

# 交通運輸資料月報

## Monthly Traffic and Transport Digest

二零一七年十二月  
December 2017

有關本刊物的查詢，請聯絡：

**運輸署統計組**

地址：香港灣仔港灣道26號華潤大廈24樓2401-2405室

電話：(852) 3167 7468      圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

**Statistics Section**

**Transport Department**

Address : Room 2401-2405, 24/F, China Resources Building, 26 Harbour Road, Wan Chai, H.K.

Tel. No. : (852) 3167 7468      Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：<http://www.td.gov.hk>

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : <http://www.td.gov.hk>

## 代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	在 ±0.05% 之內
-	零或不適用
N.A.	沒有數字

## 數字的捨入

由於四捨五入關係，統計表內個別項目的數字加起來可能與總數略有出入。

## 簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 <sup>(1)</sup>	城巴有限公司
新巴	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
小巴	公共小巴
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新世界第一渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營 1 – 巴士專營權包括港島、新界及過海線。

城巴專營 2 – 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

## Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Within ±0.05%
-	Zero or Not applicable
N.A.	Not available

## Rounding of Figures

There may be a slight discrepancy between the sum of individual items and the total as shown in the tables owing to rounding.

## Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus <sup>(1)</sup>	Citybus Ltd.
NWFB	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTR	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
PLB	Public Light Bus
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
New World First Ferry	New World First Ferry Services Ltd.
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Note : (1) Citybus –Franchise 1 Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.

Citybus –Franchise 2 Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

二零一七年十二月的主要統計項目數字  
Key Statistics for December 2017

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次) Total Public Transport Patronage (Thousands)	<b>402 579</b>
公共交通平均每日乘客人次(千次) Average Daily Public Transport Patronage (Thousands)	<b>12 986</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>+ 0.2%</b>

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次 Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels	<b>8 189 940</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>- 0.9%</b>

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數 Total Licensed Vehicles	<b>766 200</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>+ 2.8%</b>

表Table 4.1S

交通意外 Traffic Accidents

道路交通意外總宗數 Total Number of Road Traffic Accidents	<b>1 334</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>- 2.0%</b>

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛 Cross Boundary Vehicles at All Crossings	<b>1 369 939</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>- 2.6%</b>

表Table 8.1(e)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次 Total Number of Arrivals and Departures by Land	<b>20 175 195</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>§</b>

表Table 8.2

# 目錄

# CONTENTS

<u>圖表</u>		<u>Tables and Charts</u>		頁數
第一組： 一些有關交通的主要指標		Section 1： Selected Key Indicators on Transport		<u>Page</u>
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident	1
第二組： 公共交通統計數字		Section 2： Public Transport Statistics		
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTR by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Public Transport Passenger Journeys of MTR and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

**第三組： 隧道、青嶼幹線及汽車渡輪統計數字**

表 3.1S 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量及汽車渡輪服務  
(簡要數字)

**過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務**

- 表 3.1 (a) 海底隧道  
表 3.1 (b) 東區海底隧道  
表 3.1 (c) 西區海底隧道  
表 3.1 (d) 汽車渡輪服務

**非過海隧道汽車流量**

- 表 3.2 (a) 獅子山隧道  
表 3.2 (b) 香港仔隧道  
表 3.2 (c) 城門隧道  
表 3.2 (d) 將軍澳隧道  
表 3.2 (e) 大老山隧道  
表 3.2 (f) 啓德隧道  
表 3.2 (g) 大欖隧道  
表 3.2 (h) 愉景灣隧道及連接道路  
表 3.2 (i) 尖山隧道及沙田嶺隧道  
圖 3.1 隧道汽車流量

**青嶼幹線汽車流量**

- 表 3.3 青嶼幹線  
表 3.4 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量  
  
表 3.5 快易通使用報告

**第四組： 車輛登記、領牌及檢驗統計數字**

表 4.1S 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)

**Section 3 : Tunnel, Lantau Link and Vehicular Ferry Services Statistics**

Table 3.1S Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link and Vehicular Ferry Services (Summary figures) 14

**Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service**

- Table 3.1 (a) Cross Harbour Tunnel 15  
Table 3.1 (b) Eastern Harbour Crossing 17  
Table 3.1 (c) Western Harbour Crossing 19  
Table 3.1 (d) Vehicular Ferry Services 21

**Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels**

- Table 3.2 (a) Lion Rock Tunnel 22  
Table 3.2 (b) Aberdeen Tunnel 23  
Table 3.2 (c) Shing Mun Tunnels 24  
Table 3.2 (d) Tseung Kwan O Tunnel 25  
Table 3.2 (e) Tate's Cairn Tunnel 26  
Table 3.2 (f) Kai Tak Tunnel 28  
Table 3.2 (g) Tai Lam Tunnel 29  
Table 3.2 (h) Discovery Bay Tunnel Link 31  
Table 3.2 (i) Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel 32  
Chart 3.1 Vehicular Flow Through Tunnels 34

**Vehicular Flow through Lantau Link**

- Table 3.3 Lantau Link 35  
Table 3.4 Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link 37  
Table 3.5 Autotoll Utilization Report 38

**Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics**

Table 4.1S Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures) 39

表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輪登記及領牌統計數字	Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	40
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字	Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	53
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字	Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	54
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字	Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	55
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字	Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	56
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字	Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	60
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	63
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	65
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字	Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	66
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字	Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	67
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字	Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	67
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字	Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	68
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字	Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	70

## 第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

## Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字	Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	72
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字	Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	72
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字	Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	73
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目	Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	73
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目	Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	74
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目	Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	74

表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數	Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	75
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心	Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	78
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院	Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	79
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 觀塘駕駛學院	Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Kwun Tong Driving School	80
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字	Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	81
<b>第六組：</b>	<b>泊車統計數字</b>	<b>Section 6：</b>	<b>Parking Statistics</b>	
表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字	Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	82
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字	Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	83
表 6.3	上水泊車轉乘停車場泊車統計數字	Table 6.3	Car Park Statistics on Sheung Shui Park and Rides	83
<b>第七組：</b>	<b>道路交通意外統計數字</b>	<b>Section 7：</b>	<b>Road Traffic Accident Statistics</b>	
表 7.1	按意外嚴重程度及碰撞類別劃分的道路交通意外統計	Table 7.1	Road Traffic Accident Statistics by Severity of Accident and Vehicle Collision Type	84
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢	Chart 7.1	Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents	85
圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents	86
表 7.2	按車輛類別劃分所涉及的車輛意外數字	Table 7.2	Vehicle Involvements in Accidents by Class	87
表 7.3	道路交通意外涉及的傷亡人數	Table 7.3	Casualties Involved in Road Traffic Accidents	88
<b>第八組：</b>	<b>過境車輛交通及旅客人次</b>	<b>Section 8：</b>	<b>Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers</b>	
表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通	Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	89
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通	Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	90
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通	Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	91

表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通	Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	92
表 8.1 (e)	所有關卡車輛交通	Table 8.1 (e)	All Crossings Vehicular Traffic	93
圖 8.1	過境車輛交通趨勢	Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	94
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港人次	Table 8.2	Arrivals and Departures by Control Point	95
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	97
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	97
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	97
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	97
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	97
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	97
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士 乘客人次	Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	98

**第九組：消費物價指數**

**Section 9：Consumer Price Index**

表 9.1	消費物價指數	Table 9.1	Consumer Price Indexes	99
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別	Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	100
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別	Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	101



**第一組：一些有關交通的主要指標**  
**Section 1 : Selected Key Indicators on Transport**

**表1.1 : 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字**  
**Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident**

2017/12

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 <sup>(1)(3)(4)</sup> Average Daily Public Transport Patronage <sup>(1)(3)(4)</sup>	道路總長度 <sup>(2)</sup> Total Public Road Length (km) <sup>(2)</sup>	每千人 道路總長度 <sup>(2)(5)</sup> Length of Public Roads (km) per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人 車輛 擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Motor Vehicles per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人 私家車 擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Private Cars per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	交通意外傷亡率 <sup>(1)</sup> Casualties Involved in Road Accidents <sup>(1)</sup>			
						每千人 <sup>(5)</sup> Per 1 000 Population <sup>(5)</sup>		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2007	11 509 000	2 009	0.290	81.4	53.6	0.023	2.814	0.288	35.018
2008	11 402 000	2 040	0.293	82.6	55.0	0.023	2.662	0.283	32.368
2009	11 332 000	2 050	0.293	83.5	56.3	0.020	2.581	0.241	31.265
2010	11 630 000	2 076	0.294	86.2	58.8	0.017	2.706	0.197	31.959
2011	11 898 000	2 086	0.293	88.7	61.2	0.018	2.782	0.210	31.794
2012	12 079 000	2 090	0.291	91.1	63.4	0.017	2.810	0.188	31.405
2013	12 350 000	2 093	0.290	94.4	66.0	0.018	2.851	0.195	30.746
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 697 000 #	2 112	0.285 #	103.4 #	74.6 #	0.015	2.676	0.143	26.105

- 註： (1) 期內數字  
(2) 期末數字  
(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。  
(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。  
(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

- Notes : (1) Figures within the period.  
(2) Figures as at end of the period.  
(3) Public transport includes Franchised Buses, MTR, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.  
(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.  
(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

**第二組：公共交通統計數字**  
**Section 2 : Public Transport Statistics**

2017/12

千次

thousands

**表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次**

**Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator**

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 Citybus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTR			香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
							港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2013</b>	<b>2 610.4</b>	<b>643.3</b>	<b>498.8</b>	<b>90.9</b>	<b>64.7</b>	<b>3 908.0</b>	<b>4 357.1</b>	<b>37.4</b>	<b>470.3</b>	<b>198.0</b> ^	<b>5 062.8</b>
<b>2014</b>	<b>2 617.1</b>	<b>647.5</b>	<b>484.8</b>	<b>95.4</b>	<b>69.1</b>	<b>3 914.0</b>	<b>4 562.1</b>	<b>40.8</b>	<b>477.3</b>	<b>181.5</b> ^	<b>5 261.6</b>
<b>2015</b>	<b>2 655.3</b>	<b>626.4</b>	<b>463.5</b>	<b>100.5</b>	<b>69.8</b>	<b>3 915.4</b>	<b>4 646.0</b>	<b>43.1</b>	<b>482.6</b>	<b>177.7</b> ^	<b>5 349.3</b>
<b>2016</b>	<b>2 705.1</b>	<b>619.9</b>	<b>458.5</b>	<b>101.9</b>	<b>71.9</b>	<b>3 957.4</b>	<b>4 654.5</b>	<b>44.1</b>	<b>488.3</b>	<b>176.9</b> ^	<b>5 363.8</b>
<b>2017</b>	<b>2 754.9</b>	<b>579.4</b>	<b>447.4</b>	<b>107.1</b>	<b>77.7</b>	<b>3 966.5</b>	<b>4 805.9</b>	<b>45.5</b>	<b>489.0</b>	<b>172.1</b> ^	<b>5 512.6</b>
2016 / 07	2 696.9	624.5	460.0	106.1	76.8	3 964.3	4 597.2	45.0	492.5	171.8	5 306.6
08	2 673.7	622.9	454.0	104.4	69.7	3 924.7	4 615.2	43.1	476.5	176.1	5 310.9
09	2 820.9	637.8	472.8	103.7	75.0	4 110.2	4 760.7	46.2	516.1	179.6	5 502.6
10	2 690.1	618.9	455.4	101.5	73.3	3 939.2	4 632.2	46.4	491.8	178.1	5 348.4
11	2 818.0	640.4	470.8	103.9	76.3	4 109.4	4 930.3	44.0	504.1	180.9 ^	5 659.4
12	2 785.8	635.5	468.3	106.5	76.3	4 072.3	4 897.7	47.1	487.6	193.4	5 625.9
2017 / 01	2 738.0	579.2	448.2	102.9	79.6	3 947.8	4 804.2	43.4	484.3	183.5	5 515.4
02	2 740.9	576.5	447.1	104.0	79.6	3 948.1	4 793.4	42.7	482.1	178.8	5 496.9
03	2 776.4	585.3	453.3	104.6	78.3	3 997.9	4 853.1	44.1	488.5	179.2	5 564.9
04	2 697.0	569.0	443.5	108.7	81.7	3 899.9	4 579.0	48.5	467.7	173.7	5 268.9
05	2 751.4	576.9	447.5	106.0	80.1	3 961.9	4 609.1	42.6	484.4	177.3	5 313.3
06	2 735.7	571.3	438.6	108.0	73.2	3 926.8	4 704.0	44.1	494.3	163.6	5 406.0
07	2 702.3	568.1	437.7	108.2	73.7	3 890.0	4 746.9	42.5	482.8	161.2	5 433.4
08	2 632.4	557.6	427.3	108.1	71.1	3 796.6	4 659.7	45.4	465.5	153.7	5 324.4
09	2 859.6	595.6	456.6	108.1	74.8	4 094.7	4 957.8	47.0	519.4	168.0	5 692.2
10	2 749.5	580.0	449.5	106.8	79.5	3 965.3	4 884.8	50.4	504.9	170.7	5 610.9
11	2 874.6	603.5	465.7	110.0	79.8	4 133.6	5 075.0	46.8	507.0	174.0 ^	5 802.8
12	2 804.6	590.3	454.0	109.8	81.3	4 040.0	5 005.8	48.8	488.0	181.6	5 724.3

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線及城際客運。港鐵港島線於二零一四年十二月二十八日延伸至香港大學站和堅尼地城站，而西營盤站則於二零一五年三月二十九日啟用。港鐵觀塘線於二零一六年十月二十三日延伸至何文田站和黃埔站。南港島線於二零一六年十二月二十八日通車。

^ 不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines and Intercity. MTR Island Line extended to HKU Station and Kennedy Town Station on 28 December 2014 while Sai Ying Pun Station was opened on 29 March 2015. MTR Kwun Tong Line extended to Ho Man Tin Station and Whampoa Station on 23 October 2016. South Island Line was opened on 28 December 2016.

^ Excluding passengers on free ride days and specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1S (續)  
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(3)</sup> Ferries <sup>(3)</sup>				的士 <sup>(4)</sup> Taxis <sup>(4)</sup>	居民巴士 <sup>(5)</sup> Residents' Services <sup>(5)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(2)</sup> RMB <sup>(2)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
<b>2013</b>	<b>1 512.3</b>	<b>351.8</b>	<b>1 864.1</b>	<b>39.4</b>	<b>59.3</b>	<b>36.9</b>	<b>135.6</b>	<b>1 010.5</b>	<b>238.4</b>	<b>130.8</b>	<b>12 350.2</b>	<b>365</b>
<b>2014</b>	<b>1 510.8</b>	<b>349.0</b>	<b>1 859.9</b>	<b>40.3</b>	<b>57.7</b>	<b>37.4</b>	<b>135.4</b>	<b>972.6</b>	<b>237.4</b>	<b>138.1</b>	<b>12 519.0</b>	<b>365</b>
<b>2015</b>	<b>1 529.2</b>	<b>331.0</b>	<b>1 860.3</b>	<b>40.8</b>	<b>55.3</b>	<b>37.9</b>	<b>134.0</b>	<b>966.4</b>	<b>236.7</b>	<b>138.5</b>	<b>12 600.6</b>	<b>365</b>
<b>2016</b>	<b>1 527.4</b>	<b>307.3</b>	<b>1 834.6</b>	<b>39.4</b>	<b>53.4</b>	<b>38.0</b>	<b>130.8</b>	<b>933.1</b>	<b>234.1</b>	<b>137.7</b>	<b>12 591.5</b>	<b>366</b>
<b>2017</b>	<b>1 525.2 #</b>	<b>295.3</b>	<b>1 820.5 #</b>	<b>38.2</b>	<b>52.8</b>	<b>37.2</b>	<b>128.2</b>	<b>897.1 #</b>	<b>232.6 #</b>	<b>139.0</b>	<b>12 696.5 #</b>	<b>365</b>
2016 / 07	1 531.4	305.8	1 837.2	40.9	56.1	35.8	132.7	954.6	230.1	133.7	12 559.3	31
08	1 501.5	312.7	1 814.2	40.5	56.5	36.0	133.0	931.3	236.5	130.2	12 480.7	31
09	1 574.8	306.0	1 880.9	37.9	47.7	37.7	123.4	944.6	240.9	145.1	12 947.7	30
10	1 514.3	297.4	1 811.7	40.4	55.2	39.1	134.7	926.6	232.7	139.6	12 532.8	31
11	1 562.6	308.7	1 871.3	39.5	54.0	40.2	133.7	944.3	240.3	145.8	13 104.4	30
12	1 523.2	300.7	1 823.9	40.6	66.5	40.0	147.1	923.9	229.7	141.9	12 964.8	31
2017 / 01	1 500.0 #	287.6	1 787.6 #	39.1	58.4	39.1 *	136.6 *	922.6	228.6 #	137.3	12 675.9 #*	31
02	1 522.2 #	305.4	1 827.6 #	39.2	55.9	38.4 *	133.5 *	910.2	233.9 #	137.9	12 688.2 #*	28
03	1 531.0 #	303.2	1 834.2 #	37.3	50.1	37.2 *	124.6 *	915.0	235.6 #	141.0	12 813.1 #*	31
04	1 507.3 #	280.9	1 788.2 #	45.3	55.3	41.7 *	142.2 *	888.4	230.3 #	132.9	12 350.9 #*	30
05	1 523.6 #	291.8	1 815.4 #	39.2	49.3	38.3 *	126.8 *	866.2	232.4 #	138.0	12 454.1 #*	31
06	1 531.9 #	302.8	1 834.8 #	33.3	44.2	34.1 *	111.5 *	888.0	232.8 #	139.0	12 538.8 #*	30
07	1 506.5 #	295.3	1 801.9 #	36.3	53.8	32.8 *	122.9 *	892.7	227.5 #	133.2	12 501.6 #*	31
08	1 483.4 #	302.8	1 786.2 #	37.3	52.0	34.1 *	123.4 *	888.7	231.5 #	129.7	12 280.5 #*	31
09	1 582.4 #	301.3	1 883.7 #	34.0	42.4	34.4 *	110.7 *	915.6 *	235.4 #	147.4	13 079.6 #*	30
10	1 531.5 #	284.9	1 816.4 #	39.0	53.6	38.5 *	131.1 *	884.6 #	234.6 #	141.9	12 784.8 #*	31
11	1 560.1 #	300.0	1 860.1 #	39.0	52.8	39.2	131.0	903.8 #	237.3 #	147.7	13 216.3 #	30
12	1 525.2 #	288.5	1 813.6 #	39.2	66.2	38.7	144.1	890.6 #	231.4 #	142.4	12 986.4 #	31

註： (2) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

- (3) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。
- (4) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。
- (5) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes: (2) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

