b>	<b>8</b>	<b>96</b>	<b>3 654</b>	<b>3 650</b>
<b>2013</b>	<b>12</b>	-	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>177</b>	<b>234</b>	<b>5</b>	<b>239</b>	<b>3 670</b>	<b>3 667</b>
<b>2014</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>173</b>	<b>173</b>	<b>261</b>	<b>1</b>	<b>262</b>	<b>3 682</b>	<b>3 679</b>
2014 / 04	-	-	-	176	175	23	-	23	3 668	3 665
05	-	-	-	174	174	16	-	16	3 666	3 662
06	-	-	-	174	174	24	-	24	3 662	3 658
07	-	-	-	174	174	6	-	6	3 659	3 656
08	-	-	-	173	173	42	-	42	3 694	3 688
09	-	-	-	173	173	1	-	1	3 690	3 682
10	-	-	-	173	173	24	-	24	3 677	3 667
11	1	-	1	173	173	35	-	35	3 672	3 666
12	-	-	-	173	173	34	-	34	3 682	3 679
2015 / 01	-	-	-	173	173	25	-	25	3 673	3 659
02	-	-	-	173	172	50	-	50	3 659	3 658
03	-	-	-	172	171	34	-	34	3 628	3 626
04	-	-	-	172	171	30	-	30	3 648	3 643
05	-	-	-	172	171	34	-	34	3 643	3 632
06	-	-	-	171	171	63	-	63	3 667	3 655
07	-	-	-	171	171	62	-	62	3 695	3 691
08	1	-	1	171	171	54	-	54	3 687	3 679
09	1	-	1	172	172	65	-	65	3 715	3 702

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses																			
	專營 Franchised																			
	城巴專營 1 Citybus Franchise 1										城巴專營 2 Citybus Franchise 2									
	單層 Single Deck					雙層 Double Deck					單層 Single Deck					雙層 Double Deck				
	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數
全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	
2010	-	-	-	65	65	73	-	73	748	701	-	-	-	20	20	-	-	-	152	152
2011	-	-	-	65	65	43	1	44	718	701	-	-	-	19	19	2	1	3	153	153
2012	15	1	16	68	65	99	-	99	741	713	-	-	-	19	18	3	-	3	154	152
2013	-	-	-	56	54	122	-	122	757	723	-	-	-	15	14	39	-	39	176	161
2014	-	-	-	51	51	106	-	106	748	730	-	-	-	14	14	28	-	28	168	162
2014 / 04	-	-	-	52	52	11	-	11	738	731	-	-	-	14	14	4	-	4	180	164
05	-	-	-	52	51	13	-	13	747	728	-	-	-	14	14	2	-	2	178	165
06	-	-	-	52	51	11	-	11	749	729	-	-	-	14	14	7	-	7	184	164
07	-	-	-	52	51	17	-	17	756	733	-	-	-	14	14	2	-	2	182	161
08	-	-	-	51	50	15	-	15	759	734	-	-	-	14	14	2	-	2	176	161
09	-	-	-	51	51	5	-	5	750	733	-	-	-	14	14	1	-	1	173	162
10	-	-	-	51	50	7	-	7	749	733	-	-	-	14	14	-	-	-	173	161
11	-	-	-	51	51	3	-	3	751	731	-	-	-	14	14	-	-	-	171	162
12	-	-	-	51	51	-	-	-	748	730	-	-	-	14	14	-	-	-	168	162
2015 / 01	-	-	-	51	50	8	-	8	749	732	-	-	-	14	13	2	-	2	166	161
02	-	-	-	51	48	7	-	7	751	732	-	-	-	14	13	5	-	5	171	166
03	-	-	-	51	48	1	-	1	744	724	-	-	-	14	12	5	-	5	174	168
04	12	-	12	63	59	-	-	-	734	707	-	-	-	14	12	5	-	5	179	170
05	3	-	3	66	62	-	-	-	724	694	-	-	-	14	10	6	-	6	184	171
06	1	-	1	64	52	10	-	10	713	699	-	-	-	13	9	7	-	7	188	173
07	-	-	-	49	41	15	-	15	723	714	-	-	-	11	9	-	-	-	184	173
08	-	-	-	45	34	-	-	-	721	711	-	-	-	11	9	-	-	-	184	173
09	-	-	-	39	33	2	-	2	723	708	-	-	-	10	9	-	-	-	183	173

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

		公共巴士 Public Buses																		
		專營 Franchised																		
		新巴 NWFB									龍運 LWB									
		單層 Single Deck					雙層 Double Deck				單層 Single Deck					雙層 Double Deck				
年 / 月 Year/Month	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total
<b>2010</b>	-	-	-	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	-	<b>20</b>	<b>675</b>	<b>668</b>	-	-	-	-	-	<b>21</b>	-	<b>21</b>	<b>166</b>	<b>165</b>
<b>2011</b>	-	-	-	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>24</b>	-	<b>24</b>	<b>671</b>	<b>667</b>	-	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>164</b>	<b>163</b>
<b>2012</b>	-	-	-	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	-	<b>13</b>	<b>673</b>	<b>668</b>	-	-	-	-	-	<b>18</b>	-	<b>18</b>	<b>167</b>	<b>165</b>
<b>2013</b>	-	-	-	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	-	<b>31</b>	<b>683</b>	<b>680</b>	-	-	-	-	-	<b>10</b>	-	<b>10</b>	<b>172</b>	<b>172</b>
<b>2014</b>	-	-	-	<b>36</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>682</b>	<b>676</b>	-	-	-	-	-	<b>40</b>	-	<b>40</b>	<b>179</b>	<b>179</b>
2014 / 04	-	-	-	36	32	-	1	1	693	691	-	-	-	-	-	6	-	6	176	174
05	-	-	-	36	32	-	-	-	693	689	-	-	-	-	-	5	-	5	175	172
06	-	-	-	36	32	-	-	-	693	687	-	-	-	-	-	2	-	2	175	172
07	-	-	-	36	32	-	-	-	690	685	-	-	-	-	-	5	-	5	179	174
08	-	-	-	36	32	-	-	-	687	683	-	-	-	-	-	4	-	4	179	175
09	-	-	-	36	35	-	-	-	686	679	-	-	-	-	-	1	-	1	177	175
10	-	-	-	36	35	-	-	-	683	678	-	-	-	-	-	1	-	1	178	176
11	-	-	-	36	35	1	-	1	683	677	-	-	-	-	-	4	-	4	179	178
12	-	-	-	36	35	-	-	-	682	676	-	-	-	-	-	-	-	-	179	179
2015 / 01	-	-	-	36	35	6	-	6	686	672	-	-	-	-	-	-	-	-	179	179
02	-	-	-	36	35	8	-	8	694	674	-	-	-	-	-	-	-	-	179	178
03	-	-	-	36	35	4	-	4	694	672	-	-	-	-	-	1	-	1	180	179
04	-	-	-	36	35	7	-	7	694	670	-	-	-	-	-	9	1	10	186	183
05	-	-	-	36	32	4	-	4	693	673	-	-	-	-	-	9	-	9	184	184
06	4	-	4	40	35	9	-	9	693	673	-	-	-	-	-	-	-	-	184	183
07	4	-	4	44	35	12	-	12	702	680	-	-	-	-	-	1	-	1	185	184
08	-	-	-	37	35	19	-	19	703	681	-	-	-	-	-	-	-	-	185	184
09	-	-	-	35	33	17	-	17	713	683	-	-	-	-	-	4	-	4	189	186

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month		公共巴士 Public Buses																			
		專營 Franchised									非專營 Non-franchised										
		新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)													
		單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck										
		新登記 New Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	新登記 New Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	新登記 New Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	新登記 New Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total
		全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed
2010	9	-	9	112	103	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26	-	8	8	89	89	
2011	5	-	5	104	104	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26	-	3	3	92	90	
2012	4	-	4	108	108	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	18	-	18	110	109	
2013	5	1	6	108	108	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	6	-	6	116	116	
2014	-	2	2	110	109	-	2	2	2	2	-	3	3	11	11	8	-	8	116	116	
2014 / 04	-	-	-	110	109	-	-	-	2	2	-	-	-	8	8	-	-	-	116	116	
05	-	-	-	110	110	-	-	-	2	2	-	-	-	8	8	3	-	3	116	116	
06	-	-	-	110	110	-	-	-	2	2	-	-	-	8	8	2	-	2	116	116	
07	-	-	-	110	110	-	-	-	2	2	-	-	-	8	8	-	-	-	116	116	
08	-	-	-	110	110	-	-	-	2	2	-	-	-	8	8	3	-	3	116	116	
09	-	-	-	110	110	-	-	-	2	2	-	-	-	8	8	-	-	-	116	116	
10	-	-	-	110	110	-	-	-	2	2	-	-	-	8	8	-	-	-	116	116	
11	-	-	-	110	109	-	-	-	2	2	-	-	-	8	8	-	-	-	116	116	
12	-	-	-	110	109	-	-	-	2	2	-	3	3	11	11	-	-	-	116	116	
2015 / 01	-	3	3	113	113	-	-	-	2	2	-	-	-	11	11	-	-	-	116	116	
02	-	-	-	113	113	-	-	-	2	2	-	-	-	11	11	-	-	-	116	116	
03	-	-	-	113	112	-	-	-	2	2	-	-	-	11	11	1	-	1	116	116	
04	-	-	-	113	111	-	-	-	2	2	-	-	-	11	11	1	-	1	116	116	
05	-	-	-	113	111	-	-	-	2	2	-	-	-	11	11	2	-	2	117	117	
06	-	-	-	113	112	-	-	-	2	2	-	-	-	11	11	-	-	-	117	117	
07	-	-	-	113	112	-	-	-	2	2	-	-	-	11	11	-	-	-	117	117	
08	-	4	4	117	116	-	-	-	2	2	-	-	-	11	11	3	-	3	117	116	
09	-	2	2	119	118	-	-	-	2	2	-	-	-	11	11	3	-	3	119	118	

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses														
	非專營 Non-franchised										小計 Sub-total				
	其他 Others														
	單層 Single Deck					雙層 Double Deck									
	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed
全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			
<b>2010</b>	<b>345</b>	<b>164</b>	<b>509</b>	<b>6 847</b>	<b>6 771</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>103</b>	<b>99</b>	<b>602</b>	<b>174</b>	<b>776</b>	<b>12 861</b>	<b>12 714</b>
<b>2011</b>	<b>329</b>	<b>197</b>	<b>526</b>	<b>6 851</b>	<b>6 773</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>102</b>	<b>97</b>	<b>650</b>	<b>205</b>	<b>855</b>	<b>12 892</b>	<b>12 784</b>
<b>2012</b>	<b>382</b>	<b>254</b>	<b>636</b>	<b>6 838</b>	<b>6 741</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>99</b>	<b>99</b>	<b>668</b>	<b>263</b>	<b>931</b>	<b>12 843</b>	<b>12 700</b>
<b>2013</b>	<b>291</b>	<b>197</b>	<b>488</b>	<b>6 828</b>	<b>6 766</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>753</b>	<b>203</b>	<b>956</b>	<b>12 904</b>	<b>12 781</b>
<b>2014</b>	<b>459</b>	<b>244</b>	<b>703</b>	<b>6 823</b>	<b>6 803</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>914</b>	<b>257</b>	<b>1 171</b>	<b>12 898</b>	<b>12 843</b>
2014 / 04	27	15	42	6 823	6 783	-	-	-	103	98	71	16	87	12 895	12 814
05	32	21	53	6 822	6 789	-	-	-	103	101	71	21	92	12 896	12 813
06	42	24	66	6 812	6 770	-	-	-	103	103	88	24	112	12 890	12 790
07	59	25	84	6 810	6 758	-	-	-	103	103	89	25	114	12 891	12 777
08	94	47	141	6 812	6 768	-	-	-	103	102	160	47	207	12 920	12 816
09	48	30	78	6 815	6 779	-	-	-	103	103	56	30	86	12 904	12 822
10	46	30	76	6 822	6 790	1	-	1	104	104	79	30	109	12 896	12 817
11	32	16	48	6 819	6 793	-	-	-	103	103	76	16	92	12 888	12 818
12	42	18	60	6 823	6 803	-	-	-	103	103	76	21	97	12 898	12 843
2015 / 01	23	23	46	6 819	6 799	-	-	-	103	103	64	26	90	12 891	12 818
02	17	14	31	6 816	6 792	-	-	-	103	103	87	14	101	12 889	12 813
03	73	37	110	6 807	6 779	-	-	-	103	103	119	37	156	12 845	12 758
04	28	23	51	6 819	6 791	-	-	-	103	103	92	24	116	12 890	12 784
05	19	8	27	6 815	6 793	1	-	1	103	103	78	8	86	12 877	12 766
06	35	9	44	6 815	6 790	-	-	-	103	103	129	9	138	12 894	12 785
07	45	38	83	6 811	6 787	1	-	1	102	102	140	38	178	12 920	12 829
08	85	49	134	6 808	6 782	12	-	12	102	102	174	53	227	12 901	12 806
09	24	13	37	6 808	6 782	5	-	5	102	102	121	15	136	12 940	12 832

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

		私家巴士													
		Private Buses													
		單層 Single Deck				雙層 Double Deck					小計 Sub-total				
年 / 月 Year/Month	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total		
<b>2010</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>472</b>	<b>463</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	<b>25</b>	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>505</b>	<b>496</b>
<b>2011</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>455</b>	<b>450</b>	-	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>44</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>499</b>	<b>493</b>
<b>2012</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>500</b>	<b>487</b>	-	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>79</b>	<b>17</b>	<b>96</b>	<b>558</b>	<b>544</b>
<b>2013</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>54</b>	<b>520</b>	<b>511</b>	-	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>57</b>	<b>581</b>	<b>572</b>
<b>2014</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>51</b>	<b>530</b>	<b>522</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	<b>592</b>	<b>582</b>
2014 / 04	1	1	2	524	516	-	-	-	62	62	1	1	2	586	578
05	-	-	-	523	515	-	-	-	62	62	-	-	-	585	577
06	1	-	1	523	514	-	-	-	62	61	1	-	1	585	575
07	5	-	5	523	509	-	-	-	62	61	5	-	5	585	570
08	1	2	3	524	512	-	-	-	62	61	1	2	3	586	573
09	1	-	1	525	513	-	-	-	62	61	1	-	1	587	574
10	5	2	7	524	518	-	-	-	62	61	5	2	7	586	579
11	3	1	4	522	516	-	-	-	62	61	3	1	4	584	577
12	12	1	13	530	522	-	-	-	62	60	12	1	13	592	582
2015 / 01	4	-	4	532	525	-	-	-	62	60	4	-	4	594	585
02	11	-	11	539	532	-	-	-	61	60	11	-	11	600	592
03	7	-	7	540	531	-	-	-	61	59	7	-	7	601	590
04	1	2	3	538	530	-	-	-	61	59	1	2	3	599	589
05	1	1	2	540	532	-	-	-	61	60	1	1	2	601	592
06	2	1	3	540	533	-	-	-	61	60	2	1	3	601	593
07	3	-	3	541	535	-	-	-	61	60	3	-	3	602	595
08	1	1	2	542	536	-	-	-	61	60	1	1	2	603	596
09	-	-	-	542	536	-	-	-	61	60	-	-	-	603	596

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses										私家小巴 Private Light Buses									
	紅色小巴 RMB					專線小巴 GMB					小計 Sub-total									
	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total
2010	73	-	73	1 331	1 330	89	-	89	3 019	3 018	162	-	162	4 350	4 348	142	-	142	2 093	2 077
2011	28	-	28	1 293	1 290	30	-	30	3 057	3 055	58	-	58	4 350	4 345	178	4	182	2 216	2 200
2012	19	-	19	1 280	1 279	26	1	27	3 070	3 068	45	1	46	4 350	4 347	236	53	289	2 463	2 439
2013	19	-	19	1 240	1 239	28	-	28	3 110	3 107	47	-	47	4 350	4 346	291	47	338	2 793	2 757
2014	40	-	40	1 207	1 206	51	1	52	3 143	3 139	91	1	92	4 350	4 345	427	10	437	3 021	2 995
2014 / 04	2	-	2	1 237	1 229	2	-	2	3 113	3 113	4	-	4	4 350	4 342	15	1	16	2 858	2 828
05	3	-	3	1 236	1 231	4	-	4	3 114	3 114	7	-	7	4 350	4 345	17	1	18	2 861	2 837
06	8	-	8	1 233	1 226	8	1	9	3 117	3 115	16	1	17	4 350	4 341	28	2	30	2 877	2 851
07	4	-	4	1 231	1 226	5	-	5	3 119	3 117	9	-	9	4 350	4 343	45	-	45	2 890	2 849
08	5	-	5	1 230	1 224	6	-	6	3 120	3 115	11	-	11	4 350	4 339	165	-	165	3 010	2 980
09	5	-	5	1 225	1 217	7	-	7	3 125	3 123	12	-	12	4 350	4 340	13	-	13	3 007	2 982
10	-	-	-	1 224	1 222	8	-	8	3 126	3 123	8	-	8	4 350	4 345	21	-	21	3 013	2 993
11	8	-	8	1 215	1 213	3	-	3	3 135	3 131	11	-	11	4 350	4 344	13	-	13	3 015	2 986
12	2	-	2	1 207	1 206	5	-	5	3 143	3 139	7	-	7	4 350	4 345	34	-	34	3 021	2 995
2015 / 01	7	-	7	1 200	1 199	9	-	9	3 150	3 148	16	-	16	4 350	4 347	22	-	22	3 023	2 997
02	3	-	3	1 198	1 197	12	-	12	3 152	3 151	15	-	15	4 350	4 348	34	-	34	3 026	3 008
03	14	-	14	1 196	1 193	9	-	9	3 154	3 152	23	-	23	4 350	4 345	29	3	32	3 042	3 021
04	7	-	7	1 188	1 188	8	-	8	3 162	3 160	15	-	15	4 350	4 348	20	-	20	3 052	3 032
05	4	-	4	1 187	1 186	3	-	3	3 163	3 162	7	-	7	4 350	4 348	16	-	16	3 058	3 038
06	10	-	10	1 181	1 179	3	-	3	3 169	3 168	13	-	13	4 350	4 347	14	-	14	3 055	3 034
07	12	-	12	1 178	1 176	14	-	14	3 172	3 168	26	-	26	4 350	4 344	55	-	55	3 032	3 006
08	10	-	10	1 168	1 163	5	-	5	3 182	3 181	15	-	15	4 350	4 344	146	1	147	3 109	3 088
09	2	-	2	1 163	1 159	4	-	4	3 187	3 187	6	-	6	4 350	4 346	16	-	16	3 105	3 086



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles																			
	輕型貨車 <sup>(3)</sup> Light Goods Vehicles <sup>(3)</sup>					中型貨車 <sup>(4)</sup> Medium Goods Vehicles <sup>(4)</sup>					重型貨車 <sup>(5)</sup> Heavy Goods Vehicles <sup>(5)</sup>					小計 Sub-total				
	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數
	全新	其他	小計	Total	Total	全新	其他	小計	Total	Total	全新	其他	小計	Total	Total	全新	其他	小計	Total	Total
	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed
2010	2 768	935	3 703	72 847	69 177	757	1 652	2 409	38 588	36 994	6	372	378	3 340	3 245	3 531	2 959	6 490	114 775	109 416
2011	3 479	897	4 376	74 442	70 359	854	1 601	2 455	38 978	37 150	6	525	531	3 750	3 655	4 339	3 023	7 362	117 170	111 164
2012	3 646	880	4 526	76 265	71 699	574	1 562	2 136	39 272	36 788	-	704	704	4 346	4 234	4 220	3 146	7 366	119 883	112 721
2013	4 791	1 002	5 793	79 478	74 339	913	1 864	2 777	40 720	37 902	2	677	679	4 908	4 755	5 706	3 543	9 249	125 106	116 996
2014	6 442	1 855	8 297	73 865	71 712	1 246	3 014	4 260	37 529	36 630	3	711	714	5 148	5 073	7 691	5 580	13 271	116 542	113 415
2014 / 04	475	115	590	77 169	73 562	171	200	371	39 243	37 304	-	56	56	5 023	4 869	646	371	1 017	121 435	115 735
05	526	138	664	76 207	72 928	164	295	459	38 846	37 101	-	47	47	5 020	4 880	690	480	1 170	120 073	114 909
06	530	144	674	75 451	72 465	96	244	340	38 516	36 980	3	56	59	5 034	4 906	629	444	1 073	119 001	114 351
07	603	173	776	74 887	72 130	120	308	428	38 306	36 962	-	63	63	5 047	4 930	723	544	1 267	118 240	114 022
08	551	181	732	74 546	71 911	89	261	350	38 046	36 766	-	56	56	5 051	4 948	640	498	1 138	117 643	113 625
09	725	254	979	74 489	71 966	87	368	455	37 967	36 750	-	75	75	5 085	4 981	812	697	1 509	117 541	113 697
10	674	114	788	74 215	71 800	83	213	296	37 721	36 627	-	47	47	5 104	5 006	757	374	1 131	117 040	113 433
11	467	206	673	73 980	71 620	65	267	332	37 611	36 584	-	52	52	5 123	5 030	532	525	1 057	116 714	113 234
12	555	233	788	73 865	71 712	58	337	395	37 529	36 630	-	61	61	5 148	5 073	613	631	1 244	116 542	113 415
2015 / 01	482	200	682	73 713	71 696	67	276	343	37 457	36 653	-	71	71	5 177	5 109	549	547	1 096	116 347	113 458
02	449	181	630	73 629	71 619	65	247	312	37 406	36 573	-	46	46	5 197	5 129	514	474	988	116 232	113 321
03	556	435	991	73 632	71 648	152	735	887	37 819	36 922	-	136	136	5 285	5 175	708	1 306	2 014	116 736	113 745
04	508	71	579	73 239	71 345	120	146	266	37 556	36 726	-	72	72	5 307	5 227	628	289	917	116 102	113 298
05	515	141	656	72 982	71 076	141	199	340	37 441	36 590	-	78	78	5 334	5 256	656	418	1 074	115 757	112 922
06	713	188	901	72 891	71 092	126	314	440	37 414	36 609	-	70	70	5 350	5 266	839	572	1 411	115 655	112 967
07	550	214	764	72 733	70 991	124	295	419	37 348	36 581	-	83	83	5 391	5 322	674	592	1 266	115 472	112 894
08	482	175	657	72 576	70 832	91	255	346	37 276	36 484	-	75	75	5 403	5 333	573	505	1 078	115 255	112 649
09	530	190	720	72 497	70 786	61	264	325	37 157	36 385	-	87	87	5 445	5 377	591	541	1 132	115 099	112 548

註： (3) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。  
(4) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。  
(5) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

Notes : (3) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.  
(4) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.  
(5) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2015/09

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 <sup>(6)</sup> Special Purpose Vehicles <sup>(6)</sup>					政府車輛 <sup>(7)</sup> Government Vehicles <sup>(7)</sup>														
						電單車 Motor Cycles					其他車輛 Other Vehicles					小計 Sub-total				
	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total
2010	33	77	110	1 466	1 325	114	-	114	953	953	659	76	735	5 362	5 362	773	76	849	6 315	6 315
2011	53	96	149	1 556	1 406	229	-	229	932	932	422	-	422	5 365	5 365	651	-	651	6 297	6 297
2012	34	66	100	1 620	1 450	21	-	21	905	905	466	-	466	5 335	5 335	487	-	487	6 240	6 240
2013	51	110	161	1 722	1 556	-	-	-	826	826	594	-	594	5 479	5 479	594	-	594	6 305	6 305
2014	25	74	99	1 758	1 530	47	-	47	762	762	435	-	435	5 527	5 527	482	-	482	6 289	6 289
2014 / 04	-	2	2	1 727	1 534	11	-	11	813	813	22	-	22	5 466	5 466	33	-	33	6 279	6 279
05	3	10	13	1 738	1 543	2	-	2	809	809	30	-	30	5 476	5 476	32	-	32	6 285	6 285
06	3	8	11	1 746	1 542	-	-	-	790	790	37	-	37	5 478	5 478	37	-	37	6 268	6 268
07	-	9	9	1 748	1 547	1	-	1	764	764	81	-	81	5 522	5 522	82	-	82	6 286	6 286
08	3	5	8	1 747	1 545	17	-	17	773	773	26	-	26	5 526	5 526	43	-	43	6 299	6 299
09	2	6	8	1 750	1 535	14	-	14	779	779	27	-	27	5 518	5 518	41	-	41	6 297	6 297
10	2	4	6	1 753	1 533	-	-	-	773	773	44	-	44	5 508	5 508	44	-	44	6 281	6 281
11	2	6	8	1 753	1 531	-	-	-	768	768	24	-	24	5 507	5 507	24	-	24	6 275	6 275
12	2	7	9	1 758	1 530	-	-	-	762	762	81	-	81	5 527	5 527	81	-	81	6 289	6 289
2015 / 01	3	4	7	1 760	1 531	1	-	1	757	757	72	-	72	5 528	5 528	73	-	73	6 285	6 285
02	6	1	7	1 760	1 533	-	-	-	740	740	43	-	43	5 529	5 529	43	-	43	6 269	6 269
03	3	14	17	1 774	1 543	-	-	-	728	728	44	-	44	5 539	5 539	44	-	44	6 267	6 267
04	1	4	5	1 769	1 546	-	-	-	719	719	80	-	80	5 562	5 562	80	-	80	6 281	6 281
05	1	4	5	1 765	1 544	1	-	1	709	709	49	-	49	5 562	5 562	50	-	50	6 271	6 271
06	4	4	8	1 764	1 546	10	-	10	699	699	105	-	105	5 575	5 575	115	-	115	6 274	6 274
07	3	7	10	1 770	1 556	1	-	1	699	699	67	-	67	5 575	5 575	68	-	68	6 274	6 274
08	4	12	16	1 780	1 563	17	-	17	697	697	21	-	21	5 575	5 575	38	-	38	6 272	6 272
09	2	4	6	1 777	1 554	6	-	6	692	692	31	-	31	5 571	5 571	37	-	37	6 263	6 263

註： (6) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(7) 不包括軍部車輛。

Notes: (6) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(7) Excluding military vehicles.