- (3) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.
- (4) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.
- (5) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次  
Table 2.1 : Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses							鐵路 Railways					
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTR			香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total					港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2013</b>	<b>952 813</b>	<b>208 841</b>	<b>25 948</b>	<b>234 790</b>	<b>182 045</b>	<b>33 178</b>	<b>23 600</b>	<b>1 426 426</b>	<b>1 590 332</b>	<b>13 665</b>	<b>171 652</b>	<b>72 282 ^</b>	<b>1 847 931</b>
<b>2014</b>	<b>955 237</b>	<b>209 300</b>	<b>27 049</b>	<b>236 349</b>	<b>176 959</b>	<b>34 832</b>	<b>25 235</b>	<b>1 428 611</b>	<b>1 665 153</b>	<b>14 881</b>	<b>174 199</b>	<b>66 251 ^</b>	<b>1 920 484</b>
<b>2015</b>	<b>969 192</b>	<b>199 959</b>	<b>28 677</b>	<b>228 636</b>	<b>169 161</b>	<b>36 664</b>	<b>25 483</b>	<b>1 429 137</b>	<b>1 695 778</b>	<b>15 725</b>	<b>176 149</b>	<b>64 854 ^</b>	<b>1 952 505</b>
<b>2016</b>	<b>990 069</b>	<b>197 661</b>	<b>29 239</b>	<b>226 900</b>	<b>167 817</b>	<b>37 285</b>	<b>26 330</b>	<b>1 448 401</b>	<b>1 703 536</b>	<b>16 133</b>	<b>178 709</b>	<b>64 758 ^</b>	<b>1 963 136</b>
<b>2017</b>	<b>1 005 546</b>	<b>180 619</b>	<b>30 863</b>	<b>211 482</b>	<b>163 293</b>	<b>39 095</b>	<b>28 367</b>	<b>1 447 783</b>	<b>1 754 162</b>	<b>16 621</b>	<b>178 502</b>	<b>62 806 ^</b>	<b>2 012 091</b>
2016 / 07	83 604	16 783	2 576	19 359	14 261	3 289	2 382	122 895	142 512	1 396	15 269	5 327	164 504
08	82 883	16 759	2 550	19 310	14 075	3 236	2 161	121 665	143 071	1 337	14 771	5 459	164 638
09	84 626	16 707	2 427	19 135	14 183	3 112	2 251	123 306	142 821	1 386	15 484	5 387	165 078
10	83 394	16 738	2 448	19 186	14 116	3 147	2 273	122 116	143 598	1 438	15 245	5 520	165 801
11	84 539	16 783	2 429	19 212	14 125	3 117	2 290	123 283	147 910	1 321	15 124	5 428 ^	169 783
12	86 359	17 087	2 612	19 699	14 517	3 302	2 365	126 242	151 829	1 461	15 116	5 995	174 403
2017 / 01	84 879	15 464	2 489	17 954	13 895	3 189	2 467	122 383	148 931	1 345	15 012	5 689	170 976
02	76 745	13 889	2 253	16 142	12 518	2 912	2 229	110 546	134 215	1 194	13 499	5 005	153 913
03	86 068	15 614	2 531	18 145	14 052	3 242	2 427	123 934	150 446	1 368	15 143	5 554	172 511
04	80 910	14 483	2 587	17 070	13 306	3 261	2 451	116 998	137 370	1 454	14 032	5 210	158 066
05	85 292	15 278	2 606	17 885	13 872	3 287	2 484	122 819	142 881	1 322	15 015	5 495	164 713
06	82 071	14 604	2 535	17 139	13 157	3 241	2 195	117 804	141 119	1 323	14 829	4 909	162 180
07	83 772	14 947	2 664	17 611	13 567	3 354	2 286	120 591	147 154	1 317	14 967	4 997	168 436
08	81 606	14 627	2 659	17 286	13 246	3 351	2 203	117 693	144 451	1 409	14 431	4 765	165 056
09	85 789	15 329	2 537	17 867	13 699	3 243	2 244	122 841	148 733	1 409	15 583	5 040	170 765
10	85 235	15 374	2 605	17 979	13 934	3 312	2 465	122 924	151 430	1 563	15 652	5 292	173 936
11	86 238	15 455	2 650	18 104	13 972	3 299	2 394	124 007	152 251	1 403	15 210	5 220 ^	174 085
12	86 942	15 555	2 746	18 300	14 074	3 404	2 521	125 241	155 181	1 513	15 128	5 630	177 453

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線及城際客運。港鐵港島線於二零一四年十二月二十八日延伸至香港大學站和堅尼地城站，而西營盤站則於二零一五年三月二十九日啟用。港鐵觀塘線於二零一六年十月二十三日延伸至何文田站和黃埔站。南港島線於二零一六年十二月二十八日通車。

^ 不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines and Intercity. MTR Island Line extended to HKU Station and Kennedy Town Station on 28 December 2014 while Sai Ying Pun Station was opened on 29 March 2015. MTR Kwun Tong Line extended to Ho Man Tin Station and Whampoa Station on 23 October 2016. South Island Line was opened on 28 December 2016.

^ Excluding passengers on free ride days and specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)  
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(3)</sup> Ferries <sup>(3)</sup>				的士 <sup>(4)</sup> Taxis <sup>(4)</sup>	居民巴士 <sup>(5)</sup> Residents' Services <sup>(5)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(2)</sup> RMB <sup>(2)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
<b>2013</b>	<b>552 005</b>	<b>128 399</b>	<b>680 404</b>	<b>14 390</b>	<b>21 650</b>	<b>13 468</b>	<b>49 508</b>	<b>368 832</b>	<b>86 999</b>	<b>47 738</b>	<b>4 507 838</b>	<b>12 350</b>
<b>2014</b>	<b>551 450</b>	<b>127 399</b>	<b>678 849</b>	<b>14 706</b>	<b>21 045</b>	<b>13 661</b>	<b>49 412</b>	<b>355 001</b>	<b>86 667</b>	<b>50 404</b>	<b>4 569 429</b>	<b>12 519</b>
<b>2015</b>	<b>558 175</b>	<b>120 827</b>	<b>679 001</b>	<b>14 886</b>	<b>20 179</b>	<b>13 850</b>	<b>48 915</b>	<b>352 720</b>	<b>86 389</b>	<b>50 537</b>	<b>4 599 204</b>	<b>12 601</b>
<b>2016</b>	<b>559 013</b>	<b>112 459</b>	<b>671 472</b>	<b>14 431</b>	<b>19 531</b>	<b>13 912</b>	<b>47 874</b>	<b>341 522</b>	<b>85 669</b>	<b>50 413</b>	<b>4 608 487</b>	<b>12 591</b>
<b>2017</b>	<b>556 712 #</b>	<b>107 780</b>	<b>664 492 #</b>	<b>13 934</b>	<b>19 290</b>	<b>13 574</b>	<b>46 798</b>	<b>327 432 #</b>	<b>84 889 #</b>	<b>50 744</b>	<b>4 634 230 #</b>	<b>12 697 #</b>
2016 / 07	47 474	9 479	56 953	1 267	1 738	1 110	4 115	29 592	7 134	4 144	389 337	12 559
08	46 546	9 693	56 239	1 255	1 752	1 115	4 123	28 870	7 332	4 035	386 902	12 481
09	47 245	9 181	56 426	1 138	1 431	1 131	3 701	28 339	7 227	4 354	388 430	12 948
10	46 942	9 220	56 162	1 251	1 713	1 212	4 176	28 723	7 213	4 327	388 518	12 533
11	46 878	9 262	56 140	1 184	1 620	1 206	4 011	28 330	7 209	4 374	393 131	13 104
12	47 220	9 321	56 541	1 258	2 062	1 240	4 560	28 642	7 121	4 399	401 908	12 965
2017 / 01	46 499 #	8 916	55 415 #	1 212	1 811	1 211 *	4 234 *	28 600	7 085 #	4 258	392 952 #*	12 676 #*
02	42 622 #	8 552	51 174 #	1 098	1 565	1 076 *	3 739 *	25 487	6 549 #	3 862	355 271 #*	12 688 #*
03	47 461 #	9 400	56 861 #	1 156	1 554	1 152 *	3 862 *	28 365	7 303 #	4 371	397 207 #*	12 813 #*
04	45 220 #	8 426	53 647 #	1 358	1 658	1 250 *	4 266 *	26 652	6 910 #	3 988	370 527 #*	12 351 #*
05	47 231 #	9 047	56 278 #	1 216	1 528	1 187 *	3 931 *	26 853	7 204 #	4 279	386 077 #*	12 454 #*
06	45 958 #	9 085	55 043 #	998	1 325	1 023 *	3 346 *	26 639	6 983 #	4 170	376 165 #*	12 539 #*
07	46 703 #	9 155	55 858 #	1 126	1 668	1 018 *	3 811 *	27 673	7 053 #	4 129	387 550 #*	12 502 #*
08	45 985 #	9 387	55 372 #	1 156	1 612	1 057 *	3 825 *	27 551	7 175 #	4 022	380 695 #*	12 280 #*
09	47 472 #	9 038	56 510 #	1 019	1 271	1 031 *	3 322 *	27 467 *	7 061 #	4 422	392 388 #*	13 080 #*
10	47 478 #	8 831	56 309 #	1 210	1 662	1 192 *	4 064 *	27 423 #	7 273 #	4 400	396 329 #*	12 785 #*
11	46 803 #	9 000	55 804 #	1 171	1 583	1 176	3 930	27 115 #	7 120 #	4 430	396 490 #	13 216 #
12	47 280 #	8 942	56 222 #	1 214	2 053	1 201	4 467	27 607 #	7 174 #	4 415	402 579 #	12 986 #

註：(2) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

Notes：(2) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(3) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(3) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(4) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

(4) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

(5) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(5) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零一七年十二月)

Table 2.2 : Operating Statistics by Public Transport Operator (December 2017)

2017/12

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)</sup>				載客量 Passenger Carrying Capacity		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		
		(000)	2016/12 (%)	2017/11 (%)	(000)	2016/12 (%)	2017/11 (%)		2016/12 (%)	2017/11 (%)		2016/12 (%)	2017/11 (%)	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	86 942 ( 9 102)	+0.7 +1.0	+0.8 +4.4	24 228 ( 3 126)	§ +2.2	+3.9 +4.0	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 3 967 - 雙層 Double Deck 3 823 - 單層 Single Deck 144	+1.3 +1.9 -12.2	+0.3 +0.4 -1.4	511 252	+2.5	+0.5	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	15 555 ( 4 465)	-9.0 -5.7	+0.6 +3.4	4 234 ( 1 989)	-5.2 -3.0	+2.1 +1.5	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 738 - 雙層 Double Deck 700 - 單層 Single Deck 38	-3.8 -4.0 -	-0.7 -0.7 -	93 308	-3.1	-0.7
		專營 2 Franchise 2	2 746 ( 494)	+5.1 +1.5	+3.6 +8.7	2 359 ( 649)	+3.1 -0.6	+4.8 +3.7	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 206 - 雙層 Double Deck 206 - 單層 Single Deck -	+15.1 +15.1 -	+4.0 +4.0 -	26 778	+17.0	+4.0
	新巴 NWFB	新巴 NWFB	14 074 ( 4 882)	-3.1 -1.1	+0.7 -0.1	3 509 ( 1 437)	-3.6 -2.3	+2.7 +1.3	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 702 - 雙層 Double Deck 685 - 單層 Single Deck 17	+1.6 +1.0 +30.8	+2.8 +2.2 +30.8	87 823	+1.0	+2.9
									龍運 LWB	3 404	+3.1	+3.2	3 133	+1.0
	新大嶼山巴士 NLB	新大嶼山巴士 NLB	2 521	+6.6	+5.3	751	+2.8	+7.8	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 124 - 雙層 Double Deck 10 - 單層 Single Deck 114	+2.5 - +2.7	- - -	8 916	+4.2	-
									小計 Sub-total	125 241 ( 18 942)	-0.8 -1.2	+1.0 +3.0	38 213 ( 7 200)	-0.7 -0.5
鐵路 Railways	港鐵 MTR	港鐵線路 <sup>(5)</sup> MTR Lines <sup>(5)</sup>	155 181 ( 38 305)	+2.2 +1.8	+1.9 +1.3	3 084	+3.3	+3.5	車卡 <sup>(6)</sup> Cars <sup>(6)</sup> 1 875	-	-	590 989	-	-
		機場快線 Airport Express Line	1 513 ( 759)	+3.6 +4.9	+7.9 +8.2	247	§	+3.7	車卡 <sup>(6)</sup> Cars <sup>(6)</sup> 77	-	-	7 700	-	-
		輕鐵 Light Rail	15 128	+0.1	-0.5	693	+1.0	+3.9	車卡 Light Rail Vehicle 139	-	-	34 055	-	-
		香港電車 HK Tramways	5 630	-6.1	+7.8	390	-9.3	+3.0	雙層電車 <sup>(7)</sup> Double Deck Tramcars <sup>(7)</sup> 161	-	-	18 515	-	-
	小計 Sub-total	177 453	+1.7	+1.9	4 414	+1.5	+3.5	2 252	-	-	651 259	-	-	
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB	47 280 #	+0.1	+1.0	27 773 #	-0.3	+2.9	專線小巴 <sup>(4)</sup> GMB <sup>(4)</sup> 3 275	+0.6	§	53 036	+1.9	+0.4	
	紅色小巴 <sup>(8)</sup> RMB <sup>(8)</sup>	8 942	-4.1	-0.6	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 <sup>(4)</sup> RMB <sup>(4)</sup> 1 063	-2.7	-0.2	17 119	-2.1	+0.1	
小計 Sub-total	56 222 #	-0.6	+0.8	N.A.	N.A.	N.A.	4 338	-0.2	§	70 155	+0.9	+0.3		
渡輪 <sup>(9)</sup> Ferries <sup>(9)</sup>	新渡輪 New World First Ferry	1 214 ( 185)	-3.5 -9.4	+3.7 -3.3	-	-	-	船隻 Vessels 21	-	-	12 761	-8.1	-	
	天星小輪 "Star" Ferry	2 053 ( 2 053)	-0.4 -0.4	+29.7 +29.7	-	-	-	船隻 Vessels 10	-9.1	-	5 040	-15.4	-	
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	1 201 ( 84)	-3.2 -5.5	+2.1 -6.9	-	-	-	船隻 Vessels 44	+4.8	+2.3	12 494	+2.6	+3.3	
	小計 Sub-total	4 467 ( 2 322)	-2.0 -1.4	+13.7 +24.5	-	-	-	船隻 Vessels 75	+1.4	+1.4	30 295	-5.4	+1.3	

表 2.2 (續)  
Table 2.2 (cont'd)

2017/12

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)</sup>			載客量 Passenger Carrying Capacity		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
		('000)	2016/12 (%)	2017/11 (%)	('000)	2016/12 (%)	2017/11 (%)		2016/12 (%)	2017/11 (%)		2016/12 (%)	2017/11 (%)
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 415	+0.3	-0.3	501	-1.2	+3.2	巴士 <sup>(4)</sup> Buses <sup>(4)</sup> 139	+4.5	+2.2	16 435	+5.4	+2.3
								- 雙層 Double Deck 128	+4.9	+2.4			
								- 單層 Single Deck 11	-	-			
居民巴士 <sup>(10)</sup> Residents' Services <sup>(10)</sup>		7 174 #	+0.8	+0.8	3 168 #	-5.6	+0.7	旅遊巴士 <sup>(4)</sup> Coaches <sup>(4)</sup> 1 054	-2.3	-1.0	51 732	-3.1	-0.9
的士 <sup>(11)</sup> Taxis <sup>(11)</sup>		27 607 #	-3.6	+1.8	N.A.	N.A.	N.A.	的士 <sup>(4)</sup> Taxis <sup>(4)</sup> 18 148	§	§	81 165	-2.3	-0.2
合計 Overall		402 579 #	+0.2	+1.5							1 659 090	+0.7	+0.4

註： 括號內的數字代表過海服務。

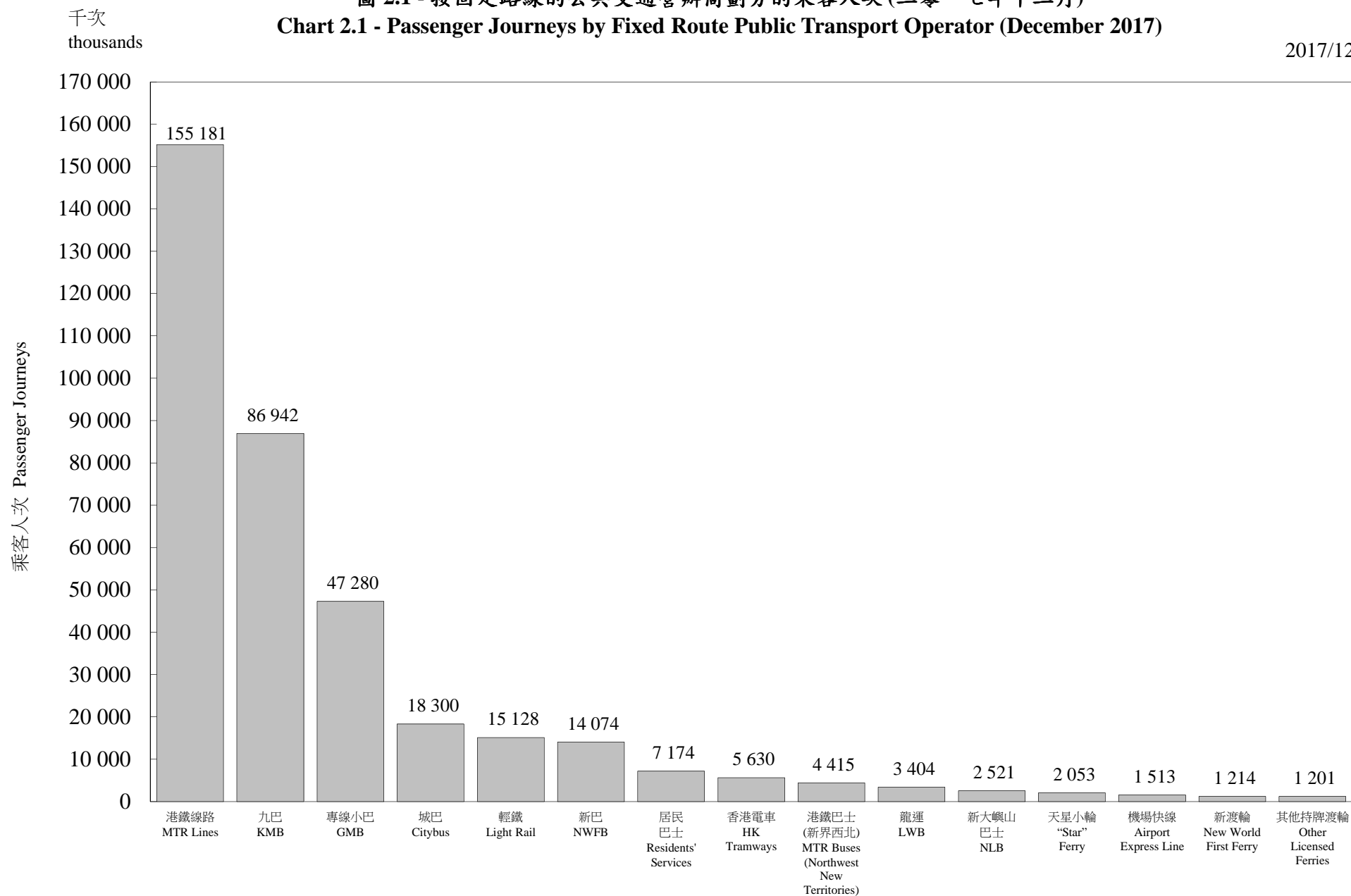
- (1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。
- (2) 巴士營辦商的車輛行駛里數為收費里數。  
港鐵的里數則為列車行駛里數。
- (3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。
- (4) 數字來自運輸署牌照紀錄。
- (5) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線及城際客運。
- (6) 只包括載人的車卡。
- (7) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。
- (8) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據公共小巴服務綜合調查的結果並按該月份領有牌照的紅色小巴數目和該月份的日數估算得出，因此不能反映乘客人次的短期波動，亦不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。
- (9) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。
- (10) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。
- (11) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