**表 4.1(a) (續)**  
**Table 4.1(a) (cont'd)**

2015/09

年 / 月 Year/Month	總計 Total				
	新登記 New Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total		
<b>2010</b>	<b>39 729</b>	<b>13 165</b>	<b>52 894</b>	<b>663 726</b>	<b>607 796</b>
<b>2011</b>	<b>43 838</b>	<b>13 430</b>	<b>57 268</b>	<b>690 089</b>	<b>630 281</b>
<b>2012</b>	<b>45 121</b>	<b>13 080</b>	<b>58 201</b>	<b>718 109</b>	<b>653 010</b>
<b>2013</b>	<b>50 523</b>	<b>11 386</b>	<b>61 909</b>	<b>750 076</b>	<b>680 914</b>
<b>2014</b>	<b>55 091</b>	<b>13 997</b>	<b>69 088</b>	<b>769 199</b>	<b>699 540</b>
2014 / 04	4 227	1 009	5 236	755 339	687 755
05	4 282	1 136	5 418	755 825	688 087
06	4 634	1 186	5 820	757 059	690 052
07	4 554	1 258	5 812	758 387	691 187
08	4 788	1 325	6 113	760 243	692 234
09	5 260	1 533	6 793	763 007	694 636
10	5 105	1 160	6 265	765 147	696 459
11	3 936	1 198	5 134	766 720	696 727
12	4 981	1 320	6 301	769 199	699 540
2015 / 01	4 274	1 399	5 673	771 116	700 644
02	5 441	1 307	6 748	774 610	705 317
03	4 683	2 045	6 728	777 167	707 176
04	4 081	1 053	5 134	778 144	709 204
05	4 346	1 107	5 453	779 676	709 910
06	6 187	1 434	7 621	782 976	714 927
07	4 638	1 392	6 030	784 777	716 793
08	4 629	1 274	5 903	786 712	718 474
09	5 080	1 309	6 389	789 368	720 663

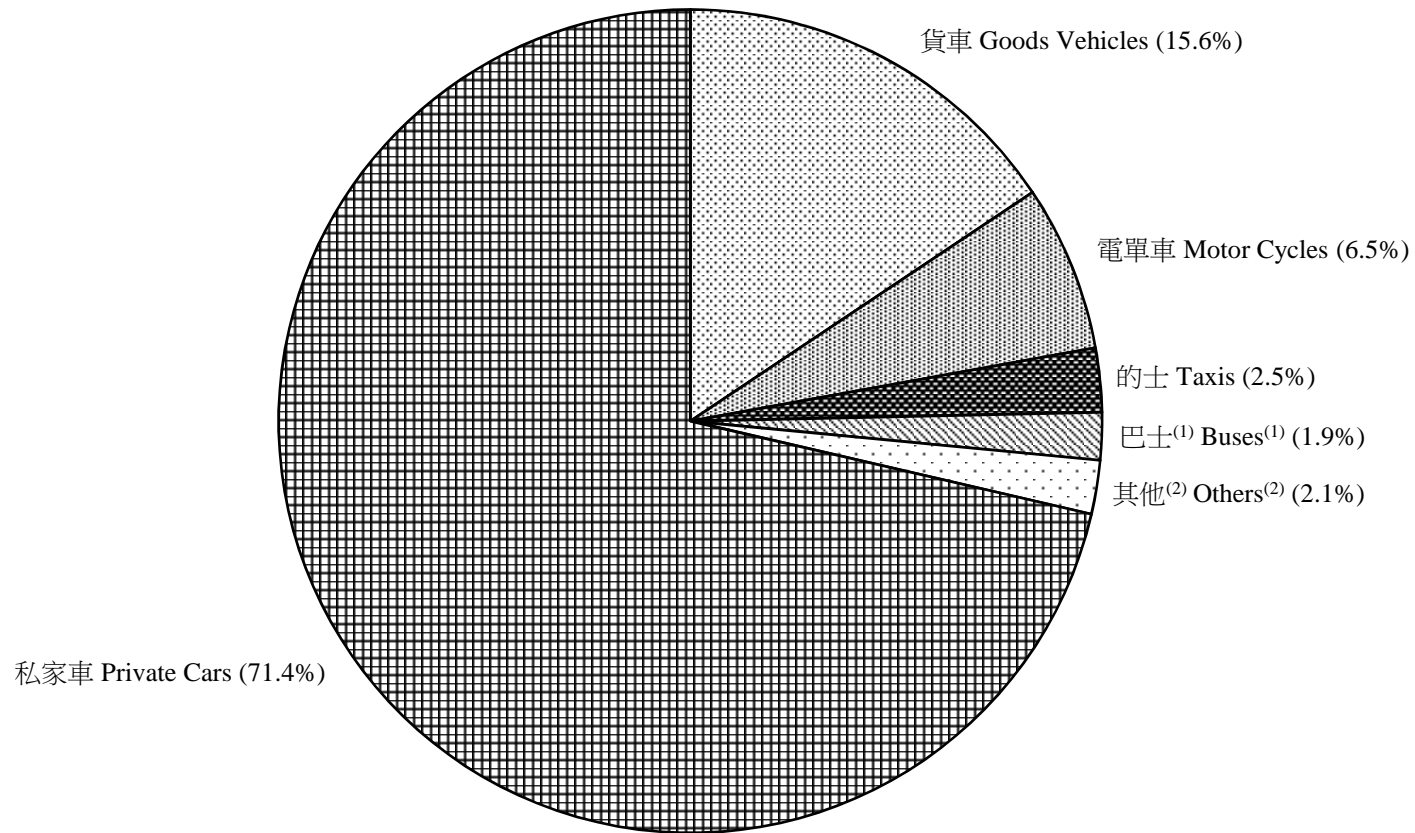
資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

Source :

VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零一五年九月)  
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (September 2015)

2015/09



註：(1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers

2015/09

年 / 月 Year/Month	拖頭 <sup>(1)</sup> Tractors <sup>(1)</sup>										拖車 Trailers									
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified					總計 Total											
	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數	新登記 New Registration			登記 總數	領牌 總數					
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	Total	Licensed			
2010	577	-	577	8 974	8 497	178	8	186	1 926	1 826	755	8	763	10 900	10 323	526	-	526	17 392	15 327
2011	577	2	579	8 924	8 316	273	2	275	1 997	1 892	850	4	854	10 921	10 208	499	6	505	17 142	15 098
2012	464	7	471	8 795	7 917	107	25	132	1 949	1 804	571	32	603	10 744	9 721	482	6	488	17 146	14 671
2013	759	-	759	9 114	8 148	152	-	152	2 035	1 809	911	-	911	11 149	9 957	490	2	492	17 143	14 551
2014	1 076	-	1 076	7 846	7 611	160	-	160	1 678	1 604	1 236	-	1 236	9 524	9 215	490	-	490	16 946	14 075
2014 / 04	143	-	143	8 573	7 980	24	-	24	1 905	1 738	167	-	167	10 478	9 718	43	-	43	17 133	14 428
05	148	-	148	8 464	7 939	16	-	16	1 852	1 696	164	-	164	10 316	9 635	70	-	70	17 147	14 361
06	83	-	83	8 319	7 874	10	-	10	1 813	1 676	93	-	93	10 132	9 550	59	-	59	17 174	14 337
07	104	-	104	8 254	7 855	15	-	15	1 789	1 669	119	-	119	10 043	9 524	50	-	50	17 137	14 372
08	70	-	70	8 143	7 771	17	-	17	1 765	1 661	87	-	87	9 908	9 432	35	-	35	17 082	14 242
09	78	-	78	8 074	7 737	9	-	9	1 742	1 643	87	-	87	9 816	9 380	53	-	53	17 064	14 196
10	70	-	70	7 995	7 691	13	-	13	1 721	1 624	83	-	83	9 716	9 315	42	-	42	17 038	14 140
11	59	-	59	7 937	7 663	6	-	6	1 698	1 617	65	-	65	9 635	9 280	27	-	27	16 984	14 104
12	54	-	54	7 846	7 611	4	-	4	1 678	1 604	58	-	58	9 524	9 215	18	-	18	16 946	14 075
2015 / 01	58	-	58	7 805	7 598	9	-	9	1 665	1 598	67	-	67	9 470	9 196	24	-	24	16 880	14 156
02	52	-	52	7 733	7 510	13	-	13	1 661	1 594	65	-	65	9 394	9 104	19	1	20	16 852	14 062
03	132	-	132	7 740	7 501	20	1	21	1 669	1 598	152	1	153	9 409	9 099	42	-	42	16 852	14 031
04	107	-	107	7 717	7 503	12	-	12	1 658	1 590	119	-	119	9 375	9 093	47	-	47	16 815	13 969
05	105	-	105	7 716	7 507	34	-	34	1 671	1 599	139	-	139	9 387	9 106	70	1	71	16 805	13 872
06	108	-	108	7 716	7 535	15	-	15	1 662	1 592	123	-	123	9 378	9 127	68	-	68	16 802	13 879
07	99	-	99	7 687	7 517	21	-	21	1 665	1 602	120	-	120	9 352	9 119	92	-	92	16 823	13 907
08	71	1	72	7 657	7 480	20	-	20	1 666	1 599	91	1	92	9 323	9 079	45	1	46	16 797	13 819
09	39	-	39	7 622	7 447	22	-	22	1 661	1 597	61	-	61	9 283	9 044	41	1	42	16 777	13 848

註： (1) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

Note : (1) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的登記及取消登記統計數字

Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars

2015/09

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars		
	新登記總數 Gross New Registration	截至參考月底的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Month	新登記淨額 <sup>(1)</sup> Net New Registration <sup>(1)</sup>
<b>2010</b>	<b>41 240</b>	<b>2 211</b>	<b>39 029</b>
<b>2011</b>	<b>44 569</b>	<b>3 438</b>	<b>41 131</b>
<b>2012</b>	<b>44 983</b>	<b>2 195</b>	<b>42 788</b>
<b>2013</b>	<b>45 382</b>	<b>1 269</b>	<b>44 113</b>
<b>2014</b>	<b>46 636</b>	<b>392</b>	<b>46 244</b>
2014 / 04	3 451	28	3 423
05	3 532	34	3 498
06	3 959	42	3 917
07	3 721	30	3 691
08	3 964	39	3 925
09	4 499	46	4 453
10	4 310	37	4 273
11	3 362	36	3 326
12	4 285	26	4 259
2015 / 01	3 803	20	3 783
02	4 955	10	4 945
03	3 687	19	3 668
04	3 282	32	3 250
05	3 468	42	3 426
06	5 046	47	4 999
07	3 653	22	3 631
08	3 624	10	3 614
09	4 295	6	4 289

註： (1) 新登記淨額指扣除在參考月底前已取消登記的新登記私家車數目。

Note : (1) Net new registration refers to the number of newly registered private cars discounting those deregistered by the end of reference month.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零一五年九月)

Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (September 2015)

2015/09

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	新登記 New Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1 000	16	26	+62.5	4 737	6 646	+40.3
> 1 000 - 1 500	1 021	1 208	+18.3	118 108	123 765	+4.8
> 1 500 - 2 500	2 514	2 035	-19.1	267 280	281 221	+5.2
> 2 500 - 3 500	635	592	-6.8	108 560	110 547	+1.8
> 3 500 - 4 500	81	116	+43.2	17 577	17 817	+1.4
> 4 500	232	318	+37.1	19 275	19 703	+2.2
合計 Overall	4 499	4 295	-4.5	535 537	559 699	+4.5

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零一五年九月)

Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (September 2015)

2015/09

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1.9	271	129	-52.4
> 1.9 - 5.5	75 127	73 294	-2.4
> 5.5 - 24.0	38 688	37 884	-2.1
> 24.0 - 38.0	5 203	5 567	+7.0
> 38.0	2	2	-
合計 Overall	119 291	116 876	-2.0

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division





表 4.4 (續)  
Table 4.4 (cont'd)

2015/09

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 <sup>(1)</sup> Others <sup>(1)</sup>		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
公共小型巴士 Public Light Buses	-	-	1 343	1 341	-	-	3 007	3 005	-	-	4 350	4 346
私家小型巴士 Private Light Buses	-	-	2 321	2 305	4	3	780	778	-	-	3 105	3 086
輕型貨車 Light Goods Vehicles	986	811	71 447	69 913	64	62	-	-	-	-	72 497	70 786
中型貨車 Medium Goods Vehicles	-	-	37 155	36 383	2	2	-	-	-	-	37 157	36 385
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	-	-	5 445	5 377	-	-	-	-	-	-	5 445	5 377
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	93	77	1 360	1 217	116	91	206	167	2	2	1 777	1 554
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	620 191	554 700	137 973	134 973	2 774	2 668	22 104	22 001	63	58	783 105	714 400

註： 月底數字

(1) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(2) 不包括政府車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

Notes : Figures as at end of the month.

(1) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(2) Excluding government vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零一五年九月)  
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (September 2015)

2015/09

政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																												
		電車車 <sup>(1)</sup> Motor Cycles <sup>(1)</sup>	私家車 <sup>(1)</sup> Private Cars <sup>(1)</sup>	的士 Taxis				巴士 Buses								小巴 Light Buses			貨車 <sup>(2)</sup> Goods Vehicles <sup>(2)</sup>			拖車 Trailers		其他 Others	總計 Total			
				新界及 大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised				其他 Others				年檢 Annual			年檢 Annual			年檢 Annual	新車/ 新登記 New / New Registration					
								九巴 KMB	城巴 City- bus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大 嶼山 巴士 NLB	新車/ 新登記 New / New Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	新車/ 新登記 New / New Registration	公共 Public	私家 Private	新車 New	≤16 公噸 ≤16 Tonnes					>16 公噸 >16 Tonnes	新車/ 新登記 New / New Registration	
<b>A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing &amp; Re-licensing</b>		驗車數字 No. of Vehicle Inspections	172	1 202	240	1 173	2 003	185	287	61	42	11	16	85	6	541	39	59	371	119	20	14	840	670	-	37	-	8 193
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	COR	161	1 047	229	1 096	1 808	183	285	57	42	11	12	-	6	466	33	52	340	116	20	13	702	613	-	32	-	7 324
	不及格 Failed	COF	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	3	85	-	13	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
其他檢驗 Other Inspection	不及格 Failed	Failed	5	65	5	40	9	1	1	-	-	-	-	-	-	24	2	1	16	1	-	1	64	28	-	3	-	266
	覆驗 Re-checks	Re-checks	2	75	6	37	58	1	1	-	-	-	-	-	-	28	2	2	15	2	-	-	74	29	-	2	-	334
不送檢 Did not Attend	車架檢驗 Frame Checks	Frame Checks	4	15	-	-	128	-	-	-	-	-	1	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	159
	不送檢 Did not Attend	Did not Attend	-	2	5	25	9	-	1	-	-	-	-	-	-	24	1	-	2	5	-	-	32	7	-	2	-	115
預約數字 No. of Appointments			172	1 204	245	1 198	2 012	185	288	61	42	11	16	85	6	565	40	59	373	124	20	14	872	677	-	39	-	8 308
暫停牌照 Suspension Orders			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	8
<b>B. 其他檢驗 Other Inspection</b>																												
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			45	255	4	61	-	-	206	56	33	14	3	-	1	37	2	-	18	1	-	165	10	-	2	-	9	922
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格 Passed	Passed	34	145	2	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	9	1	-	86	5	-	1	-	2	325
	不及格 Failed	Failed	1	27	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	11	-	-	1	-	-	42
突擊檢驗 Spot Checks	不送檢 Did not Attend	Did not Attend	10	88	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	-	-	50	10	-	1	-	-	184
	突擊檢驗 Spot Checks	Spot Checks	-	-	-	-	-	-	201	55	32	14	3	-	1	33	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection			10	49	2	15	-	-	5	1	1	-	-	-	1	-	-	7	-	-	32	2	-	-	-	-	7	132
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection			-	34	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	36	3	-	-	-	-	82
預約總數 Total Appointments			55	343	5	79	-	-	206	56	33	14	3	-	1	38	2	-	23	1	-	215	20	-	3	-	9	1 106
暫停牌照 Suspension Orders			-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	4

註： (1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。  
(2) 二零一二年三月或以前貨車的其他檢驗數字並沒有按貨車種類分項列出。

Notes : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.  
(2) For other inspection figures of goods vehicles on or before March 2012, they are not classified by goods vehicle type.

COR - 檢驗汽車機械及格證書  
COF - 機動車輛全面檢驗及格證書  
VIO - 車輛檢驗事務處

COR - Certificate of Road-worthiness  
COF - Certificate of Fitness  
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續) : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零一五年九月)

Table 4.5 (cont'd) : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (September 2015)

2015/09

		其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing						
		私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		拖車 Trailers	總計 Total
			少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes			
<b>A. 新九龍灣驗車中心 New Kowloon Bay Vehicle Examination Centre</b>								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		-	-	5 685	2 295	1 150	9 130	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	-	-	5 280	2 119	1 051	8 450	
	不及格 Failed	-	-	198	88	47	333	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	-	-	207	88	52	347	
不送檢 Did not Attend		-	-	114	75	53	242	
預約數字 No. of Appointments		-	-	5 799	2 370	1 203	9 372	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	13	11	6	30	
<b>B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre</b>								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		28 093	3	-	-	-	28 096	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	22 159	2	-	-	-	22 161	
	不及格 Failed	2 971	-	-	-	-	2 971	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	2 963	1	-	-	-	2 964	
不送檢 Did not Attend		-	-	-	-	-	-	
預約數字 No. of Appointments		28 093	3	-	-	-	28 096	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	-	-	-	-	

資料來源：車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組：駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零一五年九月)

Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (September 2015)

2015/09

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 142 138	58 725	698 889
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 568	360	4 478
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	47 971	119 296	116 411
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	90 083	1 675 384	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零一五年九月)

Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (September 2015)

2015/09

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
	種類 Class		學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
						不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車	Private Car	58 237	2 127 448	379 992	57 674	690 132
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	48 498	1 417 378	507 929	35 911	594 029
3	電單車	Motor Cycle	5 636	271 860	75 918	8 359	68 512
4	私家小巴	Private Light Bus	3 465	189 859	53 953	4 931	56 223
5	公共小巴	Public Light Bus	3 848	184 506	54 271	4 751	52 394
6	的士	Taxi	-	219 135	-	5 075	58 889
9	私家巴士	Private Bus	5 955	137 527	167 570	1 963	14 288
10	公共巴士	Public Bus	5 955	137 582	167 689	2 156	18 567
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	-	-	-	-	4
16	政府車輛	Government Vehicle	610	31 775	4 501	39	3 828
17	專營巴士	Franchised Bus	166	23 472	1 159	268	2 172
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	5 233	192 503	114 239	4 078	46 755
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	7 403	102 878	203 620	3 674	42 836
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 308	44 622	52 875	412	2 869
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	12 760	-	73	416
22	機動三輪車	Motor Tricycle	5 609	271 855	66 016	8 358	42 441

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零一五年九月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (September 2015)

2015/09

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 <sup>(1)</sup>	Private Car <sup>(1)</sup>	44 242	10 043	1 192
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup>	Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	24 985	5 141	540
3	電單車	Motor Cycle	3 662	707	1 582
22	機動三輪車	Motor Tricycle	3 662	707	1 582

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零一五年九月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (September 2015)

2015/09

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車	Private Car	3 521	4 213	62	5	7 801
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	1 961	998	121	3	3 083
3	電單車	Motor Cycle	58	836	233	33	1 160
4	私家小巴	Private Light Bus	-	-	240	1	241
5	公共小巴	Public Light Bus	-	-	69	1	70
6	的士	Taxi	-	-	293	-	293
9	私家巴士	Private Bus	-	-	237	-	237
10	公共巴士	Public Bus	-	-	237	-	237
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	-	-	-	-	-
16	政府車輛	Government Vehicle	-	-	-	87	87
17	專營巴士	Franchised Bus	-	-	75	-	75
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	-	-	241	4	245
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	-	-	133	-	133
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	-	-	56	-	56
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	-	-	42	42
22	機動三輪車	Motor Tricycle	58	836	233	33	1 160

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零一五年九月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (September 2015)

2015/09

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class	新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 <sup>(1)</sup> Private Car <sup>(1)</sup>	3 556	12	3 568
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	1 975	11	1 986
3	電單車 Motor Cycle	306	18	324
22	機動三輪車 Motor Tricycle	306	18	324

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零一五年九月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (September 2015)

2015/09

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	4 604	3 700
駕駛測驗表格 Driving Test Form	15 090	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零一五年九月)

Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (September 2015)

2015/09

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	4 701	3 982	88.4	523	11.6	4 505	196	-	196	4.2		
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	2 093	426	23.4	604 <sup>(2)</sup>	33.1 <sup>(2)</sup>	1 824	268	1	269	12.9		
	乙部 Part B		743	40.7									
	丙部 Part C		51	2.8									
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	83	58	73.4	21	26.6	79	4	-	4	4.8		
	丙部 Part C	869	495	59.9	332	40.1	827	42	-	42	4.8		
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	3 263	588	21.5	899 <sup>(2)</sup>	32.9 <sup>(2)</sup>	2 733	529	1	530	16.2		
	乙部 Part B		1 164	42.6									
	丙部 Part C		82	3.0									
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	93	78	90.7	8	9.3	86	7	-	7	7.5		
	丙部 Part C	1 416	752	55.3	607	44.7	1 359	57	-	57	4.0		
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	242	84	45.2	102	54.8	186	33	23	56	23.1		
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	417	157	41.6	220	58.4	377	40	-	40	9.6		
	重型 Heavy	283	89	34.6	168	65.4	257	25	1	26	9.2		
巴士 Bus	專營 Franchised	111	81	75.7	26	24.3	107	4	-	4	3.6		
	私家/公共 Private/Public	279	110	42.8	147	57.2	257	22	-	22	7.9		
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		29	7	25.9	20	74.1	27	2	-	2	6.9		
的士 Taxi	電腦筆試 Computer Written Test	965	286	38.0	467	62.0	753	211	1	212	22.0		
掛接式車輛 Articulated Vehicle		98	35	39.8	53	60.2	88	10	-	10	10.2		
合計 Overall		14 942	9 268	68.8	4 197	31.2	13 465	1 450	27	1 477	9.9		

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。  
(2) 乙部及丙部皆不及格的數字。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.  
(2) Figure showing both Part B and Part C failed.

表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2015/09

考試類別 Type of Test		(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	1 897	1 667	90.7	171	9.3	1 838	59	-	59	3.1
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	663	237	37.1	111 <sup>(2)</sup>	17.4 <sup>(2)</sup>	639	23	1	24	3.6
	乙部 Part B		276	43.2							
	丙部 Part C		15	2.3							
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	23	18	81.8	4	18.2	22	1	-	1	4.3
	丙部 Part C	235	132	57.6	97	42.4	229	6	-	6	2.6
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	15	12	80.0	3	20.0	15	-	-	-	-
	丙部 Part C	94	53	57.0	40	43.0	93	1	-	1	1.1
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	715	194	28.1	104 <sup>(2)</sup>	15.1 <sup>(2)</sup>	690	24	1	25	3.5
	乙部 Part B		385	55.8							
	丙部 Part C		7	1.0							
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	12	11	91.7	1	8.3	12	-	-	-	-
	丙部 Part C	354	175	50.9	169	49.1	344	10	-	10	2.8
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	10	7	70.0	3	30.0	10	-	-	-	-
	丙部 Part C	116	58	50.9	56	49.1	114	2	-	2	1.7
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	471	287	72.8	107	27.2	394	37	40	77	16.3
	丙部 Part C	569	162	42.5	219	57.5	381	59	129	188	33.0
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	67	33	50.0	33	50.0	66	1	-	1	1.5
私家/公共巴士 Private/Public Bus		54	22	42.3	30	57.7	52	2	-	2	3.7
掛接式車輛 Articulated Vehicle		24	15	65.2	8	34.8	23	1	-	1	4.2
合計 Overall		5 319	3 766	76.5	1 156	23.5	4 922	226	171	397	7.5



表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2015/09

考試類別 Type of Test		(c) 觀塘駕駛學院 Kwun Tong Driving School									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	296	264	91.0	26	9.0	290	6	-	6	2.0
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	93	77	83.7	15	16.3	92	1	-	1	1.1
	丙部 Part C	182	85	46.7	97	53.3	182	-	-	-	-
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	87	76	87.4	11	12.6	87	-	-	-	-
	丙部 Part C	169	89	53.6	77	46.4	166	3	-	3	1.8
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	251	194	81.9	43	18.1	237	14	-	14	5.6
	丙部 Part C	208	74	45.4	89	54.6	163	12	33	45	21.6
合計 Overall		1 286	859	70.6	358	29.4	1 217	36	33	69	5.4

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零一五年九月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (September 2015)

2015/09

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 <sup>(1)</sup>	Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	4 648	04.11.2015	35	-2
私家車 Private Car	乙部	Part B	32	08.12.2015	69	-3	98	24.11.2015	55	-12
	丙部	Part C	388	07.12.2015	68	-12	1 316	15.12.2015	76	+5
	合併	Combined	2 152	21.01.2016	113	+5	8 713	19.05.2016	232	+11
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	14	09.12.2015	70	+6	164	01.12.2015	62	-1
	丙部	Part C	419	09.12.2015	70	-9	2 725	14.12.2015	75	+1
	合併	Combined	1 865	19.01.2016	111	+5	16 861	23.05.2016	236	+24
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	105	09.12.2015	70	+7	651	04.01.2016	96	+5
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	269	09.12.2015	70	-11	740	11.12.2015	72	-5
	重型 <sup>(2)</sup>	Heavy <sup>(2)</sup>	-	-	-	-	679	14.12.2015	75	+1
巴士 Bus	專營 <sup>(3)</sup>	Franchised <sup>(3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
	私家/公共	Private/Public	188	09.12.2015	70	-2	533	11.12.2015	72	-2
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			7	27.10.2015	27	-30	80	26.11.2015	57	-3
的士 Taxi	電腦筆試 <sup>(1)</sup>	Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	1 868	16.11.2015	47	-2
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>			-	-	-	-	201	10.12.2015	71	-2
總計 Total			5 439				39 277			

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

資料來源：駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院(二零一五年九月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (September 2015)

2015/09

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	450	10.11.2015	41	+3	898	10.11.2015	41	+3	583	10.11.2015	41	+3
私家車 Private Car	乙部 Part B	2	13.11.2015	44	+14	19	11.11.2015	42	-2	8	12.11.2015	43	+11
	丙部 Part C	574	02.03.2016	154	-2	1 223	25.05.2016	238	-9	494	19.05.2016	232	+12
	合併 Combined	1 435	26.02.2016	149	+12	3 042	16.06.2016	260	+4	1 441	08.07.2016	282	+13
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	423	13.01.2016	105	+3	787	02.03.2016	154	+19	550	02.02.2016	125	+5
	丙部 Part C	653	22.12.2015	83	-5	1 542	10.05.2016	223	-4	780	24.03.2016	176	+4
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	2	13.11.2015	44	+14	14	11.11.2015	42	-2	10	12.11.2015	43	+11
	丙部 Part C	558	02.03.2016	154	-2	1 684	25.05.2016	238	-9	1 163	19.05.2016	232	+12
	合併 Combined	1 100	05.02.2016	128	-13	3 291	21.06.2016	265	+5	2 568	19.07.2016	293	+12
貨車 Goods Vehicle	中型 <sup>(1)</sup> Medium <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	50	19.11.2015	50	-6	81	07.12.2015	68	-2
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	30	18.12.2015	79	+12
私家/公共巴士 <sup>(3)</sup> Private/Public Bus <sup>(3)</sup>		-	-	-	-	77	30.11.2015	61	-18	45	26.11.2015	57	-17
總計 Total		5 197				12 627				7 753			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。  
 (2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。  
 (3) 私家/公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.  
 (2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.  
 (3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 觀塘駕駛學院 (二零一五年九月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Kwun Tong Driving School (September 2015)

2015/09

考試類別 Type of Test		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	304	05.11.2015	36	-2
私家車 Private Car	乙部 Part B	314	18.12.2015	79	+5
	丙部 Part C	616	03.02.2016	126	-2
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	386	18.12.2015	79	-2
	丙部 Part C	655	03.02.2016	126	-2
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	749	18.12.2015	79	-
	丙部 Part C	589	15.02.2016	138	+12
總計 Total		3 613			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字

Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2015/09

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 <sup>(1)</sup> Drivers Incurred 8 - 14 Points <sup>(1)</sup>		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分 的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
<b>2010</b>	<b>43 527</b>	<b>998 105</b>	<b>2 590</b>	<b>98 331</b>	<b>513 320</b>
<b>2011</b>	<b>42 702</b>	<b>1 040 807</b>	<b>1 933</b>	<b>100 264</b>	<b>503 471</b>
<b>2012</b>	<b>46 890</b>	<b>1 087 697</b>	<b>2 110</b>	<b>102 374</b>	<b>499 888</b>
<b>2013</b>	<b>50 563</b>	<b>1 138 260</b>	<b>2 426</b>	<b>104 800</b>	<b>508 434</b>
<b>2014</b>	<b>47 272</b>	<b>1 185 532</b>	<b>2 283</b>	<b>107 083</b>	<b>519 236</b>
2014 / 04	4 116	1 155 482	210	105 622	515 083
05	3 685	1 159 167	187	105 809	515 888
06	3 581	1 162 748	166	105 975	516 831
07	4 497	1 167 245	221	106 196	517 713
08	3 552	1 170 797	168	106 364	518 744
09	3 919	1 174 716	185	106 549	518 706
10	3 652	1 178 368	200	106 749	519 339
11	3 388	1 181 756	165	106 914	519 684
12	3 776	1 185 532	169	107 083	519 236
2015 / 01	3 708	1 189 240	185	107 268	520 392
02	3 488	1 192 728	150	107 418	520 938
03	4 475	1 197 203	192	107 610	521 742
04	3 330	1 200 533	151	107 761	521 926
05	3 332	1 203 865	142	107 903	522 454
06	4 141	1 208 006	175	108 078	522 582
07	3 350	1 211 356	161	108 239	523 204
08	3 607	1 214 963	186	108 425	524 241
09	4 019	1 218 982	184	108 609	524 391

註： (1) 在一九八六年七月前當局發出警告通知書給記滿10 - 14分的司機。

Note : (1) Warning notices were issued to drivers who had incurred 10-14 points before July 1986.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

**第六組：泊車統計數字**  
**Section 6 : Parking Statistics**

**表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零一五年九月)<sup>(1)</sup>**  
**Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (September 2015)<sup>(1)</sup>**

2015/09

地點 Location	啓用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 Capacity as at End of the Month	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 <sup>(2)</sup> Utilization Rate <sup>(2)</sup> (%)
油麻地	Yau Ma Tei	771	36 874	60.3
天星碼頭	Star Ferry	380	19 400	60.8
大會堂	City Hall	172	8 516	30.2
林士街	Rumsey Street	819	31 043	63.1
美利道	Murray Road	388	19 849	44.6
香港仔	Aberdeen	293	8 001	75.4
葵芳	Kwai Fong	552	10 091	90.6
荃灣	Tsuen Wan	545	25 443	83.5
筲箕灣	Shau Kei Wan	386	15 173	81.3
天后	Tin Hau	429	16 057	71.3
雙鳳街	Sheung Fung Street	268	11 181	82.5
堅尼地城	Kennedy Town	195	10 015	79.5
合計	Overall	5 198	211 643	69.4

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

資料來源： 敏記停車場管理有限公司  
威信停車場管理（控股）有限公司

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

Sources : MACK & Company Carpark Management Ltd.  
Wilson Parking (Holdings) Ltd.