Notes :

- Figures in brackets represent cross harbour service.
- (1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.
- (2) The Car km operated of bus operators refers to paid km.  
Car km of MTR refers to train-kilometers operated.
- (3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels, which include spares, owned by individual operators. Hence the numbers of vehicles/vessels deployed in service are generally not the actual numbers.
- (4) Figures are based on the licensing records of Transport Department.
- (5) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines and Intercity.
- (6) Including passenger cars only.
- (7) The passenger carrying capacity of a tramcar is a nominal figure listed in gazette schedules.
- (8) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, having regard to the number of licensed RMB and the number of days in the respective months, and cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.
- (9) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.
- (10) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.
- (11) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零一七年十二月)  
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (December 2017)

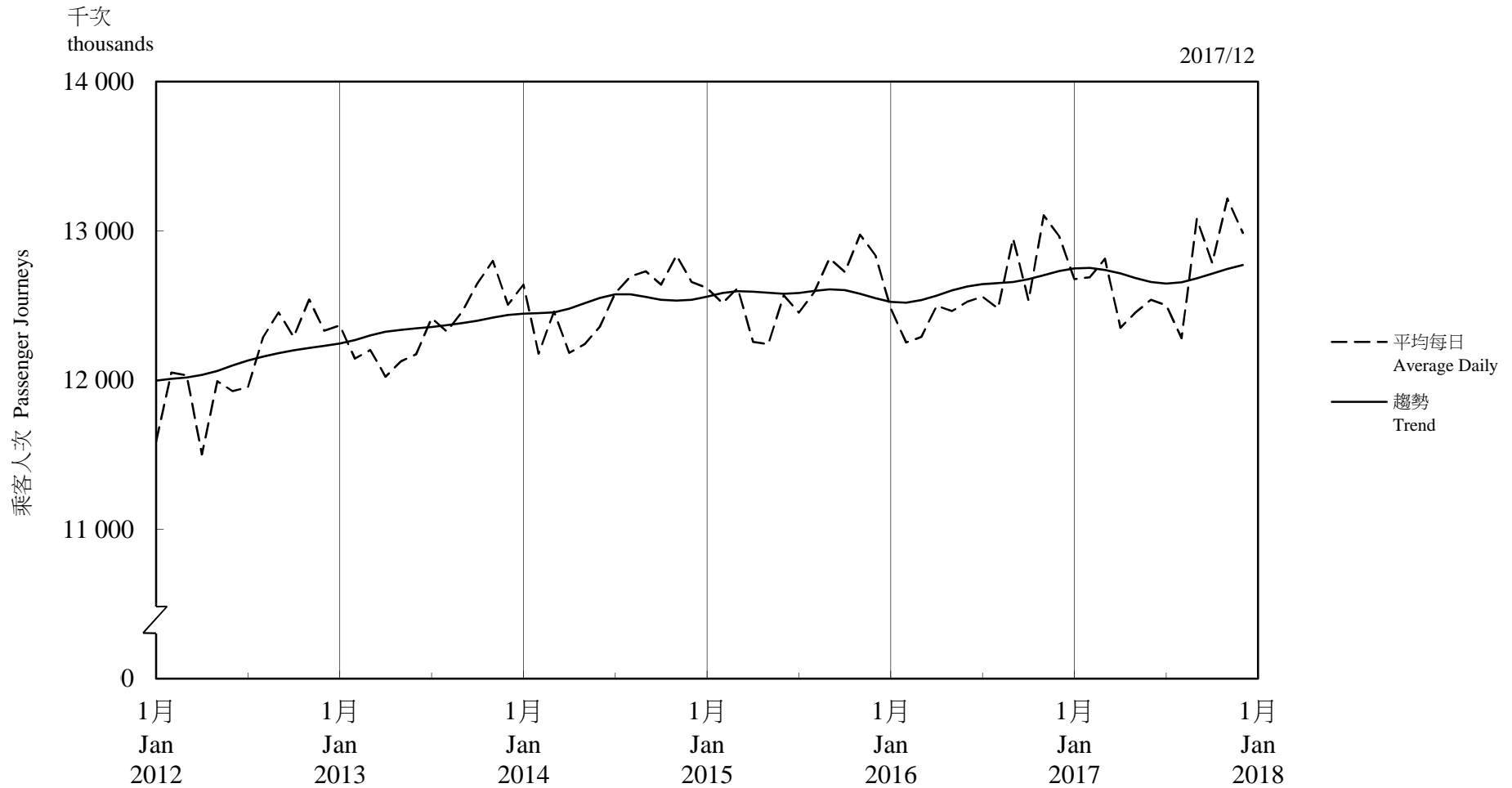
2017/12



固定路線的公共交通營辦商  
 Fixed Route Public Transport Operator



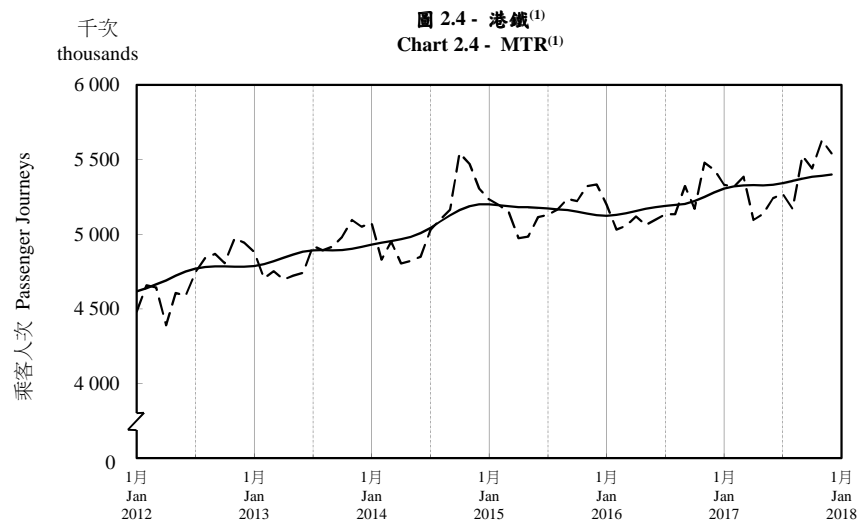
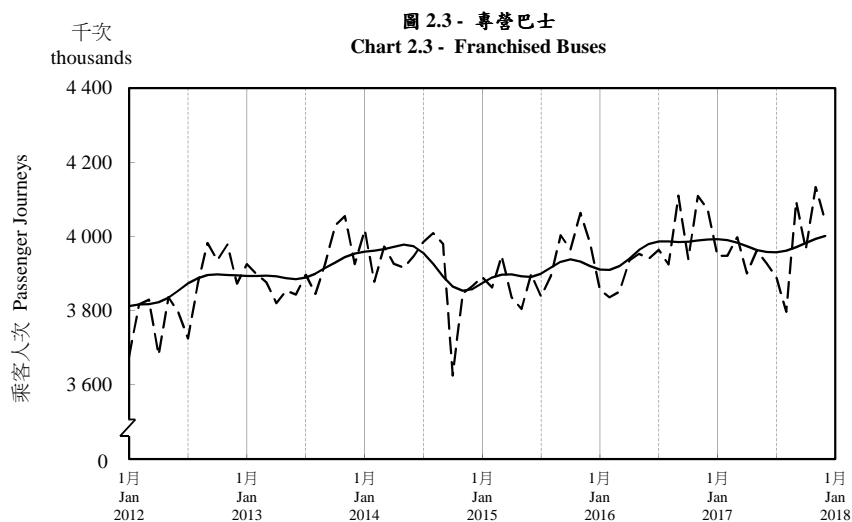
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢  
Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



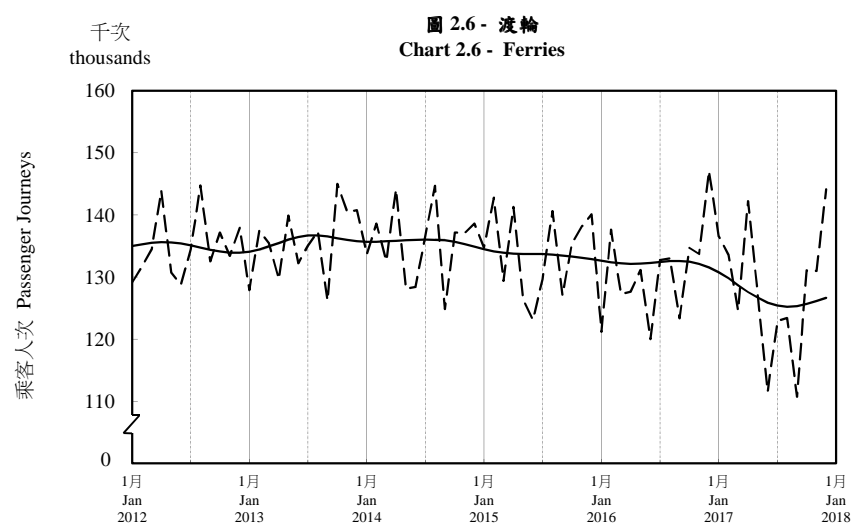
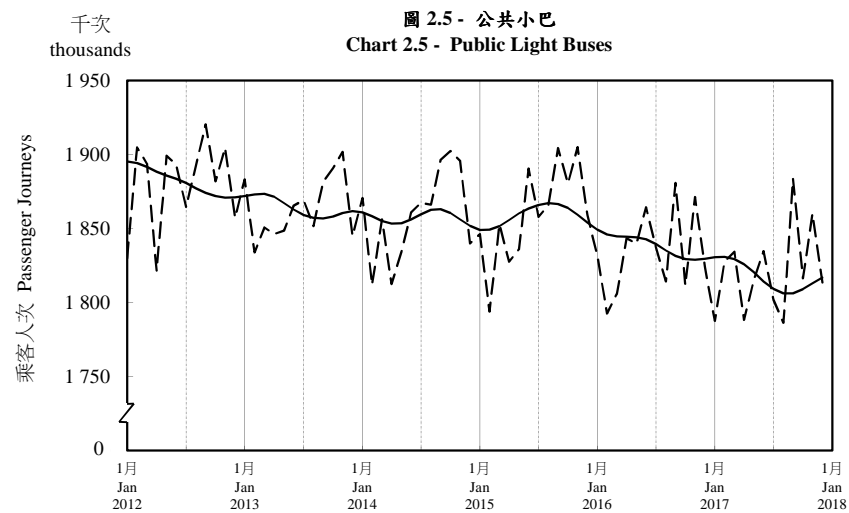
趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

## 按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2017/12



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。  
Note: (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

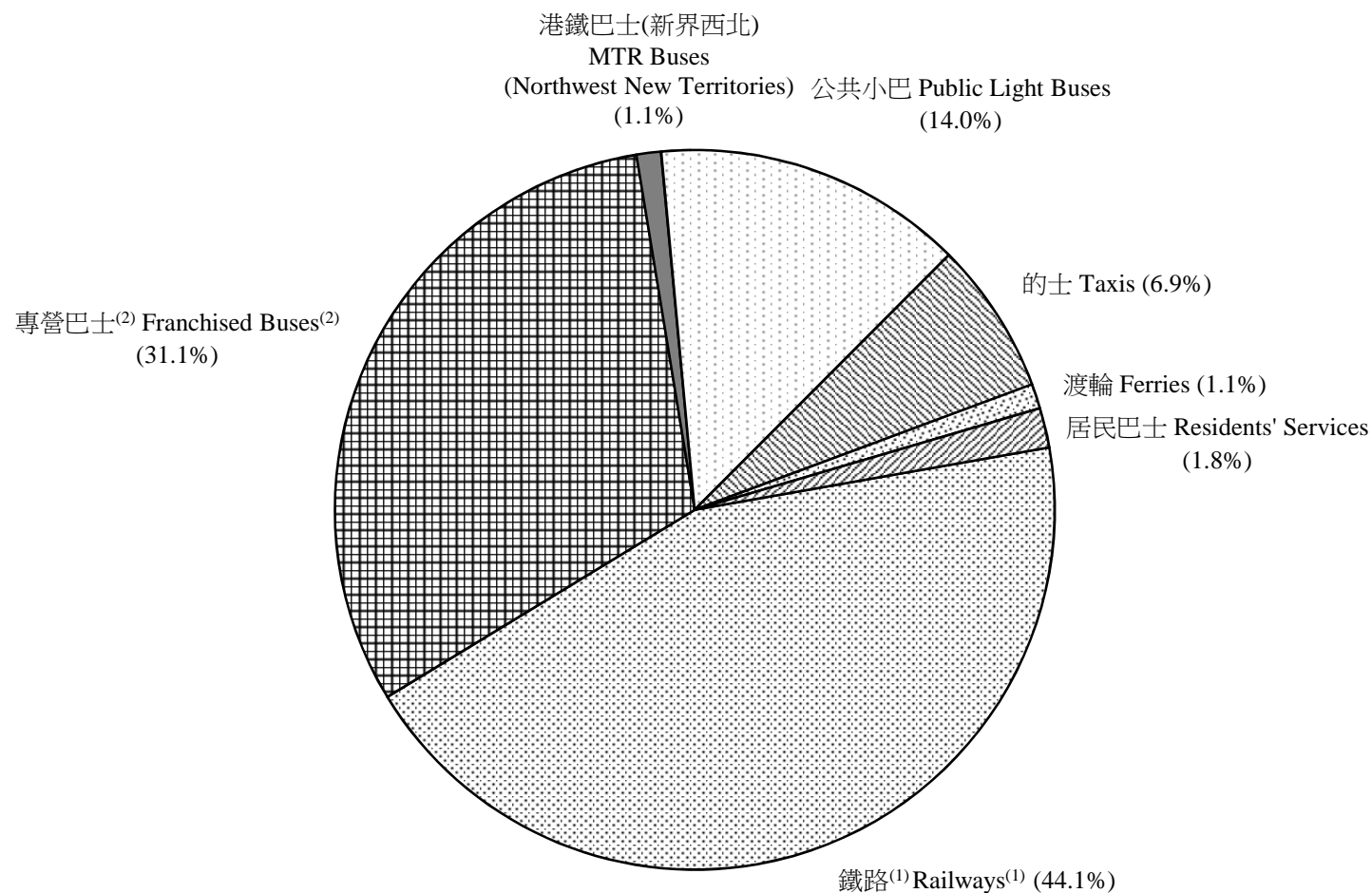


- - - 平均每日 Average Daily  
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類的平均每日乘客人次分佈 (二零一七年十二月)  
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (December 2017)

2017/12



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、新巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, NWFB, LWB and NLB.

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零一七年十二月)  
Table 2.3 : Public Transport Passenger Journeys of MTR and Franchised Buses (December 2017)

		香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 <sup>(2)</sup> Intra Kowloon & New Territories <sup>(2)</sup>	過海 Cross Harbour	總計 Total	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	-	77 840	9 102	86 942	
	城巴 Citybus	專營 1 Franchise 1	10 250	840	4 465	15 555
		專營 2 Franchise 2	-	2 252	494	2 746
		小計 Sub-total	10 250	3 092	4 958	18 300
	新巴 NWFB	7 763	1 429	4 882	14 074	
	龍運 LWB	-	3 404	-	3 404	
	新大嶼山巴士 NLB	-	2 521	-	2 521	
	總計 Total	18 013	88 286	18 942	125 241	
港鐵 MTR	港鐵線路 <sup>(1)</sup> MTR Lines <sup>(1)</sup>	16 203	100 673	38 305	155 181	
	機場快線 Airport Express Line	-	755	759	1 513	
	輕鐵 Light Rail	-	15 128	-	15 128	
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	-	4 415	-	4 415	
	總計 Total	16 203	120 971	39 063	176 237	

註： (1) 港鐵線路包括觀塘、荃灣、港島、東涌、迪士尼、將軍澳、東鐵、西鐵、馬鞍山、南港島線及城際客運。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及港鐵城際客運。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong, Tsuen Wan, Island, Tung Chung, Disneyland Resort, Tseung Kwan O, East Rail, West Rail, Ma On Shan, South Island Lines and Intercity.

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points, and MTR Intercity.

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次

Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						港鐵 MTR	渡輪 <sup>(1)</sup> Ferries <sup>(1)</sup>			
	九巴 KMB	城巴 Citybus			新巴 NWFB	總計 Total		新渡輪 New World First Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total							
<b>2013</b>	<b>97 829</b>	<b>52 176</b>	<b>4 894</b>	<b>57 070</b>	<b>61 830</b>	<b>216 729</b>	<b>396 777</b>	<b>2 719</b>	<b>21 650</b>	<b>1 018</b>	<b>25 387</b>
<b>2014</b>	<b>96 297</b>	<b>51 779</b>	<b>4 753</b>	<b>56 532</b>	<b>60 549</b>	<b>213 378</b>	<b>417 209</b>	<b>2 797</b>	<b>21 045</b>	<b>1 046</b>	<b>24 888</b>
<b>2015</b>	<b>98 868</b>	<b>53 316</b>	<b>4 881</b>	<b>58 198</b>	<b>57 492</b>	<b>214 558</b>	<b>428 609</b>	<b>2 747</b>	<b>20 179</b>	<b>949</b>	<b>23 876</b>
<b>2016</b>	<b>101 574</b>	<b>53 381</b>	<b>5 186</b>	<b>58 567</b>	<b>57 136</b>	<b>217 277</b>	<b>428 866</b>	<b>2 636</b>	<b>19 531</b>	<b>1 000</b>	<b>23 166</b>
<b>2017</b>	<b>101 252</b>	<b>50 945</b>	<b>5 420</b>	<b>56 365</b>	<b>56 569</b>	<b>214 186</b>	<b>442 489</b>	<b>2 192</b>	<b>19 290</b>	<b>1 019</b>	<b>22 502</b>
2016 / 07	8 734	4 569	468	5 037	4 849	18 620	36 179	220	1 738	85	2 043
08	8 806	4 624	452	5 076	4 871	18 753	36 768	217	1 752	87	2 057
09	8 482	4 435	420	4 855	4 790	18 128	35 532	226	1 431	86	1 744
10	8 404	4 438	427	4 865	4 737	18 007	35 802	219	1 713	88	2 019
11	8 552	4 492	432	4 925	4 750	18 227	37 343	207	1 620	91	1 918
12	9 011	4 734	486	5 220	4 937	19 169	38 363	204	2 062	89	2 355
2017 / 01	8 365	4 340	451	4 791	4 735	17 891	37 311	197	1 811	86	2 094
02	7 708	3 970	394	4 364	4 353	16 425	34 244	187	1 565	76	1 828
03	8 736	4 482	441	4 923	4 957	18 616	38 371	206	1 554	91	1 851
04	8 024	4 121	464	4 585	4 564	17 173	34 014	177	1 658	89	1 924
05	8 491	4 284	464	4 748	4 758	17 997	35 825	188	1 528	89	1 806
06	8 168	4 066	446	4 512	4 536	17 216	35 871	172	1 325	78	1 575
07	8 580	4 277	474	4 751	4 735	18 067	37 558	170	1 668	83	1 921
08	8 485	4 247	460	4 706	4 672	17 864	37 017	164	1 612	83	1 859
09	8 435	4 169	433	4 602	4 728	17 765	36 781	171	1 271	81	1 523
10	8 434	4 207	446	4 653	4 760	17 848	37 932	182	1 662	88	1 932
11	8 722	4 318	454	4 772	4 888	18 382	38 502	191	1 583	91	1 865
12	9 102	4 465	494	4 958	4 882	18 942	39 063	185	2 053	84	2 322

註： (1) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

Notes : (1) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

**第三組：隧道、青嶼幹線及汽車渡輪統計數字**  
**Section 3 : Tunnel, Lantau Link and Vehicular Ferry Service Statistics**

**表 3.1S : 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)**

較詳盡的數字載於表 3.1(a) - 3.3

**Table 3.1S : Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link and Vehicular Ferry Services (Summary figures)**

More detailed figures are presented in Tables 3.1(a) - 3.3

2017/12

年/月 Year/Month	過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務 Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service								非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels					
	海底隧道 Cross Harbour Tunnel		東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing		西區海底隧道 Western Harbour Crossing		汽車渡輪服務 Vehicular Ferry Services		獅子山隧道 Lion Rock Tunnel		香港仔隧道 Aberdeen Tunnel		城門隧道 Shing Mun Tunnels	
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2013	42 615 079	116 754	26 317 796	72 104	22 614 125	61 957	43 572	119	32 857 074	90 019	23 660 790	64 824	18 234 973	49 959
2014	42 044 261	115 190	26 657 699	73 035	23 006 349	63 031	42 889	118	33 072 092	90 608	23 432 795	64 199	18 643 836	51 079
2015	42 238 498	115 722	27 546 065	75 469	23 843 658	65 325	42 218	116	33 565 184	91 959	23 592 674	64 637	19 215 631	52 646
2016	41 972 669	114 679	27 730 541	75 767	24 677 967	67 426	42 087	115	33 900 734	92 625	23 294 366	63 646	19 624 974	53 620
2017	41 527 796	113 775	28 173 747	77 188	24 666 847	67 580	40 772	112	33 689 016	92 299	21 931 321	60 086	19 800 392	54 248
2016 / 07	3 553 939	114 643	2 287 215	73 781	1 967 303	63 461	3 644	118	2 853 697	92 055	1 927 937	62 192	1 645 068	53 067
08	3 476 413	112 142	2 334 264	75 299	2 075 042	66 937	3 654	118	2 752 917	88 804	1 939 324	62 559	1 643 219	53 007
09	3 429 341	114 311	2 341 414	78 047	2 106 843	70 228	3 629	121	2 782 320	92 744	1 935 630	64 521	1 639 807	54 660
10	3 459 830	111 607	2 300 262	74 202	2 091 693	67 474	3 533	114	2 791 902	90 061	1 968 401	63 497	1 625 923	52 449
11	3 464 315	115 477	2 402 765	80 092	2 240 982	74 699	3 487	116	2 839 623	94 654	1 951 631	65 054	1 657 189	55 240
12	3 606 810	116 349	2 429 360	78 366	2 227 564	71 857	3 497	113	2 930 099	94 519	1 982 868	63 963	1 721 518	55 534
2017 / 01	3 546 470	114 402	2 390 155	77 102	2 021 960	65 225	3 341	108	2 934 004	94 645	1 878 637	60 601	1 717 319	55 397
02	3 232 208	115 436	2 117 272	75 617	1 798 429	64 230	3 082	110	2 620 990	93 607	1 693 684	60 489	1 490 458	53 231
03	3 633 641	117 214	2 463 520	79 468	2 193 678	70 764	3 480	112	2 941 831	94 898	1 919 386	61 916	1 696 737	54 733
04	3 441 814	114 727	2 220 458	74 015	1 913 742	63 791	3 231	108	2 750 596	91 687	1 791 989	59 733	1 611 781	53 726
05	3 517 666	113 473	2 368 229	76 394	2 011 294	64 880	3 461	112	2 856 667	92 151	1 868 359	60 270	1 659 452	53 531
06	3 365 644	112 188	2 325 202	77 507	2 047 709	68 257	3 496	117	2 743 828	91 461	1 793 712	59 790	1 616 580	53 866
07	3 474 023	112 065	2 293 770	73 993	1 976 169	63 747	3 480	112	2 782 681	89 764	1 773 529	57 211	1 651 283	53 267
08	3 427 183	110 554	2 341 150	75 521	2 035 955	65 676	3 503	113	2 724 941	87 901	1 803 447	58 176	1 651 524	53 275
09	3 405 292	113 510	2 412 095	80 403	2 146 813	71 560	3 584	119	2 779 553	92 652	1 832 353	61 078	1 665 728	55 524
10	3 480 736	112 282	2 354 246	75 943	2 085 832	67 285	3 426	111	2 821 412	91 013	1 853 218	59 781	1 654 286	53 664
11	3 439 290	114 643	2 448 137	81 605	2 248 668	74 956	3 357	112	2 835 122	94 504	1 850 782	61 693	1 670 762	55 392
12	3 563 829	114 962	2 439 513	78 694	2 186 598	70 535	3 331	107	2 897 391	93 464	1 872 225	60 394	1 714 482	55 306

年/月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels												青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link		當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel		大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel		啟德隧道 Kai Tak Tunnel		大欖隧道 Tai Lam Tunnel		偷景灣隧道及連接道路 Discovery Bay Tunnel Link		尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel		青嶼幹線 Lantau Link		
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	
2013	31 095 869	85 194	20 401 820	55 895	20 802 942	56 994	21 882 746	59 953	438 496	1 201	15 620 979	42 797	26 709 653	73 119	365
2014	31 738 321	86 954	20 820 945	57 044	19 628 159	53 776	22 717 024	62 238	479 844	1 315	16 977 071	46 513	28 386 792	77 772	365
2015	32 687 103	89 554	21 710 349	59 480	19 403 554	53 160	22 513 279	61 680	738 824	2 024	18 301 467	50 141	30 651 688	83 977	365
2016	33 345 029	91 107	21 670 436	59 209	19 546 856	53 407	22 311 564	60 961	789 734	2 158	19 879 967	54 317	32 121 743	87 764	366
2017	33 858 239	92 762	22 198 385	60 817	19 380 031	53 096	22 163 195	60 721	841 902	2 307	20 955 493	57 412	34 077 056	93 362	365
2016 / 07	2 818 609	90 923	1 778 530	57 372	1 647 299	53 139	1 854 730	59 830	60 746	1 960	1 637 852	52 834	2 785 862	89 867	31
08	2 743 226	88 491	1 816 797	58 606	1 671 926	53 933	1 894 675	61 119	64 778	2 090	1 700 067	54 841	2 740 038	88 388	31
09	2 770 300	92 343	1 843 603	61 453	1 600 768	53 359	1 882 968	62 766	68 198	2 273	1 711 356	57 045	2 578 809	85 960	30
10	2 780 398	89 690	1 813 954	58 515	1 609 826	51 930	1 868 260	60 266	70 210	2 265	1 688 044	54 453	2 702 340	87 172	31
11	2 826 020	94 201	1 864 901	62 163	1 616 716	53 891	1 926 723	64 224	73 706	2 457	1 764 208	58 807	2 678 413	89 280	30
12	2 907 645	93 795	1 911 183	61 651	1 634 007	52 710	2 010 839	64 866	73 052	2 357	1 794 852	57 898	2 980 762	96 154	31
2017 / 01	2 880 937	92 933	1 920 887	61 964	1 549 850	49 995	1 885 899	60 835	70 666	2 280	1 736 680	56 022	2 777 356	89 592	31
02	2 588 010	92 429	1 655 807	59 136	1 501 578	53 628	1 613 751	57 634	62 670	2 238	1 533 882	54 782	2 473 450	88 338	28
03	2 920 454	94 208	1 903 114	61 391	1 676 358	54 076	1 888 144	60 908	74 484	2 403	1 802 054	58 131	2 861 728	92 314	31
04	2 718 913	90 630	1 762 139	58 738	1 542 575	51 419	1 771 169	59 039	68 130	2 271	1 633 622	54 454	2 896 810	96 560	30
05	2 853 773	92 057	1 855 363	59 850	1 631 897	52 642	1 823 971	58 838	70 924	2 288	1 739 675	56 119	2 764 586	89 180	31
06	2 753 975	91 799	1 815 154	60 505	1 714 898	57 163	1 833 749	61 125	69 968	2 332	1 750 816	58 361	2 782 406	92 747	30
07	2 812 201	90 716	1 818 007	58 645	1 646 714	53 120	1 846 094	59 551	64 714	2 088	1 735 708	55 991	2 883 562	93 018	31
08	2 806 181	90 522	1 841 573	59 406	1 641 309	52 945	1 859 230	59 975	69 356	2 237	1 764 267	56 912	2 895 122	93 931	31
09	2 855 197	95 173	1 917 895	63 930	1 614 559	53 818	1 892 131	63 071	69 996	2 333	1 828 396	60 947	2 817 616	93 921	30
10	2 855 259	92 105	1 874 264	60 460	1 601 675	51 667	1 848 388	59 625	71 078	2 293	1 765 299	56 945	2 899 206	93 523	31
11	2 879 009	95 967	1 901 213	63 374	1 619 796	53 993	1 925 370	64 179	74 936	2 498	1 835 320	61 177	2 942 877	98 096	30
12	2 934 330	94 656	1 932 969	62 354	1 638 831	52 866	1 975 299	63 719	74 980	2 419	1 829 774	59 025	3 082 337	99 430	31

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2017/12

年/月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	8 227 454	7 911 447	16 138 901	5 545 759	5 470 106	11 015 865	838 255	805 715	1 643 970	452 671	429 533	882 204	723 490	821 574	1 545 064	974 328	1 104 680	2 079 008
2014	8 397 559	8 011 637	16 409 196	5 287 256	5 190 555	10 477 811	853 583	816 033	1 669 616	418 316	404 865	823 181	719 135	811 138	1 530 273	961 950	1 081 435	2 043 385
2015	8 746 137	8 268 118	17 014 255	5 123 766	4 992 629	10 116 395	897 719	849 227	1 746 946	382 267	372 850	755 117	635 021	727 392	1 362 413	973 056	1 084 292	2 057 348
2016	9 065 601	8 597 312	17 662 913	4 913 886	4 798 869	9 712 755	880 123	825 432	1 705 555	344 949	353 308	698 257	572 818	663 352	1 236 170	913 638	1 045 404	1 959 042
2017	9 067 518	8 722 652	17 790 170	4 720 677	4 580 143	9 300 820	906 900	843 493	1 750 393	324 024	327 035	651 059	602 229	686 493	1 288 722	912 473	1 008 232	1 920 705
2016 / 07	766 472	716 717	1 483 189	423 305	409 783	833 088	75 464	70 539	146 003	28 681	29 412	58 093	50 234	57 475	107 709	77 423	87 953	165 376
08	747 568	708 392	1 455 960	399 844	391 198	791 042	70 639	65 529	136 168	26 529	27 118	53 647	46 699	53 871	100 570	76 232	87 578	163 810
09	749 154	714 473	1 463 627	393 858	383 476	777 334	71 904	66 848	138 752	28 018	28 959	56 977	44 041	51 060	95 101	73 089	84 608	157 697
10	751 934	723 450	1 475 384	402 472	392 299	794 771	74 262	68 950	143 212	27 615	28 071	55 686	49 506	56 952	106 458	73 546	85 121	158 667
11	735 899	704 650	1 440 549	383 575	381 625	765 200	79 818	74 848	154 666	28 807	30 102	58 909	57 228	65 882	123 110	73 340	85 453	158 793
12	785 831	749 260	1 535 091	412 626	398 859	811 485	80 729	75 339	156 068	28 632	29 394	58 026	51 669	59 770	111 439	77 271	90 298	167 569
2017 / 01	811 627	776 092	1 587 719	412 072	398 184	810 256	74 907	70 452	145 359	27 375	28 181	55 556	39 147	46 625	85 772	76 659	88 893	165 552
02	711 901	691 503	1 403 404	379 480	368 935	748 415	70 693	66 043	136 736	25 770	26 464	52 234	39 329	46 637	85 966	72 123	81 013	153 136
03	776 927	744 183	1 521 110	418 450	407 700	826 150	81 089	75 886	156 975	29 895	30 369	60 264	52 958	61 083	114 041	80 127	88 416	168 543
04	752 098	722 156	1 474 254	405 783	395 444	801 227	72 441	67 733	140 174	25 802	26 051	51 853	50 437	56 961	107 398	75 582	82 421	158 003
05	773 592	742 881	1 516 473	392 275	382 102	774 377	77 103	71 505	148 608	28 067	28 567	56 634	51 733	58 352	110 085	78 085	85 421	163 506
06	729 123	708 216	1 437 339	372 040	361 763	733 803	70 636	65 332	135 968	26 927	27 140	54 067	47 650	54 264	101 914	74 758	81 919	156 677
07	749 212	718 062	1 467 274	397 474	382 940	780 414	71 617	66 103	137 720	26 886	26 608	53 494	54 168	60 945	115 113	78 241	85 505	163 746
08	740 594	705 502	1 446 096	389 173	375 370	764 543	73 292	67 780	141 072	24 764	24 477	49 241	49 247	55 736	104 983	75 499	83 373	158 872
09	742 833	714 265	1 457 098	377 414	362 022	739 436	75 009	68 965	143 974	26 955	27 167	54 122	49 746	56 052	105 798	74 399	82 329	156 728
10	762 200	736 013	1 498 213	396 346	387 362	783 708	78 493	72 993	151 486	26 952	27 199	54 151	53 328	60 084	113 412	75 360	82 684	158 044
11	734 148	712 503	1 446 651	376 413	365 126	741 539	81 266	75 866	157 132	27 409	27 541	54 950	60 928	68 871	129 799	74 540	82 007	156 547
12	783 263	751 276	1 534 539	403 757	393 195	796 952	80 354	74 835	155 189	27 222	27 271	54 493	53 558	60 883	114 441	77 100	84 251	161 351

表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	3 641 118	3 690 798	7 331 916	775 377	776 014	1 551 391	205 050	221 710	426 760	21 383 502	21 231 577	42 615 079	58 585	58 169	116 754
2014	3 520 137	3 563 983	7 084 120	763 746	757 938	1 521 684	237 039	247 956	484 995	21 158 721	20 885 540	42 044 261	57 969	57 221	115 190
2015	3 490 522	3 548 043	7 038 565	789 597	787 430	1 577 027	276 907	293 525	570 432	21 314 992	20 923 506	42 238 498	58 397	57 325	115 722
2016	3 426 944	3 495 178	6 922 122	773 540	774 034	1 547 574	260 222	268 059	528 281	21 151 721	20 820 948	41 972 669	57 792	56 888	114 679
2017	3 356 411	3 429 406	6 785 817	766 100	763 040	1 529 140	253 766	257 204	510 970	20 910 098	20 617 698	41 527 796	57 288	56 487	113 775
2016 / 07	293 212	298 732	591 944	65 528	65 630	131 158	18 713	18 666	37 379	1 799 032	1 754 907	3 553 939	58 033	56 610	114 643
08	295 718	303 608	599 326	67 130	67 470	134 600	20 475	20 815	41 290	1 750 834	1 725 579	3 476 413	56 479	55 664	112 142
09	282 354	288 437	570 791	64 409	64 474	128 883	19 823	20 356	40 179	1 726 650	1 702 691	3 429 341	57 555	56 756	114 311
10	274 902	282 096	556 998	63 775	64 096	127 871	20 025	20 758	40 783	1 738 037	1 721 793	3 459 830	56 066	55 542	111 607
11	286 317	295 225	581 542	68 330	68 705	137 035	21 954	22 557	44 511	1 735 268	1 729 047	3 464 315	57 842	57 635	115 477
12	289 895	298 582	588 477	67 093	67 815	134 908	21 403	22 344	43 747	1 815 149	1 791 661	3 606 810	58 553	57 796	116 349
2017 / 01	269 058	272 318	541 376	59 549	59 997	119 546	17 311	18 023	35 334	1 787 705	1 758 765	3 546 470	57 668	56 734	114 402
02	250 824	255 354	506 178	55 616	55 343	110 959	17 252	17 928	35 180	1 622 988	1 609 220	3 232 208	57 964	57 472	115 436
03	299 954	303 839	603 793	68 721	67 597	136 318	22 751	23 696	46 447	1 830 872	1 802 769	3 633 641	59 060	58 154	117 214
04	270 067	272 437	542 504	61 360	60 756	122 116	21 770	22 515	44 285	1 735 340	1 706 474	3 441 814	57 845	56 882	114 727
05	285 515	289 651	575 166	64 315	63 417	127 732	22 419	22 666	45 085	1 773 104	1 744 562	3 517 666	57 197	56 276	113 473
06	285 264	292 531	577 795	64 589	64 400	128 989	19 467	19 625	39 092	1 690 454	1 675 190	3 365 644	56 348	55 840	112 188
07	290 788	296 440	587 228	65 027	64 879	129 906	19 678	19 450	39 128	1 753 091	1 720 932	3 474 023	56 551	55 514	112 065
08	290 382	296 217	586 599	65 844	65 863	131 707	22 101	21 969	44 070	1 730 896	1 696 287	3 427 183	55 835	54 719	110 554
09	281 896	289 452	571 348	65 199	65 376	130 575	23 239	22 974	46 213	1 716 690	1 688 602	3 405 292	57 223	56 287	113 510
10	271 956	280 966	552 922	63 084	62 611	125 695	22 015	21 090	43 105	1 749 734	1 731 002	3 480 736	56 443	55 839	112 282
11	279 738	291 068	570 806	66 815	66 949	133 764	23 625	24 477	48 102	1 724 882	1 714 408	3 439 290	57 496	57 147	114 643
12	280 969	289 133	570 102	65 981	65 852	131 833	22 138	22 791	44 929	1 794 342	1 769 487	3 563 829	57 882	57 080	114 962

註：海底隧道於一九七二年八月三日通車，並於一九九九年九月一日起歸屬政府。海底隧道的管理及營運的工作以合約方式先後交給以下的隧道營辦商：(i) 香港隧道及高速公路管理有限公司（一九九九年九月一日至二零零六年八月三十一日）；(ii) 香港運輸物流及管理有限公司（二零零六年九月一日至二零一零年十一月二十一日）；(iii) 信佳集團管理有限公司（二零一零年十一月二十二日至二零一六年十月三十一日）；及 (iv) 俊和隧道管理有限公司（由二零一六年十一月一日起）。

資料來源：俊和隧道管理有限公司

Note: The Cross Harbour Tunnel was opened to traffic on 3 August 1972 and vested in the Government on 1 September 1999. Its management and operation are contracted out to the following tunnel operators: (i) Hong Kong Tunnels & Highways Management Co. Ltd. (from 1 September 1999 to 31 August 2006); (ii) Hong Kong Transport, Logistics & Management Co. Ltd. (from 1 September 2006 to 21 November 2010); (iii) Serco Group (HK) Ltd. (from 22 November 2010 to 31 October 2016); and (iv) Chun Wo Tunnel Management Ltd. (from 1 November 2016).