**表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零一五年九月)**

**Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (September 2015)**

2015/09

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 <sup>(1)</sup> Utilization Rate <sup>(1)</sup> (%)
香港島 Hong Kong Island	2 678	+33	38.5
九龍 Kowloon	6 632	+3	44.4
新界 New Territories	8 577	-	32.9
合計 Overall	17 887	+36	38.7

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額 (不包括已暫停使用或取消的停車位)。

Note : (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 香港柏奇有限公司

Source : Hong Kong Parking Ltd.

**表 6.3 : 上水泊車轉乘停車場泊車統計數字 (二零一五年九月)<sup>(1)</sup>**

**Table 6.3 : Car Park Statistics on Sheung Shui Park and Rides (September 2015)<sup>(1)</sup>**

2015/09

月底時提供的 泊車位數量 <sup>(2)</sup> Capacity as at End of the Month <sup>(2)</sup>	月內車輛停泊數目 No. of Vehicles Parked during the Month			平均每日 停放車輛架次 Average Daily Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日停放車輛架次 Average Daily No. of Vehicles Parked per Available Space	使用率 <sup>(4)</sup> Utilization Rate <sup>(4)</sup> (%)
	泊車轉乘者 Park & Rider	其他 <sup>(3)</sup> Others <sup>(3)</sup>	總計 Total			
91	832	4 320	5 152	172	1.89	76.9

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。  
(2) 其中 70 個車位於每天早上七時至午夜被安排予泊車轉乘者使用。  
(3) 由二零一零年七月起，月內其他車輛停泊數目包括月租泊車的數字。  
(4) 使用率是停車場每月開放時間 (每日24小時) 車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

Notes : (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.  
(2) Of which 70 spaces are made available to Park & Riders from 7:00 a.m. to midnight each day.  
(3) Starting from July 2010, no. of other vehicles parked during the month includes monthly parker entries.  
(4) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park in the period.

資料來源： 敏記停車場管理有限公司

Source : MACK & Company Carpark Management Ltd.

**第七組：道路交通意外統計數字**  
**Section 7 : Road Traffic Accident Statistics**

**表 7.1 : 按意外嚴重程度及碰撞類別劃分的道路交通意外統計**  
**Table 7.1 : Road Traffic Accident Statistics by Severity of Accident and Vehicle Collision Type**

2015/09

年 / 月 Year / Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總宗數 <sup>(1)</sup> Total Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	意外嚴重程度 Severity of Accident			碰撞類別 Vehicle Collision Type			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 <sup>(2)</sup> Vehicle Vs Object <sup>(2)</sup>	不涉及車輛碰撞 Non-collision
<b>2010</b>	<b>14 943</b>	<b>114</b>	<b>2 052</b>	<b>12 777</b>	<b>5 986</b>	<b>3 591</b>	<b>1 904</b>	<b>3 462</b>
<b>2011</b>	<b>15 541</b>	<b>128</b>	<b>2 190</b>	<b>13 223</b>	<b>6 338</b>	<b>3 489</b>	<b>1 895</b>	<b>3 819</b>
<b>2012</b>	<b>15 894</b>	<b>116</b>	<b>2 385</b>	<b>13 393</b>	<b>6 329</b>	<b>3 466</b>	<b>1 904</b>	<b>4 195</b>
<b>2013</b>	<b>16 089</b>	<b>128</b>	<b>2 476</b>	<b>13 485</b>	<b>6 519</b>	<b>3 329</b>	<b>2 067</b>	<b>4 174</b>
<b>2014</b>	<b>15 790</b>	<b>99</b>	<b>2 508</b>	<b>13 183</b>	<b>6 656</b>	<b>3 310</b>	<b>900</b>	<b>4 924</b>
2014 / 04	1 322	7	209	1 106	546	266	83	427
05	1 345	4	202	1 139	584	299	88	374
06	1 353	9	245	1 099	596	281	70	406
07	1 383	4	199	1 180	616	267	77	423
08	1 366	13	231	1 122	621	252	72	421
09	1 287	11	190	1 086	535	283	75	394
10	1 346	13	224	1 109	555	309	59	423
11	1 337	10	210	1 117	563	277	58	439
12	1 373	9	195	1 169	574	315	63	421
2015 / 01 #*	1 404	9	223	1 172	602	296	54	452
02 #*	1 133	6	183	944	475	253	56	349
03 #*	1 324	13	206	1 105	562	244	79	439
04 #*	1 298	10	233	1 055	547	239	74	438
05 #*	1 381	9	191	1 181	568	281	98	434
06 #*	1 383	10	209	1 164	653	282	87	361
07 #*	1 425	19	222	1 184	657	273	99	396
08 #*	1 329	7	168	1 154	610	247	97	375
09 #	1 378	8	144	1 226	602	268	82	426

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。  
(2) 車撞物意外類別包括車輛碰撞類別不詳的意外。

Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.  
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown vehicle collision type.

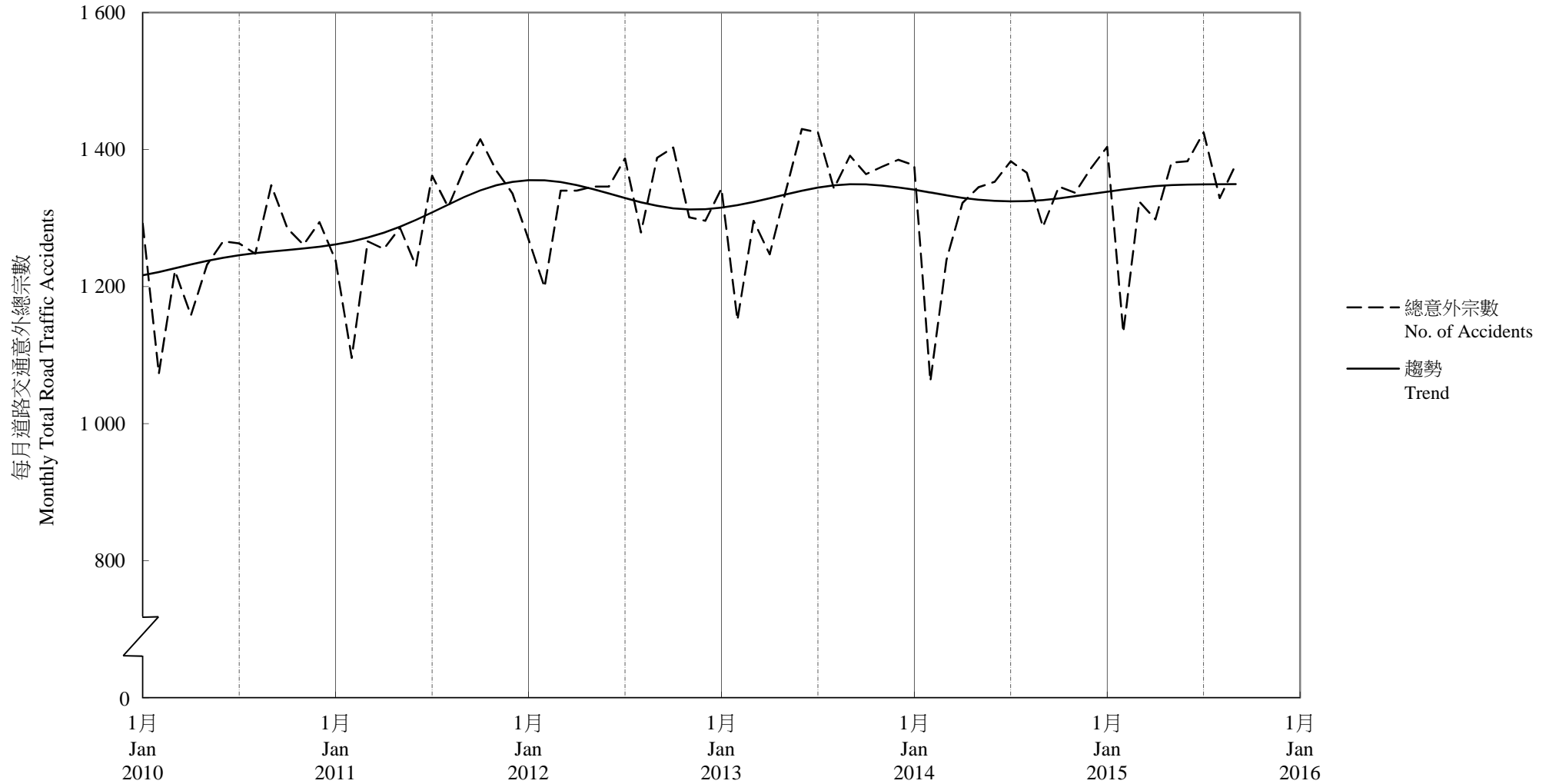
資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division



圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢  
Chart 7.1 - Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents

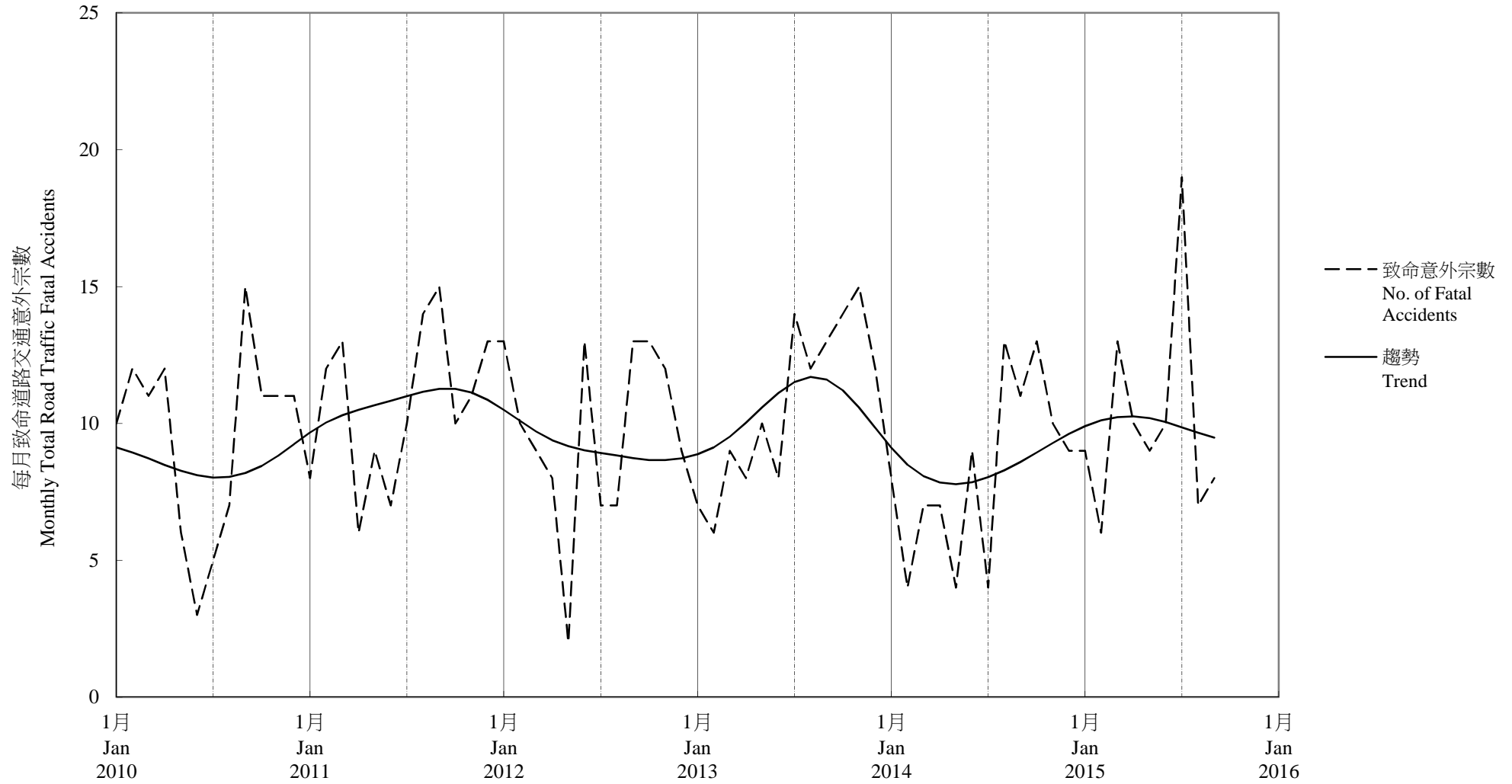
2015/09



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢  
Chart 7.2 - Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents

2015/09



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分所涉及的車輛意外數字  
Table 7.2 : Vehicle Involvements in Accidents by Class

2015/09

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	中型及 重型貨車 <sup>(2)(3)</sup> Medium & Heavy Goods Vehicle <sup>(2)(3)</sup>	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
<b>2010</b>	<b>2 027</b>	<b>2 428</b>	<b>6 255</b>	<b>4 053</b>	<b>1 983</b>	<b>459</b>	<b>1 146</b>	<b>2 726</b>	<b>1 031</b>	<b>75</b>	<b>15</b>	<b>265</b>	<b>139</b>	<b>22 602</b>
<b>2011</b>	<b>2 500</b>	<b>2 328</b>	<b>6 591</b>	<b>4 259</b>	<b>2 143</b>	<b>486</b>	<b>1 142</b>	<b>2 689</b>	<b>1 141</b>	<b>59</b>	<b>11</b>	<b>258</b>	<b>126</b>	<b>23 733</b>
<b>2012</b>	<b>2 757</b>	<b>2 245</b>	<b>6 859</b>	<b>4 240</b>	<b>2 217</b>	<b>476</b>	<b>1 067</b>	<b>2 637</b>	<b>1 105</b>	<b>44</b>	<b>13</b>	<b>303</b>	<b>161</b>	<b>24 124</b>
<b>2013</b>	<b>2 719</b>	<b>2 222</b>	<b>7 093</b>	<b>4 395</b>	<b>2 344</b>	<b>503</b>	<b>1 128</b>	<b>2 706</b>	<b>1 085</b>	<b>59</b>	<b>21</b>	<b>297</b>	<b>101</b>	<b>24 673</b>
<b>2014</b>	<b>2 576</b>	<b>2 281</b>	<b>7 224</b>	<b>4 211</b>	<b>2 350</b>	<b>500</b>	<b>1 085</b>	<b>2 621</b>	<b>1 125</b>	<b>43</b>	<b>17</b>	<b>294</b>	<b>105</b>	<b>24 432</b>
2014 / 04	286	180	580	345	183	37	89	197	80	7	3	24	5	2 016
05	192	180	611	373	179	53	86	261	120	7	-	35	6	2 103
06	208	201	614	401	159	43	89	261	115	4	1	23	7	2 126
07	242	213	640	368	199	44	81	239	122	2	2	11	7	2 170
08	236	191	627	385	186	46	98	248	107	4	-	33	13	2 174
09	186	175	604	329	196	41	106	217	96	1	-	26	16	1 993
10	228	234	602	325	174	53	83	236	83	4	1	25	14	2 062
11	239	195	574	355	219	41	102	205	76	3	2	25	20	2 056
12	163	207	667	395	205	46	106	196	94	6	1	28	7	2 121
2015 / 01 #*	200	210	629	396	226	42	110	224	96	5	2	17	6	2 163
02 #*	162	156	531	311	187	36	95	173	64	2	2	13	8	1 740
03 #*	257	186	621	335	224	40	71	198	71	5	2	27	8	2 045
04 #*	318	153	552	319	190	40	107	190	82	1	2	18	12	1 984
05 #*	226	174	653	346	202	32	92	263	86	5	-	16	7	2 102
06 #*	195	209	701	366	169	53	103	244	127	1	-	30	19	2 217
07 #*	225	217	683	398	211	35	92	245	111	6	-	12	9	2 244
08 #*	207	195	652	401	143	39	89	246	81	2	1	22	13	2 091
09 #	267	194	684	345	188	40	77	225	74	4	1	22	17	2 138

- 註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。  
(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。  
(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

- Notes : (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.  
(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.  
(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

**表 7.3 : 道路交通意外涉及的傷亡人數**  
**Table 7.3 : Casualties Involved in Road Traffic Accidents**

2015/09

年 / 月 Year / Month	涉及傷亡人數 Casualties Involved				道路交通意外總宗數 <sup>(1)</sup> Total Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	平均每宗意外傷亡人數 No. of Casualties per Accident
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總傷亡人數 Total Casualties		
<b>2010</b>	<b>3 898</b>	<b>6 496</b>	<b>8 730</b>	<b>19 124</b>	<b>14 943</b>	<b>1.28</b>
<b>2011</b>	<b>3 840</b>	<b>6 612</b>	<b>9 351</b>	<b>19 803</b>	<b>15 541</b>	<b>1.27</b>
<b>2012</b>	<b>3 822</b>	<b>6 802</b>	<b>9 586</b>	<b>20 210</b>	<b>15 894</b>	<b>1.27</b>
<b>2013</b>	<b>3 694</b>	<b>7 244</b>	<b>9 658</b>	<b>20 596</b>	<b>16 089</b>	<b>1.28</b>
<b>2014</b>	<b>3 604</b>	<b>6 660</b>	<b>9 590</b>	<b>19 854</b>	<b>15 790</b>	<b>1.26</b>
2014 / 04	285	492	843	1 620	1 322	1.23
05	316	601	818	1 735	1 345	1.29
06	300	536	857	1 693	1 353	1.25
07	286	563	900	1 749	1 383	1.26
08	279	588	887	1 754	1 366	1.28
09	327	581	781	1 689	1 287	1.31
10	339	504	817	1 660	1 346	1.23
11	305	533	786	1 624	1 337	1.21
12	333	596	783	1 712	1 373	1.25
2015 / 01 #*	321	581	810	1 712	1 404	1.22
02 #*	280	516	661	1 457	1 133	1.29
03 #*	274	572	843	1 689	1 324	1.28
04 #*	257	530	824	1 611	1 298	1.24
05 #*	308	655	848	1 811	1 381	1.31
06 #*	302	582	901	1 785	1 383	1.29
07 #*	300	577	915	1 792	1 425	1.26
08 #*	270	579	856	1 705	1 329	1.28
09 #	300	481	839	1 620	1 378	1.18

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

**第八組：過境車輛交通及旅客人次**  
**Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers**

**表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通<sup>(1)</sup>**

**Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>**

2015/09

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2010</b>	<b>12 530</b>	<b>12 402</b>	<b>8 938</b>	<b>8 894</b>	<b>846 978</b>	<b>791 296</b>	<b>868 446</b>	<b>812 592</b>	<b>1 681 038</b>	<b>2 379</b>	<b>2 226</b>	<b>4 606</b>
<b>2011</b>	-	-	<b>3 741</b>	<b>3 795</b>	<b>785 059</b>	<b>752 741</b>	<b>788 800</b>	<b>756 536</b>	<b>1 545 336</b>	<b>2 161</b>	<b>2 073</b>	<b>4 234</b>
<b>2012</b>	-	-	<b>4 171</b>	<b>4 203</b>	<b>761 484</b>	<b>759 345</b>	<b>765 655</b>	<b>763 548</b>	<b>1 529 203</b>	<b>2 092</b>	<b>2 086</b>	<b>4 178</b>
<b>2013</b>	<b>23 540</b>	<b>22 685</b>	<b>18 894</b>	<b>17 280</b>	<b>750 263</b>	<b>761 248</b>	<b>792 697</b>	<b>801 213</b>	<b>1 593 910</b>	<b>2 172</b>	<b>2 195</b>	<b>4 367</b>
<b>2014</b>	<b>87 715</b>	<b>87 269</b>	<b>52 467</b>	<b>46 004</b>	<b>728 636</b>	<b>736 218</b>	<b>868 818</b>	<b>869 491</b>	<b>1 738 309</b>	<b>2 380</b>	<b>2 382</b>	<b>4 762</b>
2014 / 04	6 856	6 781	4 019	3 731	59 873	60 627	70 748	71 139	141 887	2 358	2 371	4 730
05	7 055	7 019	3 976	3 671	60 956	61 275	71 987	71 965	143 952	2 322	2 321	4 644
06	6 962	6 928	3 762	3 497	64 250	61 145	74 974	71 570	146 544	2 499	2 386	4 885
07	7 480	7 504	3 946	3 480	67 863	65 338	79 289	76 322	155 611	2 558	2 462	5 020
08	8 118	8 124	4 433	3 722	68 036	66 670	80 587	78 516	159 103	2 600	2 533	5 132
09	7 793	7 873	4 768	4 353	60 021	64 403	72 582	76 629	149 211	2 419	2 554	4 974
10	7 935	8 072	5 229	4 528	56 903	61 348	70 067	73 948	144 015	2 260	2 385	4 646
11	8 034	8 034	5 208	4 390	60 130	62 059	73 372	74 483	147 855	2 446	2 483	4 929
12	8 339	8 385	5 630	4 634	64 193	64 903	78 162	77 922	156 084	2 521	2 514	5 035
2015 / 01	8 408	8 431	6 098	4 977	63 685	64 018	78 191	77 426	155 617	2 522	2 498	5 020
02	7 201	7 094	5 149	4 159	42 920	43 687	55 270	54 940	110 210	1 974	1 962	3 936
03	8 071	8 235	5 262	4 541	54 735	60 019	68 068	72 795	140 863	2 196	2 348	4 544
04	8 328	8 444	5 089	4 291	60 242	63 406	73 659	76 141	149 800	2 455	2 538	4 993
05	8 064	8 232	5 355	4 501	60 099	64 313	73 518	77 046	150 564	2 372	2 485	4 857
06	8 234	8 507	5 257	4 432	61 205	63 766	74 696	76 705	151 401	2 490	2 557	5 047
07	8 616	8 682	5 010	4 142	59 856	65 347	73 482	78 171	151 653	2 370	2 522	4 892
08	8 838	8 812	5 053	4 083	60 434	66 145	74 325	79 040	153 365	2 398	2 550	4 947
09	8 709	8 748	5 744	4 811	62 726	64 726	77 179	78 285	155 464	2 573	2 610	5 182

註： (1) 除了貨車及選定的過境人士的出入境服務外，文錦渡管制站的旅客出入境檢查服務於二零一零年二月二十二日至二零一三年八月二十五日期間暫停。所有的出入境檢查服務於二零一三年八月二十六日恢復正常運作。

Note : (1) Clearance services at Man Kam To Control Point, except those for goods vehicles and selected cross-boundary passengers, were suspended during the period from 22 February 2010 to 25 August 2013. All clearance services were resumed on 26 August 2013.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic

2015/09

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2010</b>	<b>176 894</b>	<b>178 243</b>	<b>59 765</b>	<b>59 489</b>	<b>144 417</b>	<b>202 588</b>	<b>381 076</b>	<b>440 320</b>	<b>821 396</b>	<b>1 044</b>	<b>1 206</b>	<b>2 250</b>
<b>2011</b>	<b>204 408</b>	<b>204 121</b>	<b>63 247</b>	<b>62 570</b>	<b>149 063</b>	<b>203 149</b>	<b>416 718</b>	<b>469 840</b>	<b>886 558</b>	<b>1 142</b>	<b>1 287</b>	<b>2 429</b>
<b>2012</b>	<b>226 602</b>	<b>227 554</b>	<b>61 743</b>	<b>60 496</b>	<b>142 451</b>	<b>193 006</b>	<b>430 796</b>	<b>481 056</b>	<b>911 852</b>	<b>1 177</b>	<b>1 314</b>	<b>2 491</b>
<b>2013</b>	<b>263 437</b>	<b>267 349</b>	<b>58 643</b>	<b>57 769</b>	<b>134 375</b>	<b>182 720</b>	<b>456 455</b>	<b>507 838</b>	<b>964 293</b>	<b>1 251</b>	<b>1 391</b>	<b>2 642</b>
<b>2014</b>	<b>203 654</b>	<b>205 794</b>	<b>54 120</b>	<b>53 467</b>	<b>116 450</b>	<b>165 933</b>	<b>374 224</b>	<b>425 194</b>	<b>799 418</b>	<b>1 025</b>	<b>1 165</b>	<b>2 190</b>
2014 / 04	18 015	18 138	4 598	4 537	10 209	14 158	32 822	36 833	69 655	1 094	1 228	2 322
05	18 014	18 136	4 597	4 540	10 313	14 229	32 924	36 905	69 829	1 062	1 190	2 253
06	17 183	17 451	4 408	4 321	9 732	13 758	31 323	35 530	66 853	1 044	1 184	2 228
07	17 695	18 108	4 349	4 320	10 478	15 424	32 522	37 852	70 374	1 049	1 221	2 270
08	16 814	16 805	4 422	4 408	9 999	14 910	31 235	36 123	67 358	1 008	1 165	2 173
09	16 406	16 658	4 457	4 404	10 483	15 348	31 346	36 410	67 756	1 045	1 214	2 259
10	16 903	17 128	4 628	4 618	9 242	13 496	30 773	35 242	66 015	993	1 137	2 130
11	16 875	16 863	4 442	4 373	9 490	13 482	30 807	34 718	65 525	1 027	1 157	2 184
12	17 725	17 941	4 628	4 575	9 701	14 066	32 054	36 582	68 636	1 034	1 180	2 214
2015 / 01	18 657	18 854	4 618	4 563	10 548	14 790	33 823	38 207	72 030	1 091	1 232	2 324
02	14 391	14 396	4 278	4 299	5 848	8 836	24 517	27 531	52 048	876	983	1 859
03	17 752	18 156	4 594	4 544	9 449	12 476	31 795	35 176	66 971	1 026	1 135	2 160
04	17 193	17 321	4 520	4 498	9 346	13 006	31 059	34 825	65 884	1 035	1 161	2 196
05	17 764	17 799	4 456	4 418	9 481	12 711	31 701	34 928	66 629	1 023	1 127	2 149
06	18 234	18 664	4 306	4 274	9 357	12 995	31 897	35 933	67 830	1 063	1 198	2 261
07	19 344	19 564	4 236	4 187	10 268	14 439	33 848	38 190	72 038	1 092	1 232	2 324
08	19 461	19 660	4 309	4 282	9 696	13 657	33 466	37 599	71 065	1 080	1 213	2 292
09	19 878	19 927	4 386	4 367	9 553	13 429	33 817	37 723	71 540	1 127	1 257	2 385