Source: Chun Wo Tunnel Management Ltd.



表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2017/12

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	7 042 133	7 222 655	14 264 788	2 779 904	2 985 774	5 765 678	381 917	394 120	776 037	120 930	117 491	238 421	138 884	106 492	245 376	414 388	367 582	781 970
2014	7 183 799	7 408 204	14 592 003	2 734 938	2 942 701	5 677 639	398 549	415 245	813 794	122 347	120 507	242 854	142 934	116 377	259 311	400 673	359 789	760 462
2015	7 479 412	7 685 183	15 164 595	2 761 390	2 977 407	5 738 797	423 834	445 228	869 062	120 975	118 382	239 357	145 069	117 450	262 519	411 565	369 463	781 028
2016	7 663 958	7 897 324	15 561 282	2 704 016	2 936 862	5 640 878	408 031	434 099	842 130	117 833	114 427	232 260	152 668	120 584	273 252	406 810	365 009	771 819
2017	7 900 244	8 116 267	16 016 511	2 682 607	2 910 390	5 592 997	432 067	460 665	892 732	116 633	114 962	231 595	160 243	125 180	285 423	427 150	385 043	812 193
2016 / 07	617 963	647 014	1 264 977	227 001	248 582	475 583	35 657	37 955	73 612	8 266	7 939	16 205	10 785	8 609	19 394	34 347	30 859	65 206
08	639 358	661 130	1 300 488	228 303	248 079	476 382	33 100	35 210	68 310	8 177	7 925	16 102	11 227	8 696	19 923	34 624	31 008	65 632
09	654 415	672 654	1 327 069	222 355	240 666	463 021	33 875	36 235	70 110	10 704	10 425	21 129	12 865	10 302	23 167	33 696	30 135	63 831
10	646 538	660 387	1 306 925	220 224	238 432	458 656	35 038	37 613	72 651	10 188	9 933	20 121	12 756	10 204	22 960	33 553	30 083	63 636
11	665 762	679 358	1 345 120	227 993	247 303	475 296	37 795	40 592	78 387	11 076	10 778	21 854	16 317	12 962	29 279	34 821	30 983	65 804
12	674 971	692 342	1 367 313	234 397	251 721	486 118	38 404	41 222	79 626	9 702	9 397	19 099	13 689	10 662	24 351	35 239	31 426	66 665
2017 / 01	680 334	704 239	1 384 573	233 611	251 712	485 323	35 438	37 737	73 175	9 909	9 817	19 726	12 361	9 779	22 140	34 343	31 030	65 373
02	591 964	612 961	1 204 925	212 500	230 944	443 444	32 629	34 978	67 607	9 382	9 316	18 698	12 981	10 241	23 222	32 082	28 744	60 826
03	678 846	697 847	1 376 693	240 083	264 898	504 981	37 276	39 875	77 151	11 351	11 235	22 586	16 176	12 608	28 784	35 862	32 125	67 987
04	626 750	647 037	1 273 787	212 139	229 629	441 768	32 976	35 341	68 317	8 980	8 763	17 743	11 453	8 823	20 276	33 591	30 431	64 022
05	670 798	693 213	1 364 011	217 868	236 257	454 125	35 798	38 540	74 338	10 390	10 278	20 668	13 589	10 641	24 230	36 293	32 898	69 191
06	651 619	666 057	1 317 676	216 950	233 930	450 880	33 167	35 519	68 686	10 312	10 134	20 446	14 016	10 980	24 996	35 697	32 196	67 893
07	632 797	657 277	1 290 074	220 630	240 341	460 971	33 950	36 569	70 519	8 089	8 013	16 102	11 704	9 316	21 020	36 599	33 009	69 608
08	646 426	668 981	1 315 407	222 817	243 857	466 674	35 461	37 930	73 391	7 827	7 675	15 502	11 858	9 003	20 861	36 214	32 547	68 761
09	678 946	693 956	1 372 902	221 204	241 377	462 581	37 236	39 908	77 144	10 400	10 218	20 618	13 578	10 699	24 277	36 461	32 878	69 339
10	670 146	679 751	1 349 897	220 625	237 446	458 071	39 104	41 009	80 113	10 061	9 926	19 987	13 331	10 431	23 762	36 203	32 875	69 078
11	685 456	694 206	1 379 662	229 747	249 035	478 782	40 283	42 167	82 450	10 661	10 535	21 196	16 180	12 654	28 834	36 868	33 015	69 883
12	686 162	700 742	1 386 904	234 433	250 964	485 397	38 749	41 092	79 841	9 271	9 052	18 323	13 016	10 005	23 021	36 937	33 295	70 232

表 3.1(b) (續)  
Table 3.1(b) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	1 568 371	1 588 550	3 156 921	436 646	458 726	895 372	95 740	97 493	193 233	12 978 913	13 338 883	26 317 796	35 559	36 545	72 104
2014	1 584 101	1 619 760	3 203 861	440 226	469 090	909 316	96 383	102 076	198 459	13 103 950	13 553 749	26 657 699	35 901	37 134	73 035
2015	1 628 272	1 647 466	3 275 738	462 141	491 454	953 595	130 186	131 188	261 374	13 562 844	13 983 221	27 546 065	37 158	38 310	75 469
2016	1 589 040	1 626 803	3 215 843	465 324	496 082	961 406	114 312	117 359	231 671	13 621 992	14 108 549	27 730 541	37 219	38 548	75 767
2017	1 580 850	1 608 027	3 188 877	464 863	498 905	963 768	92 744	96 907	189 651	13 857 401	14 316 346	28 173 747	37 965	39 223	77 188
2016 / 07	132 842	137 370	270 212	40 081	42 894	82 975	9 471	9 580	19 051	1 116 413	1 170 802	2 287 215	36 013	37 768	73 781
08	140 029	142 684	282 713	41 428	43 871	85 299	9 605	9 810	19 415	1 145 851	1 188 413	2 334 264	36 963	38 336	75 299
09	134 914	137 991	272 905	40 277	42 771	83 048	8 472	8 662	17 134	1 151 573	1 189 841	2 341 414	38 386	39 661	78 047
10	129 107	130 642	259 749	38 472	40 705	79 177	7 999	8 388	16 387	1 133 875	1 166 387	2 300 262	36 577	37 625	74 202
11	141 126	143 031	284 157	41 201	43 846	85 047	8 741	9 080	17 821	1 184 832	1 217 933	2 402 765	39 494	40 598	80 092
12	140 534	142 600	283 134	41 077	43 848	84 925	8 881	9 248	18 129	1 196 894	1 232 466	2 429 360	38 609	39 757	78 366
2017 / 01	122 613	127 367	249 980	35 518	38 311	73 829	7 922	8 114	16 036	1 172 049	1 218 106	2 390 155	37 808	39 294	77 102
02	107 040	110 602	217 642	31 481	34 546	66 027	7 339	7 542	14 881	1 037 398	1 079 874	2 117 272	37 050	38 567	75 617
03	138 326	142 404	280 730	40 970	44 874	85 844	9 217	9 547	18 764	1 208 107	1 255 413	2 463 520	38 971	40 497	79 468
04	120 112	124 098	244 210	36 360	39 174	75 534	7 297	7 504	14 801	1 089 658	1 130 800	2 220 458	36 322	37 693	74 015
05	130 566	134 090	264 656	39 018	42 238	81 256	7 677	8 077	15 754	1 161 997	1 206 232	2 368 229	37 484	38 911	76 394
06	136 876	137 954	274 830	40 401	42 924	83 325	8 034	8 436	16 470	1 147 072	1 178 130	2 325 202	38 236	39 271	77 507
07	133 019	135 559	268 578	39 741	42 428	82 169	7 166	7 563	14 729	1 123 695	1 170 075	2 293 770	36 248	37 744	73 993
08	138 979	141 487	280 466	40 966	44 074	85 040	7 301	7 747	15 048	1 147 849	1 193 301	2 341 150	37 027	38 494	75 521
09	142 074	143 517	285 591	41 520	43 973	85 493	6 911	7 239	14 150	1 188 330	1 223 765	2 412 095	39 611	40 792	80 403
10	130 914	130 603	261 517	37 915	40 395	78 310	6 650	6 861	13 511	1 164 949	1 189 297	2 354 246	37 579	38 364	75 943
11	142 699	141 604	284 303	41 158	43 531	84 689	8 905	9 433	18 338	1 211 957	1 236 180	2 448 137	40 399	41 206	81 605
12	137 632	138 742	276 374	39 815	42 437	82 252	8 325	8 844	17 169	1 204 340	1 235 173	2 439 513	38 850	39 844	78 694

註：東區海底隧道於一九八九年九月二十一日通車。東區海底隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，由新香港隧道有限公司營運，並於二零一六年八月七日起歸屬政府。由二零一六年八月七日起以合約方式將管理、營運及維修的工作交給泰富基建有限公司。

Note : The Eastern Harbour Crossing was opened to traffic on 21 September 1989. It was built under "build, operate and transfer" franchise and operated by New Hong Kong Tunnel Co. Ltd. and vested in the Government on 7 August 2016. Its management, operation and maintenance were contracted out to Pacific Infrastructure Ltd. on 7 August 2016.

資料來源：泰富基建有限公司

Source : Pacific Infrastructure Ltd.

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2013</b>	<b>5 321 261</b>	<b>5 652 244</b>	<b>10 973 505</b>	<b>3 207 134</b>	<b>3 084 539</b>	<b>6 291 673</b>	<b>99 086</b>	<b>118 938</b>	<b>218 024</b>	<b>320 202</b>	<b>362 847</b>	<b>683 049</b>	<b>272 313</b>	<b>231 158</b>	<b>503 471</b>	<b>599 362</b>	<b>582 737</b>	<b>1 182 099</b>
<b>2014</b>	<b>5 397 018</b>	<b>5 715 558</b>	<b>11 112 576</b>	<b>3 186 573</b>	<b>3 081 603</b>	<b>6 268 176</b>	<b>116 696</b>	<b>136 875</b>	<b>253 571</b>	<b>323 273</b>	<b>355 419</b>	<b>678 692</b>	<b>265 844</b>	<b>222 596</b>	<b>488 440</b>	<b>603 326</b>	<b>584 729</b>	<b>1 188 055</b>
<b>2015</b>	<b>5 658 263</b>	<b>6 102 192</b>	<b>11 760 455</b>	<b>3 256 800</b>	<b>3 178 515</b>	<b>6 435 315</b>	<b>128 072</b>	<b>154 344</b>	<b>282 416</b>	<b>239 090</b>	<b>268 303</b>	<b>507 393</b>	<b>260 583</b>	<b>215 171</b>	<b>475 754</b>	<b>599 356</b>	<b>584 550</b>	<b>1 183 906</b>
<b>2016</b>	<b>6 025 750</b>	<b>6 451 865</b>	<b>12 477 615</b>	<b>3 248 531</b>	<b>3 148 925</b>	<b>6 397 456</b>	<b>138 999</b>	<b>167 707</b>	<b>306 706</b>	<b>212 553</b>	<b>223 971</b>	<b>436 524</b>	<b>254 821</b>	<b>219 986</b>	<b>474 807</b>	<b>613 189</b>	<b>603 104</b>	<b>1 216 293</b>
<b>2017</b>	<b>6 100 759</b>	<b>6 501 074</b>	<b>12 601 833</b>	<b>3 142 008</b>	<b>3 058 260</b>	<b>6 200 268</b>	<b>154 699</b>	<b>188 974</b>	<b>343 673</b>	<b>188 586</b>	<b>195 050</b>	<b>383 636</b>	<b>258 099</b>	<b>226 701</b>	<b>484 800</b>	<b>620 677</b>	<b>605 709</b>	<b>1 226 386</b>
2016 / 07	468 107	504 584	972 691	264 324	256 558	520 882	11 759	14 336	26 095	16 654	17 736	34 390	19 842	17 066	36 908	52 431	51 723	104 154
08	504 102	539 231	1 043 333	272 461	262 211	534 672	11 199	14 019	25 218	16 594	17 784	34 378	20 498	17 934	38 432	52 160	51 352	103 512
09	522 316	555 793	1 078 109	268 585	260 631	529 216	11 892	14 604	26 496	17 493	18 189	35 682	20 759	18 526	39 285	51 133	50 419	101 552
10	515 829	548 201	1 064 030	272 772	265 469	538 241	12 666	15 149	27 815	17 370	18 465	35 835	21 435	18 804	40 239	51 292	50 503	101 795
11	554 943	592 782	1 147 725	285 333	279 847	565 180	14 059	16 798	30 857	18 202	18 981	37 183	23 980	20 964	44 944	52 011	51 215	103 226
12	553 590	589 390	1 142 980	282 389	279 004	561 393	13 727	16 296	30 023	17 937	18 786	36 723	22 146	19 113	41 259	52 473	50 941	103 414
2017 / 01	504 110	537 237	1 041 347	258 090	254 914	513 004	12 397	14 625	27 022	16 975	17 173	34 148	20 524	17 968	38 492	51 236	50 123	101 359
02	445 461	473 611	919 072	236 635	229 740	466 375	10 823	13 034	23 857	15 523	15 630	31 153	19 353	16 958	36 311	46 284	45 711	91 995
03	535 526	571 899	1 107 425	296 286	282 612	578 898	13 179	15 779	28 958	17 765	18 030	35 795	23 387	20 507	43 894	52 604	51 383	103 987
04	470 269	502 734	973 003	250 556	243 688	494 244	11 447	13 799	25 246	15 507	15 824	31 331	19 758	17 078	36 836	50 044	48 886	98 930
05	501 149	536 495	1 037 644	248 771	240 861	489 632	12 493	15 261	27 754	16 251	16 768	33 019	20 996	18 514	39 510	52 408	51 328	103 736
06	507 320	541 506	1 048 826	252 288	245 576	497 864	11 874	14 690	26 564	15 758	16 224	31 982	21 758	19 461	41 219	51 650	50 482	102 132
07	477 763	513 121	990 884	252 728	248 200	500 928	11 878	14 830	26 708	14 823	15 741	30 564	21 051	18 302	39 353	53 181	51 911	105 092
08	497 517	530 124	1 027 641	259 650	252 586	512 236	12 638	15 664	28 302	14 105	15 066	29 171	20 655	17 915	38 570	52 048	50 685	102 733
09	536 412	570 950	1 107 362	263 894	258 565	522 459	13 812	17 153	30 965	15 409	16 141	31 550	21 685	19 459	41 144	52 292	50 942	103 234
10	517 545	550 892	1 068 437	264 624	257 157	521 781	14 528	17 924	32 452	15 230	15 753	30 983	21 956	19 438	41 394	52 332	51 047	103 379
11	559 725	593 421	1 153 146	284 401	276 937	561 338	15 439	18 943	34 382	16 067	16 825	32 892	24 483	21 600	46 083	52 689	51 070	103 759
12	547 962	579 084	1 127 046	274 085	267 424	541 509	14 191	17 272	31 463	15 173	15 875	31 048	22 493	19 501	41 994	53 909	52 141	106 050

表 3.1(c) (續)  
Table 3.1(c) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
<b>2013</b>	<b>1 041 325</b>	<b>1 029 211</b>	<b>2 070 536</b>	<b>292 673</b>	<b>283 508</b>	<b>576 181</b>	<b>63 375</b>	<b>52 212</b>	<b>115 587</b>	<b>11 216 731</b>	<b>11 397 394</b>	<b>22 614 125</b>	<b>30 731</b>	<b>31 226</b>	<b>61 957</b>
<b>2014</b>	<b>1 115 652</b>	<b>1 091 802</b>	<b>2 207 454</b>	<b>331 557</b>	<b>323 070</b>	<b>654 627</b>	<b>82 797</b>	<b>71 961</b>	<b>154 758</b>	<b>11 422 736</b>	<b>11 583 613</b>	<b>23 006 349</b>	<b>31 295</b>	<b>31 736</b>	<b>63 031</b>
<b>2015</b>	<b>1 174 226</b>	<b>1 154 650</b>	<b>2 328 876</b>	<b>366 956</b>	<b>353 194</b>	<b>720 150</b>	<b>79 405</b>	<b>69 988</b>	<b>149 393</b>	<b>11 762 751</b>	<b>12 080 907</b>	<b>23 843 658</b>	<b>32 227</b>	<b>33 098</b>	<b>65 325</b>
<b>2016</b>	<b>1 244 338</b>	<b>1 201 333</b>	<b>2 445 671</b>	<b>388 200</b>	<b>373 857</b>	<b>762 057</b>	<b>81 447</b>	<b>79 391</b>	<b>160 838</b>	<b>12 207 828</b>	<b>12 470 139</b>	<b>24 677 967</b>	<b>33 355</b>	<b>34 071</b>	<b>67 426</b>
<b>2017</b>	<b>1 256 526</b>	<b>1 206 951</b>	<b>2 463 477</b>	<b>403 848</b>	<b>389 545</b>	<b>793 393</b>	<b>85 682</b>	<b>83 699</b>	<b>169 381</b>	<b>12 210 884</b>	<b>12 455 963</b>	<b>24 666 847</b>	<b>33 454</b>	<b>34 126</b>	<b>67 580</b>
2016 / 07	101 797	97 132	198 929	31 714	30 259	61 973	5 472	5 809	11 281	972 100	995 203	1 967 303	31 358	32 103	63 461
08	110 038	105 268	215 306	34 570	33 195	67 765	6 255	6 171	12 426	1 027 877	1 047 165	2 075 042	33 157	33 780	66 937
09	109 937	106 280	216 217	34 091	32 970	67 061	6 760	6 465	13 225	1 042 966	1 063 877	2 106 843	34 766	35 463	70 228
10	104 376	100 744	205 120	32 583	31 668	64 251	7 489	6 878	14 367	1 035 812	1 055 881	2 091 693	33 413	34 061	67 474
11	115 438	111 476	226 914	35 632	34 304	69 936	7 726	7 291	15 017	1 107 324	1 133 658	2 240 982	36 911	37 789	74 699
12	114 808	110 343	225 151	35 909	34 145	70 054	8 604	7 963	16 567	1 101 583	1 125 981	2 227 564	35 535	36 322	71 857
2017 / 01	96 827	94 512	191 339	31 133	29 597	60 730	7 268	7 251	14 519	998 560	1 023 400	2 021 960	32 212	33 013	65 225
02	82 575	79 364	161 939	27 611	25 988	53 599	7 152	6 976	14 128	891 417	907 012	1 798 429	31 836	32 393	64 230
03	107 626	103 400	211 026	34 717	33 050	67 767	8 226	7 702	15 928	1 089 316	1 104 362	2 193 678	35 139	35 625	70 764
04	92 204	89 663	181 867	29 850	28 911	58 761	6 905	6 619	13 524	946 540	967 202	1 913 742	31 551	32 240	63 791
05	102 582	98 920	201 502	32 752	31 594	64 346	7 135	7 016	14 151	994 537	1 016 757	2 011 294	32 082	32 799	64 880
06	109 904	105 867	215 771	34 299	33 295	67 594	7 941	7 816	15 757	1 012 792	1 034 917	2 047 709	33 760	34 497	68 257
07	104 044	100 194	204 238	33 320	32 134	65 454	6 457	6 491	12 948	975 245	1 000 924	1 976 169	31 460	32 288	63 747
08	109 754	105 392	215 146	35 582	33 988	69 570	6 312	6 274	12 586	1 008 261	1 027 694	2 035 955	32 525	33 151	65 676
09	115 209	110 357	225 566	36 486	35 448	71 934	6 178	6 421	12 599	1 061 377	1 085 436	2 146 813	35 379	36 181	71 560
10	106 200	101 289	207 489	33 818	32 880	66 698	6 182	7 037	13 219	1 032 415	1 053 417	2 085 832	33 304	33 981	67 285
11	116 094	110 403	226 497	37 713	37 303	75 016	8 306	7 249	15 555	1 114 917	1 133 751	2 248 668	37 164	37 792	74 956
12	113 507	107 590	221 097	36 567	35 357	71 924	7 620	6 847	14 467	1 085 507	1 101 091	2 186 598	35 016	35 519	70 535

註：西區海底隧道於一九九七年四月三十日通車。西區海底隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由香港西區隧道有限公司營運。

Note : The Western Harbour Crossing was opened to traffic on 30 April 1997. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Western Harbour Tunnel Co. Ltd.

資料來源：香港西區隧道有限公司

Source : Western Harbour Tunnel Co. Ltd.

**表 3.1(d) : 汽車渡輪服務**  
**Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services**

2017/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
<b>2013</b>	<b>43 572</b>	<b>43 572</b>	<b>119</b>
<b>2014</b>	<b>42 889</b>	<b>42 889</b>	<b>118</b>
<b>2015</b>	<b>42 218</b>	<b>42 218</b>	<b>116</b>
<b>2016</b>	<b>42 087</b>	<b>42 087</b>	<b>115</b>
<b>2017</b>	<b>40 772</b>	<b>40 772</b>	<b>112</b>
2016 / 07	3 644	3 644	118
08	3 654	3 654	118
09	3 629	3 629	121
10	3 533	3 533	114
11	3 487	3 487	116
12	3 497	3 497	113
2017 / 01	3 341	3 341	108
02	3 082	3 082	110
03	3 480	3 480	112
04	3 231	3 231	108
05	3 461	3 461	112
06	3 496	3 496	117
07	3 480	3 480	112
08	3 503	3 503	113
09	3 584	3 584	119
10	3 426	3 426	111
11	3 357	3 357	112
12	3 331	3 331	107

資料來源：香港油蔴地小輪船有限公司

Source : The Hongkong & Yaumati Ferry Co. Ltd.

## 非過海隧道汽車流量

### Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	11 431 929	12 033 332	23 465 261	2 688 076	2 592 756	5 280 832	2 054 874	2 056 107	4 110 981	16 174 879	16 682 195	32 857 074	44 315	45 705	90 019
2014	11 655 391	12 196 243	23 851 634	2 771 088	2 672 367	5 443 455	1 895 135	1 881 868	3 777 003	16 321 614	16 750 478	33 072 092	44 717	45 892	90 608
2015	12 014 150	12 517 233	24 531 383	2 721 044	2 614 264	5 335 308	1 845 676	1 852 817	3 698 493	16 580 870	16 984 314	33 565 184	45 427	46 532	91 959
2016	11 999 803	12 594 467	24 594 270	2 815 968	2 764 194	5 580 162	1 856 652	1 869 650	3 726 302	16 672 423	17 228 311	33 900 734	45 553	47 072	92 625
2017	11 969 398	12 481 102	24 450 500	2 785 342	2 734 243	5 519 585	1 857 207	1 861 724	3 718 931	16 611 947	17 077 069	33 689 016	45 512	46 786	92 299
2016 / 07	1 006 336	1 050 376	2 056 712	244 130	233 046	477 176	159 983	159 826	319 809	1 410 449	1 443 248	2 853 697	45 498	46 556	92 055
08	945 336	1 015 059	1 960 395	245 342	240 284	485 626	152 050	154 846	306 896	1 342 728	1 410 189	2 752 917	43 314	45 490	88 804
09	985 086	1 034 402	2 019 488	226 636	230 482	457 118	151 896	153 818	305 714	1 363 618	1 418 702	2 782 320	45 454	47 290	92 744
10	975 983	1 043 174	2 019 157	231 692	225 755	457 447	157 451	157 847	315 298	1 365 126	1 426 776	2 791 902	44 036	46 025	90 061
11	989 023	1 047 435	2 036 458	242 199	233 716	475 915	163 852	163 398	327 250	1 395 074	1 444 549	2 839 623	46 502	48 152	94 654
12	1 041 186	1 082 470	2 123 656	245 050	240 937	485 987	159 844	160 612	320 456	1 446 080	1 484 019	2 930 099	46 648	47 872	94 519
2017 / 01	1 076 765	1 110 830	2 187 595	229 422	219 878	449 300	148 460	148 649	297 109	1 454 647	1 479 357	2 934 004	46 924	47 721	94 645
02	941 481	979 783	1 921 264	211 207	206 677	417 884	140 928	140 914	281 842	1 293 616	1 327 374	2 620 990	46 201	47 406	93 607
03	1 025 388	1 075 899	2 101 287	256 373	251 151	507 524	166 845	166 175	333 020	1 448 606	1 493 225	2 941 831	46 729	48 169	94 898
04	986 570	1 015 743	2 002 313	231 603	224 736	456 339	146 087	145 857	291 944	1 364 260	1 386 336	2 750 596	45 475	46 211	91 687
05	1 020 632	1 051 117	2 071 749	238 345	234 404	472 749	155 817	156 352	312 169	1 414 794	1 441 873	2 856 667	45 639	46 512	92 151
06	969 716	1 007 224	1 976 940	229 344	224 181	453 525	156 054	157 309	313 363	1 355 114	1 388 714	2 743 828	45 170	46 290	91 461
07	982 000	1 032 817	2 014 817	228 927	221 770	450 697	159 812	157 355	317 167	1 370 739	1 411 942	2 782 681	44 217	45 547	89 764
08	939 867	1 004 475	1 944 342	234 097	235 011	469 108	154 634	156 857	311 491	1 328 598	1 396 343	2 724 941	42 858	45 043	87 901
09	971 072	1 034 371	2 005 443	226 232	230 981	457 213	157 615	159 282	316 897	1 354 919	1 424 634	2 779 553	45 164	47 488	92 652
10	1 004 887	1 046 221	2 051 108	233 243	224 822	458 065	156 717	155 522	312 239	1 394 847	1 426 565	2 821 412	44 995	46 018	91 013
11	999 894	1 041 040	2 040 934	237 919	233 026	470 945	160 884	162 359	323 243	1 398 697	1 436 425	2 835 122	46 623	47 881	94 504
12	1 051 126	1 081 582	2 132 708	228 630	227 606	456 236	153 354	155 093	308 447	1 433 110	1 464 281	2 897 391	46 229	47 235	93 464

註：獅子山隧道於一九六七年十一月十四日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。

資料來源：越運亨(香港)有限公司

Note: The Lion Rock Tunnel was opened to traffic on 14 November 1967. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.

Source: Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.

**表 3.2(b) : 香港仔隧道**  
**Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel**

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2013</b>	<b>8 623 744</b>	<b>7 233 635</b>	<b>15 857 379</b>	<b>2 048 972</b>	<b>1 954 191</b>	<b>4 003 163</b>	<b>1 929 722</b>	<b>1 870 526</b>	<b>3 800 248</b>	<b>12 602 438</b>	<b>11 058 352</b>	<b>23 660 790</b>	<b>34 527</b>	<b>30 297</b>	<b>64 824</b>
<b>2014</b>	<b>8 815 953</b>	<b>7 150 493</b>	<b>15 966 446</b>	<b>1 853 115</b>	<b>1 794 612</b>	<b>3 647 727</b>	<b>1 934 850</b>	<b>1 883 772</b>	<b>3 818 622</b>	<b>12 603 918</b>	<b>10 828 877</b>	<b>23 432 795</b>	<b>34 531</b>	<b>29 668</b>	<b>64 199</b>
<b>2015</b>	<b>8 741 371</b>	<b>7 175 517</b>	<b>15 916 888</b>	<b>2 009 538</b>	<b>1 899 084</b>	<b>3 908 622</b>	<b>1 910 074</b>	<b>1 857 090</b>	<b>3 767 164</b>	<b>12 660 983</b>	<b>10 931 691</b>	<b>23 592 674</b>	<b>34 688</b>	<b>29 950</b>	<b>64 637</b>
<b>2016</b>	<b>8 561 440</b>	<b>6 961 900</b>	<b>15 523 340</b>	<b>2 065 438</b>	<b>1 990 490</b>	<b>4 055 928</b>	<b>1 881 924</b>	<b>1 833 174</b>	<b>3 715 098</b>	<b>12 508 802</b>	<b>10 785 564</b>	<b>23 294 366</b>	<b>34 177</b>	<b>29 469</b>	<b>63 646</b>
<b>2017</b>	<b>8 168 190</b>	<b>6 864 698</b>	<b>15 032 888</b>	<b>1 740 058</b>	<b>1 749 651</b>	<b>3 489 709</b>	<b>1 723 163</b>	<b>1 685 561</b>	<b>3 408 724</b>	<b>11 631 411</b>	<b>10 299 910</b>	<b>21 931 321</b>	<b>31 867</b>	<b>28 219</b>	<b>60 086</b>
2016 / 07	677 867	563 098	1 240 965	185 630	190 700	376 330	156 136	154 506	310 642	1 019 633	908 304	1 927 937	32 891	29 300	62 192
08	719 279	593 019	1 312 298	160 518	153 668	314 186	157 545	155 295	312 840	1 037 342	901 982	1 939 324	33 463	29 096	62 559
09	717 935	582 504	1 300 439	170 767	158 365	329 132	155 550	150 509	306 059	1 044 252	891 378	1 935 630	34 808	29 713	64 521
10	722 639	601 077	1 323 716	173 197	152 937	326 134	161 281	157 270	318 551	1 057 117	911 284	1 968 401	34 101	29 396	63 497
11	735 985	573 622	1 309 607	157 502	159 603	317 105	164 501	160 418	324 919	1 057 988	893 643	1 951 631	35 266	29 788	65 054
12	730 733	595 932	1 326 665	164 739	166 248	330 987	165 128	160 088	325 216	1 060 600	922 268	1 982 868	34 213	29 751	63 963
2017 / 01	670 453	549 841	1 220 294	173 394	185 189	358 583	152 662	147 098	299 760	996 509	882 128	1 878 637	32 145	28 456	60 601
02	624 605	520 866	1 145 471	139 043	137 905	276 948	137 505	133 760	271 265	901 153	792 531	1 693 684	32 184	28 305	60 489
03	712 440	583 164	1 295 604	154 900	157 480	312 380	157 623	153 779	311 402	1 024 963	894 423	1 919 386	33 063	28 852	61 916
04	632 607	552 647	1 185 254	167 599	151 110	318 709	144 659	143 367	288 026	944 865	847 124	1 791 989	31 496	28 237	59 733
05	707 623	585 804	1 293 427	142 467	146 211	288 678	144 227	142 027	286 254	994 317	874 042	1 868 359	32 075	28 195	60 270
06	670 520	550 333	1 220 853	143 534	149 985	293 519	141 756	137 584	279 340	955 810	837 902	1 793 712	31 860	27 930	59 790
07	651 719	568 902	1 220 621	135 957	138 763	274 720	139 411	138 777	278 188	927 087	846 442	1 773 529	29 906	27 305	57 211
08	668 984	574 898	1 243 882	140 390	139 182	279 572	140 966	139 027	279 993	950 340	853 107	1 803 447	30 656	27 520	58 176
09	699 973	582 673	1 282 646	136 762	133 590	270 352	142 088	137 267	279 355	978 823	853 530	1 832 353	32 627	28 451	61 078
10	714 473	605 109	1 319 582	130 744	130 009	260 753	139 237	133 646	272 883	984 454	868 764	1 853 218	31 757	28 025	59 781
11	704 384	580 765	1 285 149	138 841	139 555	278 396	144 903	142 334	287 237	988 128	862 654	1 850 782	32 938	28 755	61 693
12	710 409	609 696	1 320 105	136 427	140 672	277 099	138 126	136 895	275 021	984 962	887 263	1 872 225	31 773	28 621	60 394

註：香港仔隧道於一九八二年三月十二日通車。由一九九八年九月二十九日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一四年九月二十九日起轉交給交通基建管理有限公司。

Note : The Aberdeen Tunnel was opened to traffic on 12 March 1982. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 29 September 1998 and then to Transport Infrastructure Management Ltd. on 29 September 2014.

資料來源：交通基建管理有限公司

Source : Transport Infrastructure Management Ltd.

表 3.2(c) : 城門隧道

Table 3.2(c) : Shing Mun Tunnels

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	<b>2013</b>	<b>5 550 030</b>	<b>5 629 946</b>	<b>11 179 976</b>	<b>2 128 036</b>	<b>2 131 747</b>	<b>4 259 783</b>	<b>1 384 845</b>	<b>1 410 369</b>	<b>2 795 214</b>	<b>9 062 911</b>	<b>9 172 062</b>	<b>18 234 973</b>	<b>24 830</b>	<b>25 129</b>
<b>2014</b>	<b>5 801 241</b>	<b>5 854 030</b>	<b>11 655 271</b>	<b>2 106 053</b>	<b>2 111 340</b>	<b>4 217 393</b>	<b>1 358 464</b>	<b>1 412 708</b>	<b>2 771 172</b>	<b>9 265 758</b>	<b>9 378 078</b>	<b>18 643 836</b>	<b>25 386</b>	<b>25 693</b>	<b>51 079</b>
<b>2015</b>	<b>6 071 544</b>	<b>6 117 140</b>	<b>12 188 684</b>	<b>2 099 900</b>	<b>2 112 668</b>	<b>4 212 568</b>	<b>1 379 890</b>	<b>1 434 489</b>	<b>2 814 379</b>	<b>9 551 334</b>	<b>9 664 297</b>	<b>19 215 631</b>	<b>26 168</b>	<b>26 478</b>	<b>52 646</b>
<b>2016</b>	<b>6 227 671</b>	<b>6 323 196</b>	<b>12 550 867</b>	<b>2 116 230</b>	<b>2 118 656</b>	<b>4 234 886</b>	<b>1 399 777</b>	<b>1 439 444</b>	<b>2 839 221</b>	<b>9 743 678</b>	<b>9 881 296</b>	<b>19 624 974</b>	<b>26 622</b>	<b>26 998</b>	<b>53 620</b>
<b>2017</b>	<b>6 304 881</b>	<b>6 387 301</b>	<b>12 692 182</b>	<b>2 116 145</b>	<b>2 108 054</b>	<b>4 224 199</b>	<b>1 414 955</b>	<b>1 469 056</b>	<b>2 884 011</b>	<b>9 835 981</b>	<b>9 964 411</b>	<b>19 800 392</b>	<b>26 948</b>	<b>27 300</b>	<b>54 248</b>
2016 / 07	521 583	529 232	1 050 815	179 599	179 147	358 746	115 820	119 687	235 507	817 002	828 066	1 645 068	26 355	26 712	53 067
08	512 932	521 950	1 034 882	182 001	182 967	364 968	119 851	123 518	243 369	814 784	828 435	1 643 219	26 283	26 724	53 007
09	525 017	526 566	1 051 583	174 187	178 575	352 762	115 810	119 652	235 462	815 014	824 793	1 639 807	27 167	27 493	54 660
10	525 604	534 491	1 060 095	170 508	166 582	337 090	116 019	112 719	228 738	812 131	813 792	1 625 923	26 198	26 251	52 449
11	520 272	531 558	1 051 830	181 474	178 818	360 292	120 811	124 256	245 067	822 557	834 632	1 657 189	27 419	27 821	55 240
12	550 822	560 502	1 111 324	182 522	181 317	363 839	122 421	123 964	246 385	855 765	865 783	1 721 548	27 605	27 928	55 534
2017 / 01	578 497	584 128	1 162 625	166 567	166 224	332 791	109 047	112 856	221 903	854 111	863 208	1 717 319	27 552	27 845	55 397
02	491 060	495 997	987 057	151 161	150 765	301 926	99 241	102 234	201 475	741 462	748 996	1 490 458	26 481	26 750	53 231
03	535 402	539 090	1 074 492	183 824	184 663	368 487	124 514	129 244	253 758	843 740	852 997	1 696 737	27 217	27 516	54 733
04	519 109	528 467	1 047 576	170 784	169 004	339 788	110 859	113 558	224 417	800 752	811 029	1 611 781	26 692	27 034	53 726
05	527 786	533 037	1 060 823	180 907	181 862	362 769	116 359	119 501	235 860	825 052	834 400	1 659 452	26 615	26 916	53 531
06	508 568	515 053	1 023 621	177 180	177 123	354 303	117 982	120 674	238 656	803 730	812 850	1 616 580	26 791	27 095	53 886
07	522 684	528 905	1 051 589	177 933	175 830	353 763	120 255	125 676	245 931	820 872	830 411	1 651 283	26 480	26 787	53 267
08	517 663	523 111	1 040 774	178 417	177 329	355 746	123 076	131 928	255 004	819 156	832 368	1 651 524	26 424	26 851	53 275
09	515 608	519 611	1 035 219	187 541	182 919	370 460	125 498	134 551	260 049	828 647	837 081	1 665 728	27 622	27 903	55 524
10	522 588	531 646	1 054 234	180 487	180 971	361 458	117 649	120 945	238 594	820 724	833 562	1 654 286	26 475	26 889	53 364
11	516 988	525 694	1 042 682	183 472	184 410	367 882	127 470	132 728	260 198	827 930	842 832	1 670 762	27 598	28 094	55 692
12	548 928	562 562	1 111 490	177 872	176 954	354 826	123 005	125 161	248 166	849 805	864 677	1 714 482	27 413	27 893	55 306

註：城門隧道於一九九零年四月二十日通車。由一九九三年一月十八日起以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。由一九九六年四月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於二零零六年六月一日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

資料來源：越運亨（香港）有限公司

Note : The Shing Mun Tunnels were opened to traffic on 20 April 1990. Their management and operation were contracted out to Mack & Company Tunnel Management Limited on 18 January 1993. Then their management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1 April 1996 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 June 2006.