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通  
Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic

2015/09

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2010</b>	<b>1 843 747</b>	<b>1 843 123</b>	<b>249 394</b>	<b>249 852</b>	<b>156 401</b>	<b>156 020</b>	<b>2 936 528</b>	<b>2 554 086</b>	<b>5 186 070</b>	<b>4 803 081</b>	<b>9 989 151</b>	<b>14 208</b>	<b>13 159</b>	<b>27 368</b>
<b>2011</b>	<b>1 925 428</b>	<b>1 910 520</b>	<b>253 469</b>	<b>250 844</b>	<b>151 430</b>	<b>147 914</b>	<b>2 713 428</b>	<b>2 349 523</b>	<b>5 043 755</b>	<b>4 658 801</b>	<b>9 702 556</b>	<b>13 819</b>	<b>12 764</b>	<b>26 582</b>
<b>2012</b>	<b>1 848 497</b>	<b>1 788 625</b>	<b>267 479</b>	<b>257 360</b>	<b>148 346</b>	<b>145 591</b>	<b>2 676 062</b>	<b>2 338 824</b>	<b>4 940 384</b>	<b>4 530 400</b>	<b>9 470 784</b>	<b>13 498</b>	<b>12 378</b>	<b>25 876</b>
<b>2013</b>	<b>1 768 878</b>	<b>1 676 729</b>	<b>275 874</b>	<b>275 923</b>	<b>138 348</b>	<b>136 673</b>	<b>2 669 676</b>	<b>2 378 675</b>	<b>4 852 776</b>	<b>4 468 000</b>	<b>9 320 776</b>	<b>13 295</b>	<b>12 241</b>	<b>25 536</b>
<b>2014</b>	<b>1 734 461</b>	<b>1 702 195</b>	<b>285 377</b>	<b>288 352</b>	<b>124 149</b>	<b>124 991</b>	<b>2 519 176</b>	<b>2 255 860</b>	<b>4 663 163</b>	<b>4 371 398</b>	<b>9 034 561</b>	<b>12 776</b>	<b>11 976</b>	<b>24 752</b>
2014 / 04	151 374	149 425	24 316	24 542	10 496	10 495	210 052	188 268	396 238	372 730	768 968	13 208	12 424	25 632
05	145 423	143 398	23 700	24 632	10 023	10 236	210 164	188 999	389 310	367 265	756 575	12 558	11 847	24 406
06	140 428	138 989	23 382	23 113	9 979	9 990	206 807	186 034	380 596	358 126	738 722	12 687	11 938	24 624
07	147 903	146 457	24 292	24 370	11 244	11 388	223 803	199 803	407 242	382 018	789 260	13 137	12 323	25 460
08	153 278	149 992	24 319	24 926	11 160	11 823	214 564	187 645	403 321	374 386	777 707	13 010	12 077	25 087
09	142 301	140 963	23 128	23 555	9 603	9 980	228 781	207 667	403 813	382 165	785 978	13 460	12 739	26 199
10	148 055	146 118	24 462	24 300	10 910	10 506	211 407	188 093	394 834	369 017	763 851	12 737	11 904	24 640
11	145 359	142 703	23 609	23 517	10 666	10 403	219 415	197 514	399 049	374 137	773 186	13 302	12 471	25 773
12	150 314	148 961	24 972	24 637	10 877	10 678	223 223	201 516	409 386	385 792	795 178	13 206	12 445	25 651
2015 / 01	150 567	148 786	24 441	24 312	10 272	10 227	213 014	192 724	398 294	376 049	774 343	12 848	12 131	24 979
02	127 945	126 544	22 434	22 161	8 926	8 679	136 166	120 965	295 471	278 349	573 820	10 553	9 941	20 494
03	146 349	144 590	24 137	24 598	9 743	9 561	202 033	179 787	382 262	358 536	740 798	12 331	11 566	23 897
04	146 023	143 198	24 005	24 218	10 822	10 398	206 554	184 596	387 404	362 410	749 814	12 913	12 080	24 994
05	143 472	140 407	24 408	24 129	10 315	10 150	202 142	179 544	380 337	354 230	734 567	12 269	11 427	23 696
06	142 393	141 097	23 470	23 434	9 879	9 859	208 333	187 003	384 075	361 393	745 468	12 803	12 046	24 849
07	143 703	141 285	23 973	24 192	10 599	10 234	217 694	193 031	395 969	368 742	764 711	12 773	11 895	24 668
08	147 523	145 238	24 243	25 174	11 409	10 967	211 229	188 642	394 404	370 021	764 425	12 723	11 936	24 659
09	142 136	139 970	23 249	23 140	10 056	10 036	209 189	190 387	384 630	363 533	748 163	12 821	12 118	24 939

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2015/09

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2010</b>	<b>1 033 139</b>	<b>1 039 924</b>	<b>151 275</b>	<b>151 500</b>	<b>224 450</b>	<b>608 617</b>	<b>1 408 864</b>	<b>1 800 041</b>	<b>3 208 905</b>	<b>3 860</b>	<b>4 932</b>	<b>8 792</b>
<b>2011</b>	<b>1 131 371</b>	<b>1 149 927</b>	<b>143 707</b>	<b>139 326</b>	<b>283 803</b>	<b>629 813</b>	<b>1 558 881</b>	<b>1 919 066</b>	<b>3 477 947</b>	<b>4 271</b>	<b>5 258</b>	<b>9 529</b>
<b>2012</b>	<b>1 215 695</b>	<b>1 276 719</b>	<b>167 275</b>	<b>161 049</b>	<b>255 579</b>	<b>544 647</b>	<b>1 638 549</b>	<b>1 982 415</b>	<b>3 620 964</b>	<b>4 477</b>	<b>5 416</b>	<b>9 893</b>
<b>2013</b>	<b>1 262 197</b>	<b>1 356 388</b>	<b>182 934</b>	<b>181 069</b>	<b>227 057</b>	<b>455 867</b>	<b>1 672 188</b>	<b>1 993 324</b>	<b>3 665 512</b>	<b>4 581</b>	<b>5 461</b>	<b>10 042</b>
<b>2014</b>	<b>1 267 346</b>	<b>1 300 034</b>	<b>185 775</b>	<b>183 622</b>	<b>250 531</b>	<b>451 801</b>	<b>1 703 652</b>	<b>1 935 457</b>	<b>3 639 109</b>	<b>4 668</b>	<b>5 303</b>	<b>9 970</b>
2014 / 04	99 383	101 359	15 246	15 014	25 886	42 296	140 515	158 669	299 184	4 684	5 289	9 973
05	100 196	101 781	15 547	15 532	27 643	43 838	143 386	161 151	304 537	4 625	5 198	9 824
06	100 110	102 280	15 062	14 872	22 428	42 264	137 600	159 416	297 016	4 587	5 314	9 901
07	106 022	107 834	16 064	15 278	26 369	47 945	148 455	171 057	319 512	4 789	5 518	10 307
08	111 077	111 813	15 375	15 167	24 021	46 339	150 473	173 319	323 792	4 854	5 591	10 445
09	103 313	105 798	14 958	15 056	13 220	24 664	131 491	145 518	277 009	4 383	4 851	9 234
10	107 596	109 832	15 415	15 118	14 467	29 197	137 478	154 147	291 625	4 435	4 972	9 407
11	104 231	105 340	16 267	16 680	17 537	32 298	138 035	154 318	292 353	4 601	5 144	9 745
12	110 027	111 902	16 638	16 525	17 849	34 033	144 514	162 460	306 974	4 662	5 241	9 902
2015 / 01	112 463	114 300	16 566	17 075	17 413	32 715	146 442	164 090	310 532	4 724	5 293	10 017
02	98 516	99 918	13 830	13 715	10 787	21 634	123 133	135 267	258 400	4 398	4 831	9 229
03	110 038	112 906	16 207	16 225	17 848	32 199	144 093	161 330	305 423	4 648	5 204	9 852
04	110 139	111 917	15 750	15 791	18 894	33 406	144 783	161 114	305 897	4 826	5 370	10 197
05	108 594	109 910	16 129	16 681	18 011	32 613	142 734	159 204	301 938	4 604	5 136	9 740
06	108 687	111 698	14 936	15 421	18 896	33 962	142 519	161 081	303 600	4 751	5 369	10 120
07	110 454	112 279	16 125	17 048	21 180	35 780	147 759	165 107	312 866	4 766	5 326	10 092
08	114 520	116 440	15 653	15 732	21 687	34 066	151 860	166 238	318 098	4 899	5 363	10 261
09	111 068	112 731	15 526	15 909	23 445	35 189	150 039	163 829	313 868	5 001	5 461	10 462

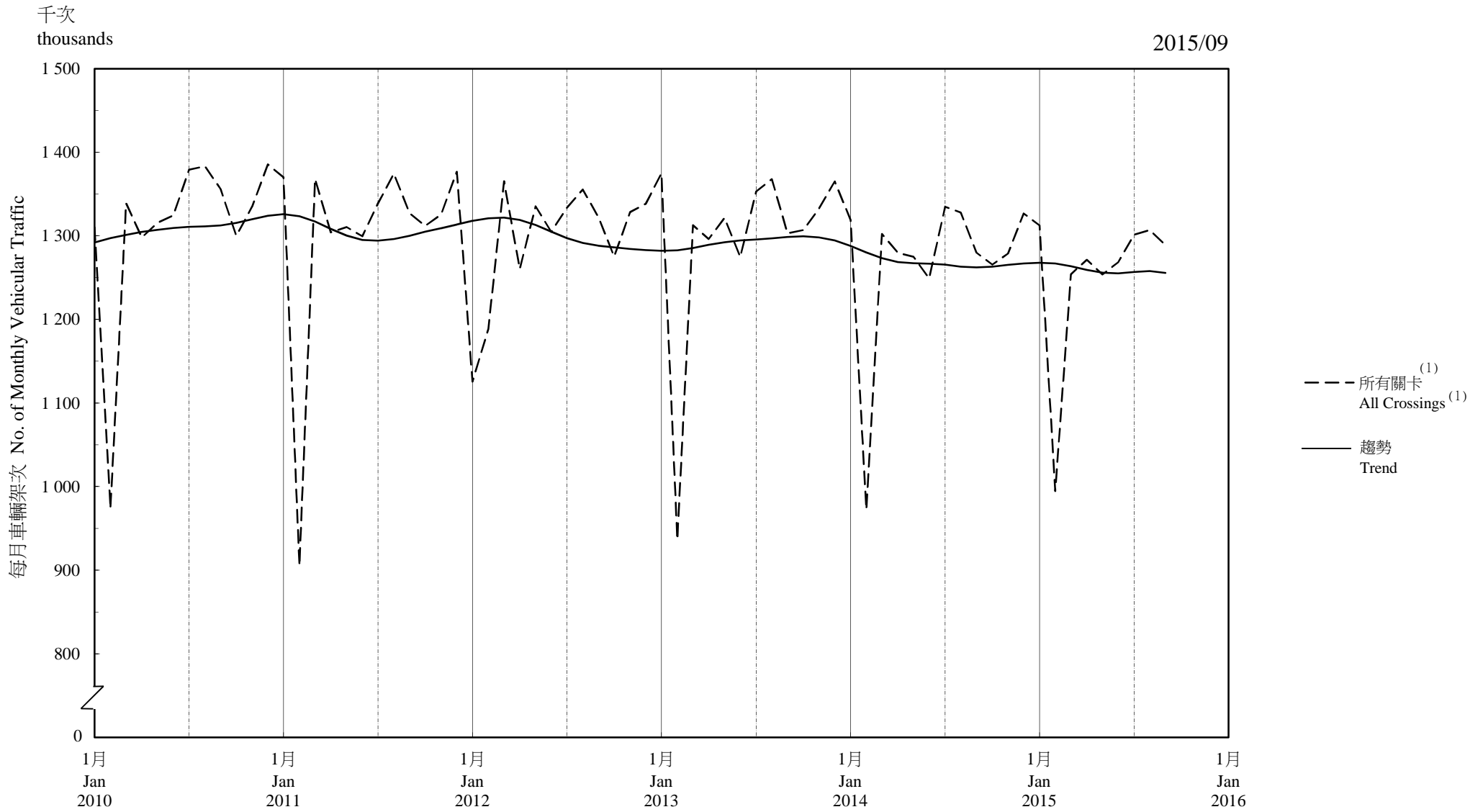
資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department





圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢  
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



註：(1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡和深圳灣關卡。  
Note : (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing and Shenzhen Bay Crossing.