Source : Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.



表 3.2(d) : 將軍澳隧道  
Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	<b>2013</b>	<b>11 283 856</b>	<b>10 809 241</b>	<b>22 093 097</b>	<b>2 900 144</b>	<b>2 820 012</b>	<b>5 720 156</b>	<b>1 657 234</b>	<b>1 625 382</b>	<b>3 282 616</b>	<b>15 841 234</b>	<b>15 254 635</b>	<b>31 095 869</b>	<b>43 401</b>	<b>41 794</b>
<b>2014</b>	<b>11 838 477</b>	<b>11 286 888</b>	<b>23 125 365</b>	<b>2 700 776</b>	<b>2 619 448</b>	<b>5 320 224</b>	<b>1 663 703</b>	<b>1 629 029</b>	<b>3 292 732</b>	<b>16 202 956</b>	<b>15 535 365</b>	<b>31 738 321</b>	<b>44 392</b>	<b>42 563</b>	<b>86 954</b>
<b>2015</b>	<b>12 218 596</b>	<b>11 679 517</b>	<b>23 898 113</b>	<b>2 777 655</b>	<b>2 663 985</b>	<b>5 441 640</b>	<b>1 697 064</b>	<b>1 650 286</b>	<b>3 347 350</b>	<b>16 693 315</b>	<b>15 993 788</b>	<b>32 687 103</b>	<b>45 735</b>	<b>43 819</b>	<b>89 554</b>
<b>2016</b>	<b>12 600 734</b>	<b>11 949 993</b>	<b>24 550 727</b>	<b>2 721 623</b>	<b>2 637 242</b>	<b>5 358 865</b>	<b>1 743 789</b>	<b>1 691 648</b>	<b>3 435 437</b>	<b>17 066 146</b>	<b>16 278 883</b>	<b>33 345 029</b>	<b>46 629</b>	<b>44 478</b>	<b>91 107</b>
<b>2017</b>	<b>13 019 749</b>	<b>12 260 436</b>	<b>25 280 185</b>	<b>2 623 614</b>	<b>2 569 307</b>	<b>5 192 921</b>	<b>1 716 087</b>	<b>1 669 046</b>	<b>3 385 133</b>	<b>17 359 450</b>	<b>16 498 789</b>	<b>33 858 239</b>	<b>47 560</b>	<b>45 202</b>	<b>92 762</b>
2016 / 07	1 063 121	1 017 861	2 080 982	227 866	218 745	446 611	147 705	143 311	291 016	1 438 692	1 379 917	2 818 609	46 409	44 513	90 923
08	1 037 341	984 449	2 021 790	221 217	217 197	438 414	143 829	139 193	283 022	1 402 387	1 340 839	2 743 226	45 238	43 253	88 491
09	1 053 574	995 134	2 048 708	227 466	217 730	445 196	140 269	136 127	276 396	1 421 309	1 348 991	2 770 300	47 377	44 966	92 343
10	1 061 305	1 003 582	2 064 887	217 476	213 486	430 962	144 709	139 840	284 549	1 423 490	1 356 908	2 780 398	45 919	43 771	89 690
11	1 061 536	989 651	2 051 187	233 105	232 109	465 214	156 496	153 123	309 619	1 451 137	1 374 883	2 826 020	48 371	45 829	94 201
12	1 105 462	1 040 700	2 146 162	228 376	224 857	453 233	156 047	152 203	308 250	1 489 885	1 417 760	2 907 645	48 061	45 734	93 795
2017 / 01	1 119 803	1 063 126	2 182 929	217 122	213 390	430 512	135 332	132 164	267 496	1 472 257	1 408 680	2 880 937	47 492	45 441	92 933
02	995 356	937 475	1 932 831	196 250	192 082	388 332	135 154	131 693	266 847	1 326 760	1 261 250	2 588 010	47 384	45 045	92 429
03	1 102 842	1 036 428	2 139 270	237 675	231 164	468 839	158 603	153 742	312 345	1 499 120	1 421 334	2 920 454	48 359	45 849	94 208
04	1 049 308	995 876	2 045 184	209 280	205 004	414 284	131 299	128 146	259 445	1 389 887	1 329 026	2 718 913	46 330	44 301	90 630
05	1 102 366	1 037 236	2 139 602	221 630	216 376	438 006	139 790	136 375	276 165	1 463 786	1 389 987	2 853 773	47 219	44 838	92 057
06	1 054 918	992 775	2 047 693	220 067	212 455	432 522	138 552	135 208	273 760	1 413 537	1 340 438	2 753 975	47 118	44 681	91 799
07	1 074 169	1 019 094	2 093 263	211 786	211 146	422 932	149 950	146 056	296 006	1 435 905	1 376 296	2 812 201	46 320	44 397	90 716
08	1 074 048	1 013 421	2 087 469	213 211	210 013	423 224	149 942	145 546	295 488	1 437 201	1 368 980	2 806 181	46 361	44 161	90 522
09	1 099 643	1 027 616	2 127 259	224 325	216 661	440 986	145 175	141 777	286 952	1 469 143	1 386 054	2 855 197	48 971	46 202	95 173
10	1 106 215	1 038 927	2 145 142	220 434	212 162	432 596	140 991	136 530	277 521	1 467 640	1 387 619	2 855 259	47 343	44 762	92 105
11	1 099 533	1 026 459	2 125 992	230 774	227 324	458 098	149 648	145 271	294 919	1 479 955	1 399 054	2 879 009	49 332	46 635	95 967
12	1 141 548	1 072 003	2 213 551	221 060	221 530	442 590	141 651	136 538	278 189	1 504 259	1 430 071	2 934 330	48 524	46 131	94 656

註：將軍澳隧道於一九九零年十一月九日通車。由一九九三年一月十八日起以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。由一九九六年四月一日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於二零零六年六月一日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

資料來源：越運亨（香港）有限公司

Note : The Tseung Kwan O Tunnel was opened to traffic on 9 November 1990. Its management and operation were contracted out to Mack & Company Tunnel Management Limited on 18 January 1993. Then its management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1 April 1996 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 June 2006.

Source : Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.

表 3.2(e) : 大老山隧道

Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2013</b>	<b>7 044 204</b>	<b>7 703 170</b>	<b>14 747 374</b>	<b>208 352</b>	<b>216 500</b>	<b>424 852</b>	<b>29 385</b>	<b>50 377</b>	<b>79 762</b>	<b>174 168</b>	<b>170 223</b>	<b>344 391</b>	<b>680 088</b>	<b>651 363</b>	<b>1 331 451</b>
<b>2014</b>	<b>7 195 393</b>	<b>7 901 867</b>	<b>15 097 260</b>	<b>211 506</b>	<b>223 980</b>	<b>435 486</b>	<b>18 910</b>	<b>20 960</b>	<b>39 870</b>	<b>182 219</b>	<b>182 625</b>	<b>364 844</b>	<b>675 836</b>	<b>654 164</b>	<b>1 330 000</b>
<b>2015</b>	<b>7 512 387</b>	<b>8 245 994</b>	<b>15 758 381</b>	<b>223 216</b>	<b>237 608</b>	<b>460 824</b>	<b>19 453</b>	<b>22 906</b>	<b>42 359</b>	<b>184 632</b>	<b>185 812</b>	<b>370 444</b>	<b>709 111</b>	<b>684 554</b>	<b>1 393 665</b>
<b>2016</b>	<b>7 414 433</b>	<b>8 153 514</b>	<b>15 567 947</b>	<b>205 991</b>	<b>219 349</b>	<b>425 340</b>	<b>19 842</b>	<b>23 519</b>	<b>43 361</b>	<b>184 632</b>	<b>182 858</b>	<b>367 490</b>	<b>712 638</b>	<b>684 848</b>	<b>1 397 486</b>
<b>2017</b>	<b>7 576 530</b>	<b>8 343 630</b>	<b>15 920 160</b>	<b>224 854</b>	<b>236 607</b>	<b>461 461</b>	<b>20 656</b>	<b>26 557</b>	<b>47 213</b>	<b>193 879</b>	<b>189 080</b>	<b>382 959</b>	<b>738 291</b>	<b>708 687</b>	<b>1 446 978</b>
2016 / 07	599 720	663 740	1 263 460	17 923	19 680	37 603	1 338	1 563	2 901	14 367	14 421	28 788	60 060	57 797	117 857
08	620 433	673 695	1 294 128	16 928	17 960	34 888	1 595	1 586	3 181	14 723	14 206	28 929	59 924	57 668	117 592
09	633 055	693 380	1 326 435	17 755	18 801	36 556	1 835	2 175	4 010	15 375	14 941	30 316	58 288	56 005	114 293
10	626 690	681 030	1 307 720	18 004	18 899	36 903	1 698	2 070	3 768	15 816	15 580	31 396	58 194	55 821	114 015
11	630 573	692 310	1 322 883	19 095	20 147	39 242	1 861	2 278	4 139	18 121	18 064	36 185	59 986	57 422	117 408
12	651 267	718 211	1 369 478	19 921	21 030	40 951	1 533	1 795	3 328	16 379	16 119	32 498	61 758	59 133	120 891
2017 / 01	674 250	749 795	1 424 045	18 450	19 252	37 702	1 678	2 168	3 846	15 338	14 880	30 218	60 381	57 960	118 341
02	572 837	633 439	1 206 276	16 913	17 547	34 460	1 569	1 968	3 537	14 813	14 264	29 077	55 925	53 709	109 634
03	647 576	714 622	1 362 198	19 272	20 008	39 280	1 952	2 472	4 424	17 287	16 987	34 274	62 189	59 792	121 981
04	604 043	670 958	1 275 001	17 866	18 764	36 630	1 472	1 796	3 268	14 560	14 241	28 801	57 813	55 623	113 436
05	630 910	700 356	1 331 266	18 566	19 752	38 318	1 777	2 340	4 117	15 895	15 502	31 397	60 726	58 193	118 919
06	612 925	676 502	1 289 427	17 130	18 233	35 363	1 920	2 457	4 377	16 295	15 569	31 864	59 336	56 642	115 978
07	614 668	674 156	1 288 824	17 473	18 480	35 953	1 447	1 714	3 161	15 683	15 350	31 033	63 513	60 818	124 331
08	623 499	677 169	1 300 668	18 544	19 379	37 923	1 556	1 730	3 286	15 483	14 734	30 217	63 547	60 807	124 354
09	653 290	709 397	1 362 687	19 394	20 357	39 751	1 928	2 489	4 417	16 498	15 955	32 453	63 957	61 254	125 211
10	640 816	702 851	1 343 667	20 240	21 253	41 493	1 771	2 416	4 187	16 681	16 430	33 111	63 343	61 065	124 408
11	639 907	704 863	1 344 770	20 456	21 801	42 257	1 970	2 730	4 700	18 698	18 552	37 250	63 217	60 781	123 998
12	661 809	729 522	1 391 331	20 550	21 781	42 331	1 616	2 277	3 893	16 648	16 616	33 264	64 344	62 043	126 387

表 3.2(e) (續)  
Table 3.2(e) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2013	1 104 109	1 222 821	2 326 930	508 815	506 793	1 015 608	66 677	64 775	131 452	9 815 798	10 586 022	20 401 820	26 893	29 003	55 895
2014	1 110 131	1 234 813	2 344 944	528 540	529 357	1 057 897	74 833	75 811	150 644	9 997 368	10 823 577	20 820 945	27 390	29 654	57 044
2015	1 145 653	1 281 113	2 426 766	550 658	551 707	1 102 365	77 500	78 045	155 545	10 422 610	11 287 739	21 710 349	28 555	30 925	59 480
2016	1 204 415	1 332 943	2 537 358	568 034	563 832	1 131 866	101 565	98 023	199 588	10 411 550	11 258 886	21 670 436	28 447	30 762	59 209
2017	1 240 358	1 356 637	2 596 995	588 855	586 792	1 175 647	84 716	82 256	166 972	10 668 139	11 530 246	22 198 385	29 228	31 590	60 817
2016 / 07	102 492	112 554	215 046	47 851	47 350	95 201	9 218	8 456	17 674	852 969	925 561	1 778 530	27 515	29 857	57 372
08	107 118	116 540	223 658	50 668	49 637	100 305	7 192	6 924	14 116	878 581	938 216	1 816 797	28 341	30 265	58 606
09	104 279	115 426	219 705	49 400	48 960	98 360	7 144	6 784	13 928	887 131	956 472	1 843 603	29 571	31 882	61 453
10	100 063	111 784	211 847	47 165	47 561	94 726	6 779	6 800	13 579	874 409	939 545	1 813 954	28 207	30 308	58 515
11	106 675	117 864	224 539	50 701	50 154	100 855	10 054	9 596	19 650	897 066	967 835	1 864 901	29 902	32 261	62 163
12	106 870	117 573	224 443	51 050	50 533	101 583	9 029	8 982	18 011	917 807	993 376	1 911 183	29 607	32 044	61 651
2017 / 01	97 498	107 553	205 051	44 824	45 085	89 909	5 988	5 787	11 775	918 407	1 002 480	1 920 887	29 626	32 338	61 964
02	85 405	93 138	178 543	40 412	40 356	80 768	6 930	6 582	13 512	794 804	861 003	1 655 807	28 386	30 750	59 136
03	107 470	118 236	225 706	51 523	51 344	102 867	6 439	5 945	12 384	913 708	989 406	1 903 114	29 474	31 916	61 391
04	95 356	105 774	201 130	45 569	45 335	90 904	6 658	6 311	12 969	843 337	918 802	1 762 139	28 111	30 627	58 738
05	103 323	114 760	218 083	49 321	49 355	98 676	7 451	7 136	14 587	887 969	967 394	1 855 363	28 644	31 206	59 850
06	106 818	116 865	223 683	51 917	51 159	103 076	5 714	5 672	11 386	872 055	943 099	1 815 154	29 069	31 437	60 505
07	106 039	115 013	221 052	51 448	50 637	102 085	5 879	5 689	11 568	876 150	941 857	1 818 007	28 263	30 382	58 645
08	109 765	117 432	227 197	52 481	52 017	104 498	6 727	6 703	13 430	891 602	949 971	1 841 573	28 761	30 644	59 406
09	110 915	120 217	231 132	52 745	52 702	105 447	8 523	8 274	16 797	927 250	990 645	1 917 895	30 908	33 022	63 930
10	102 301	112 130	214 431	48 280	48 436	96 716	8 136	8 115	16 251	901 568	972 696	1 874 264	29 083	31 377	60 460
11	109 198	119 511	228 709	51 015	51 171	102 186	8 666	8 677	17 343	913 127	988 086	1 901 213	30 438	32 936	63 374
12	106 270	116 008	222 278	49 320	49 195	98 515	7 605	7 365	14 970	928 162	1 004 807	1 932 969	29 941	32 413	62 354

註：大老山隧道於一九九一年六月二十六日通車。大老山隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由大老山隧道有限公司營運。

Note : The Tate's Cairn Tunnel was opened to traffic on 26 June 1991. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Tate's Cairn Tunnel Co. Ltd.

資料來源：大老山隧道有限公司

Source : Tate's Cairn Tunnel Co. Ltd.

**表 3.2(f) : 啟德隧道** <sup>(1) (2)(3)</sup>  
**Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel** <sup>(1) (2)(3)</sup>

2017/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2013</b>	<b>9 761 467</b>	<b>11 041 475</b>	<b>20 802 942</b>	<b>26 744</b>	<b>30 251</b>	<b>56 994</b>
<b>2014</b>	<b>9 254 772</b>	<b>10 373 387</b>	<b>19 628 159</b>	<b>25 356</b>	<b>28 420</b>	<b>53 776</b>
<b>2015</b>	<b>9 157 836</b>	<b>10 245 718</b>	<b>19 403 554</b>	<b>25 090</b>	<b>28 070</b>	<b>53 160</b>
<b>2016</b>	<b>9 224 140</b>	<b>10 322 716</b>	<b>19 546 856</b>	<b>25 203</b>	<b>28 204</b>	<b>53 407</b>
<b>2017</b>	<b>9 152 387</b>	<b>10 227 644</b>	<b>19 380 031</b>	<b>25 075</b>	<b>28 021</b>	<b>53 096</b>
2016 / 07	777 551	869 748	1 647 299	25 082	28 056	53 139
08	788 340	883 586	1 671 926	25 430	28 503	53 933
09	755 091	845 677	1 600 768	25 170	28 189	53 359
10	759 963	849 863	1 609 826	24 515	27 415	51 930
11	762 221	854 495	1 616 716	25 407	28 483	53 891
12	771 400	862 607	1 634 007	24 884	27 826	52 710
2017 / 01	732 308	817 542	1 549 850	23 623	26 372	49 995
02	708 486	793 092	1 501 578	25 303	28 325	53 628
03	790 529	885 829	1 676 358	25 501	28 575	54 076
04	728 902	813 673	1 542 575	24 297	27 122	51 419
05	770 447	861 450	1 631 897	24 853	27 789	52 642
06	812 062	902 836	1 714 898	27 069	30 095	57 163
07	777 080	869 634	1 646 714	25 067	28 053	53 120
08	770 976	870 333	1 641 309	24 870	28 075	52 945
09	761 700	852 850	1 614 550	25 390	28 428	53 818
10	762 446	839 229	1 601 675	24 595	27 072	51 667
11	764 002	855 794	1 619 796	25 467	28 526	53 993
12	773 449	865 382	1 638 831	24 950	27 916	52 866

- 註：
- (1) 啟德隧道（前稱機場隧道）於一九八二年六月二十九日通車。由一九九三年一月十七日起以合約方式將管理及經營的工作交給信佳集團管理有限公司，及於二零一二年八月一日起轉交給越運亨(香港)有限公司。
  - (2) 機場隧道於二零零六年五月四日改名為啟德隧道。
  - (3) 不包括斜路 'H'。

資料來源：越運亨(香港)有限公司

Notes :

- (1) Kai Tak Tunnel, formerly named as the Airport Tunnel, was opened to traffic on 29 June 1982. Its management and operation were contracted out to Serco Group (HK) Ltd. on 17 January 1993 and then to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1 August 2012.
- (2) The Airport Tunnel was renamed as Kai Tak Tunnel on 4 May 2006.
- (3) Excluding slip road 'H'.