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method





按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次

Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2015/09

圖 8.2 - 羅湖管制站  
Chart 8.2 - Lo Wu Control Point

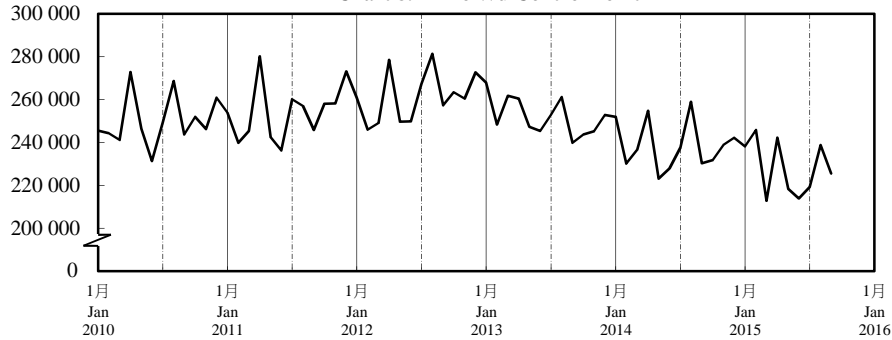


圖 8.3 - 落馬洲管制站  
Chart 8.3 - Lok Ma Chau Control Point

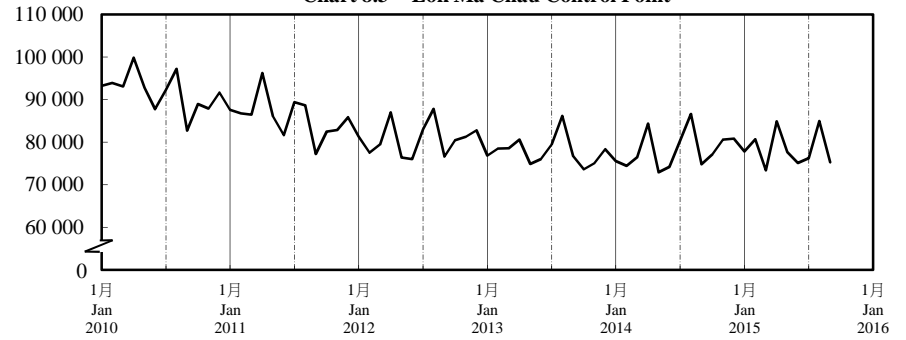


圖 8.4 - 文錦渡管制站  
Chart 8.4 - Man Kam To Control Point

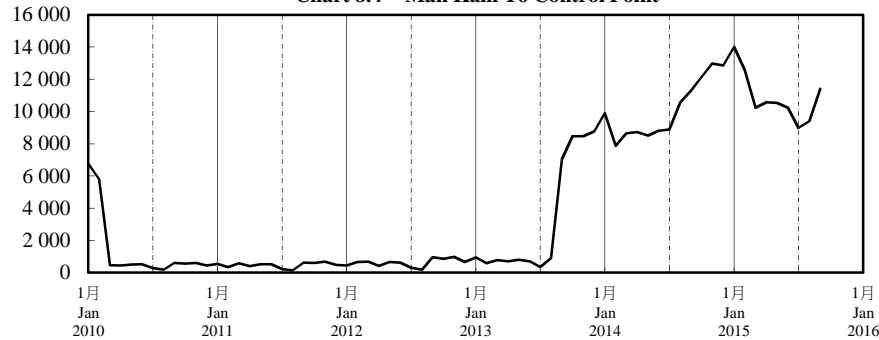


圖 8.5 - 沙頭角管制站  
Chart 8.5 - Sha Tau Kok Control Point

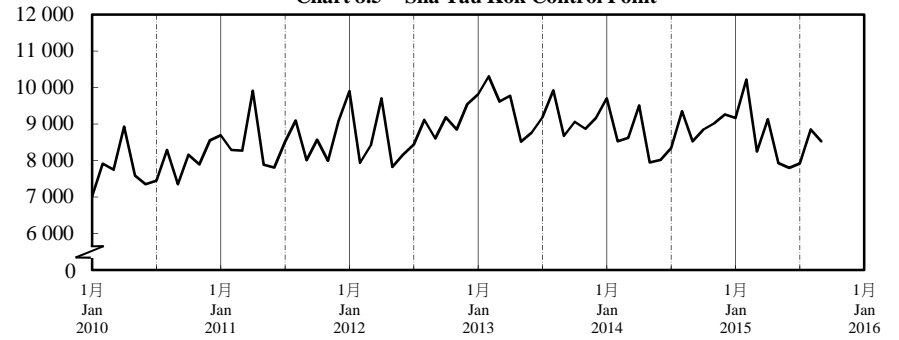


圖 8.6 - 落馬洲支線管制站  
Chart 8.6 - Lok Ma Chau Spur Line Control Point

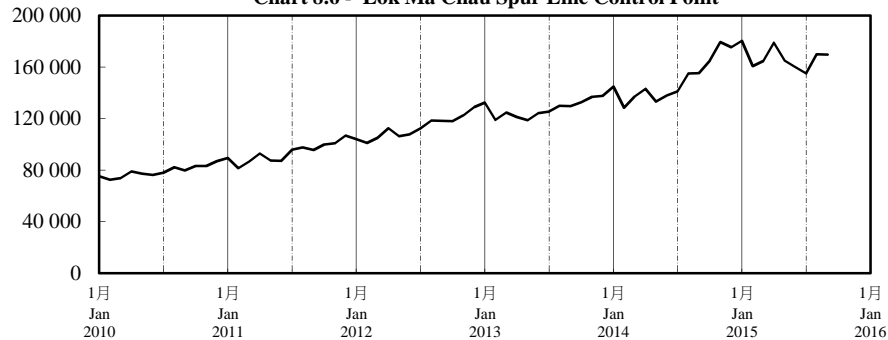


圖 8.7 - 深圳灣管制站  
Chart 8.7 - Shenzhen Bay Control Point

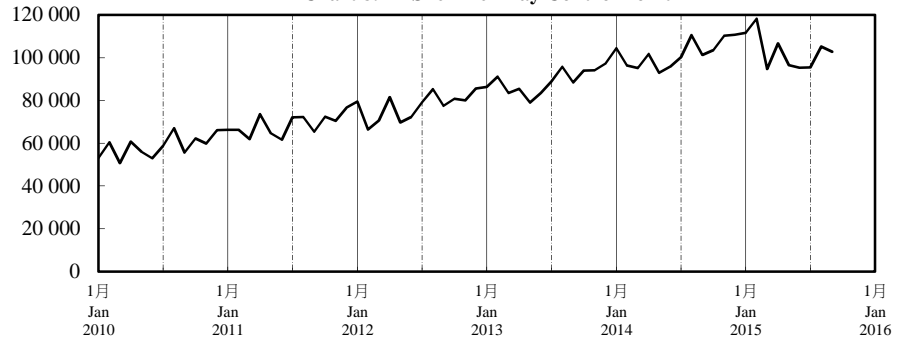


表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service

2015/09

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
<b>2010</b>	<b>5 765 849</b>	<b>3 878 973</b>	<b>9 644 822</b>
<b>2011</b>	<b>5 203 230</b>	<b>4 496 458</b>	<b>9 699 688</b>
<b>2012</b>	<b>4 955 048</b>	<b>4 496 134</b>	<b>9 451 182</b>
<b>2013</b>	<b>5 169 622</b>	<b>4 488 422</b>	<b>9 658 044</b>
<b>2014</b>	<b>5 445 168</b>	<b>4 364 662</b>	<b>9 809 830</b>
2014 / 04	483 226	380 655	863 881
05	430 182	356 280	786 462
06	464 086	362 668	826 754
07	484 398	386 925	871 323
08	505 449	359 114	864 563
09	441 416	340 689	782 105
10	437 990	341 706	779 696
11	461 388	352 001	813 389
12	458 329	342 861	801 190
2015 / 01	420 022	339 364	759 386
02	415 704	331 932	747 636
03	433 442	362 339	795 781
04	493 127	311 689	804 816
05	475 740	317 536	793 276
06	441 069	295 038	736 107
07	470 007	249 804	719 811
08	497 412	263 940	761 352
09	477 029	266 127	743 156

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department

**第九組：消費物價指數**  
**Section 9 : Consumer Price Index**

**表 9.1 : 消費物價指數** <sup>(1) (2) (3)</sup>

(指數：二零零九年十月至二零一零年九月=100)

**Table 9.1 : Consumer Price Indexes** <sup>(1) (2) (3)</sup>

(Index : October 2009 - September 2010 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
<b>2010</b>	<b>100.7</b>	<b>100.8</b>	<b>100.6</b>	<b>100.6</b>
<b>2011</b>	<b>106.0</b>	<b>106.4</b>	<b>105.8</b>	<b>105.8</b>
<b>2012</b>	<b>110.3</b>	<b>110.3</b>	<b>110.4</b>	<b>110.1</b>
<b>2013</b>	<b>115.1</b>	<b>115.9</b>	<b>114.9</b>	<b>114.3</b>
<b>2014</b>	<b>120.2</b>	<b>122.4</b>	<b>119.8</b>	<b>118.3</b>
2014 / 04	119.3	121.3	118.9	117.8
05	119.2	121.2	118.8	117.7
06	119.3	121.2	118.9	117.8
07	120.5	122.8	119.9	118.6
08	117.6	115.2	119.0	118.6
09	121.2	124.4	120.5	118.7
10	122.9	126.9	121.9	119.7
11	123.1	127.2	122.1	119.9
12	123.4	127.4	122.5	120.2
2015 / 01	123.1	127.5	122.2	119.4
02	124.3	128.6	123.4	120.6
03	123.9	128.6	122.9	120.0
04	122.7	126.1	122.0	120.0
05	122.9	126.3	122.1	120.0
06	123.1	126.6	122.3	120.1
07	123.5	126.9	122.8	120.7
08	120.5	118.7	121.8	120.7
09	123.6	127.0	123.0	120.8

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零零九年至二零一零年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 4,500 元至 18,499 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 18,500 元至 32,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 32,500 元至 65,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零零九年十月至二零一零年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源：政府統計處

Notes : (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$4,500 - \$18,499 in the survey period of the 2009/2010 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$18,500 - \$32,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$32,500 - \$65,999 in 2009/2010. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2009 - September 2010 as base period for easy comparison.

Source : Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零零九年十月至二零一零年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2009 - September 2010 = 100)

年/月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	綜合消費 物價指數 <sup>(2)</sup> Composite CPI <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.37	0.59	1.58	1.55	0.01	0.54	0.50	1.56	0.06	0.22	1.46	8.44	100.00
2014 / 04	123.3	120.7	111.8	103.1	114.8	112.7	112.7	109.7	111.2	133.2	116.8	112.5	119.3
05	123.6	121.5	112.2	103.2	111.2	113.1	112.7	109.7	110.8	133.2	117.7	112.8	119.2
06	124.1	122.5	112.3	103.2	114.8	113.2	112.7	109.9	111.2	133.5	119.1	113.2	119.3
07	123.4	122.7	112.7	105.3	114.8	113.2	112.7	109.9	114.5	134.0	123.1	114.4	120.5
08	123.6	119.6	112.8	105.7	114.8	113.6	112.7	109.9	114.7	133.9	123.3	114.3	117.6
09	122.4	118.7	112.8	105.7	114.8	114.0	112.7	109.6	114.9	143.6	120.4	113.9	121.2
10	122.4	116.9	113.1	105.6	114.8	114.4	112.7	109.5	115.2	143.6	118.2	113.5	122.9
11	122.9	114.2	113.1	105.6	114.8	114.7	112.7	109.5	115.2	143.6	117.1	113.1	123.1
12	120.4	107.3	113.2	105.7	114.8	115.2	112.7	109.5	115.2	143.6	119.3	113.0	123.4
2015 / 01	120.5	101.3	113.9	105.7	114.8	115.7	112.7	109.5	115.5	143.6	116.3	112.2	123.1
02	121.2	103.0	114.6	104.1	114.8	116.3	112.7	106.9	115.5	143.6	115.7	111.7	124.3
03	120.3	105.3	115.1	104.1	114.8	116.0	112.9	109.6	115.5	144.2	111.0	111.6	123.9
04	120.8	105.8	115.6	104.1	114.8	111.7	112.9	109.6	115.5	143.8	110.8	111.4	122.7
05	120.2	108.6	116.6	105.3	111.2	111.9	112.9	112.9	115.1	144.2	112.2	112.9	122.9
06	119.8	109.5	116.6	105.8	114.8	111.8	112.9	113.2	115.5	143.9	111.2	112.9	123.1
07	119.8	107.5	116.9	105.8	114.8	110.8	112.9	114.0	115.5	144.5	116.8	113.9	123.5
08	119.9	105.3	117.0	105.8	114.8	111.0	112.9	114.0	115.5	144.4	117.1	113.8	120.5
09	116.9	104.2	117.0	105.8	114.8	111.0	112.9	114.1	115.4	149.8	116.3	113.6	123.6

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。  
 (2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.  
 (2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source : Census and Statistics Department



表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零零九年十月至二零一零年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2009 - September 2010 = 100)

年/月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	甲類消費 物價指數 <sup>(2)</sup> CPI (A) <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.03	0.13	0.50	2.35	0.02	0.74	0.29	2.03	0.06	0.11	0.96	7.22	100.00
2014 / 04	124.4	120.7	123.3	103.0	114.8	112.8	113.1	109.7	111.2	133.3	117.7	110.6	121.3
05	124.9	121.5	123.4	103.1	111.2	113.1	113.1	109.8	110.8	133.3	118.2	110.8	121.2
06	125.0	122.5	123.4	103.1	114.8	113.2	113.1	110.0	111.2	133.5	119.9	111.1	121.2
07	123.7	122.7	125.9	105.3	114.8	113.3	113.1	110.0	114.5	133.8	123.9	112.6	122.8
08	123.8	119.6	125.9	105.7	114.8	113.6	113.1	110.0	114.7	133.7	123.9	112.7	115.2
09	123.8	118.7	125.9	105.7	114.8	114.0	113.1	109.7	114.9	143.5	121.4	112.4	124.4
10	123.8	116.9	127.8	105.6	114.8	114.4	113.1	109.7	115.2	143.5	119.7	112.3	126.9
11	124.9	114.2	127.8	105.5	114.8	114.7	113.1	109.7	115.2	143.5	118.8	112.2	127.2
12	124.7	107.3	127.9	105.6	114.8	115.2	113.1	109.7	115.2	143.5	120.6	112.4	127.4
2015 / 01	124.9	101.3	129.6	105.6	114.8	115.8	113.1	109.7	115.5	143.5	118.4	112.1	127.5
02	125.5	103.0	130.0	104.0	114.8	116.3	113.1	107.1	115.5	143.5	119.0	111.1	128.6
03	125.4	105.3	130.3	104.0	114.8	116.1	113.3	109.7	115.5	144.2	114.3	111.2	128.6
04	125.6	105.8	131.1	104.0	114.8	111.6	113.3	109.7	115.5	143.9	114.5	110.9	126.1
05	123.5	108.6	131.6	105.3	111.2	111.8	113.3	113.0	115.1	144.1	116.0	112.5	126.3
06	123.5	109.5	131.6	105.7	114.8	111.8	113.3	113.3	115.5	143.9	114.9	112.6	126.6
07	123.5	107.5	131.3	105.7	114.8	110.8	113.3	114.2	115.5	144.2	120.3	113.4	126.9
08	123.6	105.3	131.4	105.7	114.8	110.9	113.3	114.2	115.5	144.2	119.9	113.4	118.7
09	123.4	104.2	131.4	105.7	114.8	110.9	113.3	114.2	115.4	149.6	118.9	113.3	127.0

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。  
(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.  
(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source : Census and Statistics Department