Source : Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.

表 3.2(g) : 大欖隧道  
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2013</b>	<b>6 235 454</b>	<b>6 170 865</b>	<b>12 406 319</b>	<b>87 113</b>	<b>82 094</b>	<b>169 207</b>	<b>8 268</b>	<b>7 722</b>	<b>15 990</b>	<b>266 773</b>	<b>271 580</b>	<b>538 353</b>	<b>680 856</b>	<b>677 669</b>	<b>1 358 525</b>
<b>2014</b>	<b>6 667 580</b>	<b>6 532 528</b>	<b>13 200 108</b>	<b>100 818</b>	<b>95 056</b>	<b>195 874</b>	<b>9 196</b>	<b>8 551</b>	<b>17 747</b>	<b>254 730</b>	<b>255 743</b>	<b>510 473</b>	<b>670 632</b>	<b>667 361</b>	<b>1 337 993</b>
<b>2015</b>	<b>6 804 167</b>	<b>6 549 413</b>	<b>13 353 580</b>	<b>115 504</b>	<b>109 360</b>	<b>224 864</b>	<b>8 939</b>	<b>8 774</b>	<b>17 713</b>	<b>239 078</b>	<b>243 309</b>	<b>482 387</b>	<b>685 149</b>	<b>682 504</b>	<b>1 367 653</b>
<b>2016</b>	<b>6 844 200</b>	<b>6 554 141</b>	<b>13 398 341</b>	<b>117 969</b>	<b>112 974</b>	<b>230 943</b>	<b>8 462</b>	<b>7 668</b>	<b>16 130</b>	<b>233 072</b>	<b>234 356</b>	<b>467 428</b>	<b>714 871</b>	<b>709 199</b>	<b>1 424 070</b>
<b>2017</b>	<b>6 696 033</b>	<b>6 336 337</b>	<b>13 032 370</b>	<b>130 557</b>	<b>123 545</b>	<b>254 102</b>	<b>8 460</b>	<b>7 732</b>	<b>16 192</b>	<b>240 311</b>	<b>240 849</b>	<b>481 160</b>	<b>707 985</b>	<b>701 967</b>	<b>1 409 952</b>
2016 / 07	564 621	541 991	1 106 612	10 387	9 768	20 155	532	461	993	18 808	18 936	37 744	60 371	60 007	120 378
08	571 203	550 134	1 121 337	9 521	9 204	18 725	634	573	1 207	18 701	19 007	37 708	61 642	61 474	123 116
09	567 868	542 332	1 110 200	9 960	9 624	19 584	814	777	1 591	18 526	18 651	37 177	60 522	60 073	120 595
10	578 313	554 117	1 132 430	10 422	9 737	20 159	762	723	1 485	19 622	19 914	39 536	60 635	60 175	120 810
11	581 819	550 955	1 132 774	10 751	10 140	20 891	890	807	1 697	20 018	20 061	40 079	60 671	60 016	120 687
12	614 273	590 578	1 204 851	11 339	10 921	22 260	696	635	1 331	19 915	20 284	40 199	61 816	61 284	123 100
2017 / 01	600 837	574 013	1 174 850	10 785	10 119	20 904	646	584	1 230	19 999	20 090	40 089	59 450	59 258	118 708
02	507 545	483 211	990 756	9 485	8 711	18 196	655	549	1 204	17 794	17 845	35 639	54 611	54 582	109 193
03	568 672	532 345	1 101 017	10 931	10 303	21 234	824	753	1 577	20 257	19 789	40 046	59 666	59 218	118 884
04	542 501	512 762	1 055 263	10 270	9 478	19 748	615	541	1 156	19 118	18 944	38 062	57 434	56 630	114 064
05	547 298	514 404	1 061 702	10 863	10 037	20 900	719	667	1 386	19 656	19 671	39 327	59 763	59 369	119 132
06	541 288	511 813	1 053 101	10 253	9 754	20 007	787	725	1 512	19 638	19 730	39 368	58 250	57 753	116 003
07	550 180	522 345	1 072 525	10 350	9 800	20 150	563	541	1 104	20 248	20 045	40 293	60 363	59 765	120 128
08	550 871	522 503	1 073 374	10 712	10 147	20 859	608	566	1 174	19 737	19 986	39 723	58 682	58 210	116 892
09	558 509	521 981	1 080 490	10 989	10 482	21 471	793	745	1 538	19 933	20 088	40 021	59 253	58 830	118 083
10	563 246	534 251	1 097 497	11 520	11 102	22 622	721	655	1 376	21 186	21 312	42 498	59 582	58 725	118 307
11	568 520	535 908	1 104 428	12 200	11 924	24 124	836	760	1 596	21 346	21 477	42 823	59 406	58 876	118 282
12	596 566	570 801	1 167 367	12 199	11 688	23 887	693	646	1 339	21 399	21 872	43 271	61 525	60 751	122 276

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2013</b>	<b>1 474 333</b>	<b>1 394 114</b>	<b>2 868 447</b>	<b>1 151 050</b>	<b>1 008 204</b>	<b>2 159 254</b>	<b>1 206 100</b>	<b>1 160 551</b>	<b>2 366 651</b>	<b>11 109 947</b>	<b>10 772 799</b>	<b>21 882 746</b>	<b>30 438</b>	<b>29 515</b>	<b>59 953</b>
<b>2014</b>	<b>1 517 096</b>	<b>1 423 341</b>	<b>2 940 437</b>	<b>1 203 864</b>	<b>1 036 948</b>	<b>2 240 812</b>	<b>1 158 235</b>	<b>1 115 345</b>	<b>2 273 580</b>	<b>11 582 151</b>	<b>11 134 873</b>	<b>22 717 024</b>	<b>31 732</b>	<b>30 507</b>	<b>62 238</b>
<b>2015</b>	<b>1 451 333</b>	<b>1 351 730</b>	<b>2 803 063</b>	<b>1 194 841</b>	<b>1 015 641</b>	<b>2 210 482</b>	<b>1 062 000</b>	<b>991 537</b>	<b>2 053 537</b>	<b>11 561 011</b>	<b>10 952 268</b>	<b>22 513 279</b>	<b>31 674</b>	<b>30 006</b>	<b>61 680</b>
<b>2016</b>	<b>1 365 677</b>	<b>1 270 917</b>	<b>2 636 594</b>	<b>1 161 889</b>	<b>1 019 955</b>	<b>2 181 844</b>	<b>1 013 695</b>	<b>942 519</b>	<b>1 956 214</b>	<b>11 459 835</b>	<b>10 851 729</b>	<b>22 311 564</b>	<b>31 311</b>	<b>29 650</b>	<b>60 961</b>
<b>2017</b>	<b>1 379 628</b>	<b>1 267 643</b>	<b>2 647 271</b>	<b>1 211 059</b>	<b>1 064 862</b>	<b>2 275 921</b>	<b>1 050 669</b>	<b>995 558</b>	<b>2 046 227</b>	<b>11 424 702</b>	<b>10 738 493</b>	<b>22 163 195</b>	<b>31 301</b>	<b>29 421</b>	<b>60 721</b>
2016 / 07	113 765	107 305	221 070	97 793	86 463	184 256	85 089	78 433	163 522	951 366	903 364	1 854 730	30 689	29 141	59 830
08	118 152	111 059	229 211	103 023	91 028	194 051	87 722	81 598	169 320	970 598	924 077	1 894 675	31 310	29 809	61 119
09	116 933	109 574	226 507	102 585	90 788	193 373	90 041	83 900	173 941	967 249	915 719	1 882 968	32 242	30 524	62 766
10	112 944	104 534	217 478	94 709	83 903	178 612	82 028	75 722	157 750	959 435	908 825	1 868 260	30 950	29 317	60 266
11	122 468	112 591	235 059	105 451	92 575	198 026	92 029	85 481	177 510	994 097	932 626	1 926 723	33 137	31 088	64 224
12	121 874	113 024	234 898	105 186	92 666	197 852	96 744	89 604	186 348	1 031 843	978 996	2 010 839	33 285	31 581	64 866
2017 / 01	108 913	100 908	209 821	88 535	78 078	166 613	78 738	74 946	153 684	967 903	917 996	1 885 899	31 223	29 613	60 835
02	94 571	87 173	181 744	77 572	68 432	146 004	66 810	64 205	131 015	829 043	784 708	1 613 751	29 609	28 025	57 634
03	118 985	107 598	226 583	105 851	92 146	197 997	93 520	87 286	180 806	978 706	909 438	1 888 144	31 571	29 337	60 908
04	105 809	97 319	203 128	93 522	82 778	176 300	83 763	79 685	163 448	913 032	858 137	1 771 169	30 434	28 605	59 039
05	113 941	104 425	218 366	99 738	88 018	187 756	90 246	85 156	175 402	942 224	881 747	1 823 971	30 394	28 443	58 838
06	118 758	110 215	228 973	105 413	92 774	198 187	90 731	85 867	176 598	945 118	888 631	1 833 749	31 504	29 621	61 125
07	117 628	108 643	226 271	104 184	91 906	196 090	87 179	82 354	169 533	950 695	895 399	1 846 094	30 668	28 884	59 551
08	119 562	110 651	230 213	107 012	93 606	200 618	90 689	85 688	176 377	957 873	901 357	1 859 230	30 899	29 076	59 975
09	123 122	112 277	235 399	111 861	97 072	208 933	96 357	89 839	186 196	980 817	911 314	1 892 131	32 694	30 377	63 071
10	114 261	104 170	218 431	98 821	86 882	185 703	83 183	78 771	161 954	952 520	895 868	1 848 388	30 726	28 899	59 625
11	123 773	113 038	236 811	112 113	98 599	210 712	95 995	90 599	186 594	994 189	931 181	1 925 370	33 140	31 039	64 179
12	120 305	111 226	231 531	106 437	94 571	201 008	93 458	91 162	184 620	1 012 582	962 717	1 975 299	32 664	31 055	63 719

註：大欖隧道於一九九八年五月二十五日通車。大欖隧道是按「建造、營運及移交」的專營權建造，現由三號幹線(郊野公園段)有限公司營運。

Note : The Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25 May 1998. It was built under "build, operate and transfer" franchise and is operated by Route 3 (CPS) Co. Ltd.

資料來源：三號幹線(郊野公園段)有限公司

Source : Route 3 (CPS) Co. Ltd.

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路<sup>(1)</sup>Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link<sup>(1)</sup>

2017/12

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound		雙程合計 <sup>(3)</sup> 總行車架次 Two-way <sup>(3)</sup> Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	政府車輛 Government Vehicles	的士 <sup>(2)</sup> Taxis <sup>(2)</sup>	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles	總行車架次 Total Vehicles		Average Daily Vehicles		
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes					東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2013</b>	<b>7 548</b>	<b>-</b>	<b>1 377</b>	<b>108 949</b>	<b>78 911</b>	<b>19 297</b>	<b>3 166</b>	<b>-</b>	<b>219 248</b>	<b>219 248</b>	<b>438 496</b>	<b>601</b>	<b>601</b>	<b>1 201</b>
<b>2014</b>	<b>7 910</b>	<b>21 434</b>	<b>2 312</b>	<b>113 547</b>	<b>74 813</b>	<b>18 863</b>	<b>1 043</b>	<b>-</b>	<b>239 922</b>	<b>239 922</b>	<b>479 844</b>	<b>657</b>	<b>657</b>	<b>1 315</b>
<b>2015</b>	<b>8 005</b>	<b>145 011</b>	<b>2 609</b>	<b>113 981</b>	<b>75 630</b>	<b>21 024</b>	<b>3 152</b>	<b>-</b>	<b>369 412</b>	<b>369 412</b>	<b>738 824</b>	<b>1 012</b>	<b>1 012</b>	<b>2 024</b>
<b>2016</b>	<b>7 784</b>	<b>163 860</b>	<b>2 864</b>	<b>114 789</b>	<b>77 667</b>	<b>23 561</b>	<b>4 342</b>	<b>-</b>	<b>394 867</b>	<b>394 867</b>	<b>789 734</b>	<b>1 079</b>	<b>1 079</b>	<b>2 158</b>
<b>2017</b>	<b>7 916</b>	<b>180 698</b>	<b>3 725</b>	<b>113 067</b>	<b>83 004</b>	<b>26 257</b>	<b>6 284</b>	<b>-</b>	<b>420 951</b>	<b>420 951</b>	<b>841 902</b>	<b>1 153</b>	<b>1 153</b>	<b>2 307</b>
2016 / 07	696	11 951	83	9 066	6 159	2 186	232	-	30 373	30 373	60 746	980	980	1 960
08	640	12 614	160	9 352	7 002	2 311	310	-	32 389	32 389	64 778	1 045	1 045	2 090
09	639	14 181	324	9 782	6 835	1 974	364	-	34 099	34 099	68 198	1 137	1 137	2 273
10	611	15 182	261	9 860	6 608	2 068	515	-	35 105	35 105	70 210	1 132	1 132	2 265
11	597	15 399	368	10 008	7 168	2 645	668	-	36 853	36 853	73 706	1 228	1 228	2 457
12	673	15 704	229	9 659	7 207	2 448	606	-	36 526	36 526	73 052	1 178	1 178	2 357
2017 / 01	612	15 532	378	9 902	6 130	2 359	420	-	35 333	35 333	70 666	1 140	1 140	2 280
02	566	13 115	312	9 066	5 691	2 077	508	-	31 335	31 335	62 670	1 119	1 119	2 238
03	666	15 744	416	10 132	6 874	2 406	1 004	-	37 242	37 242	74 484	1 201	1 201	2 403
04	641	15 307	214	9 013	6 232	2 010	648	-	34 065	34 065	68 130	1 136	1 136	2 271
05	612	15 248	337	9 717	6 831	2 216	501	-	35 462	35 462	70 924	1 144	1 144	2 288
06	629	14 628	374	9 405	7 221	2 183	544	-	34 984	34 984	69 968	1 166	1 166	2 332
07	603	12 759	141	8 861	7 236	2 146	611	-	32 357	32 357	64 714	1 044	1 044	2 088
08	838	14 122	215	9 075	7 638	2 251	539	-	34 678	34 678	69 356	1 119	1 119	2 237
09	665	14 967	392	9 215	7 365	2 082	312	-	34 998	34 998	69 996	1 167	1 167	2 333
10	789	15 981	316	9 491	6 752	1 999	211	-	35 539	35 539	71 078	1 146	1 146	2 293
11	660	16 457	394	9 735	7 475	2 284	463	-	37 468	37 468	74 936	1 249	1 249	2 498
12	635	16 838	236	9 455	7 559	2 244	523	-	37 490	37 490	74 980	1 209	1 209	2 419

註： (1) 愉景灣隧道及連接道路於二零零零年五月二十七日通車。愉景灣隧道是一條由私人公司建造及營運的隧道。

(2) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

(3) 由二零零一年二月起，愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

資料來源： 愉景灣隧道有限公司

Notes : (1) The Discovery Bay Tunnel Link was opened to traffic on 27 May 2000. It was built and is operated by a private company.

(2) Urban and Lantau taxis are allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(3) From February 2001, the vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

Source : Discovery Bay Road Tunnel Co. Ltd.

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2013</b>	<b>5 159 787</b>	<b>5 190 443</b>	<b>10 350 230</b>	<b>73 153</b>	<b>73 025</b>	<b>146 178</b>	<b>19 047</b>	<b>18 411</b>	<b>37 458</b>	<b>109 258</b>	<b>138 172</b>	<b>247 430</b>	<b>69 275</b>	<b>68 870</b>	<b>138 145</b>
<b>2014</b>	<b>5 654 257</b>	<b>5 708 753</b>	<b>11 363 010</b>	<b>82 459</b>	<b>84 321</b>	<b>166 780</b>	<b>19 648</b>	<b>20 868</b>	<b>40 516</b>	<b>119 852</b>	<b>149 050</b>	<b>268 902</b>	<b>117 217</b>	<b>117 970</b>	<b>235 187</b>
<b>2015</b>	<b>6 121 906</b>	<b>6 263 467</b>	<b>12 385 373</b>	<b>89 868</b>	<b>92 401</b>	<b>182 269</b>	<b>23 170</b>	<b>22 748</b>	<b>45 918</b>	<b>120 482</b>	<b>145 560</b>	<b>266 042</b>	<b>154 634</b>	<b>153 659</b>	<b>308 293</b>
<b>2016</b>	<b>6 761 116</b>	<b>6 845 235</b>	<b>13 606 351</b>	<b>97 856</b>	<b>100 568</b>	<b>198 424</b>	<b>22 357</b>	<b>21 610</b>	<b>43 967</b>	<b>132 361</b>	<b>152 495</b>	<b>284 856</b>	<b>162 086</b>	<b>157 927</b>	<b>320 013</b>
<b>2017</b>	<b>7 126 836</b>	<b>7 220 517</b>	<b>14 347 353</b>	<b>110 841</b>	<b>116 098</b>	<b>226 939</b>	<b>21 558</b>	<b>22 794</b>	<b>44 352</b>	<b>147 261</b>	<b>167 241</b>	<b>314 502</b>	<b>186 165</b>	<b>182 980</b>	<b>369 145</b>
2016 / 07	548 431	558 456	1 106 887	8 451	8 419	16 870	1 185	1 169	2 354	10 497	12 332	22 829	13 053	12 920	25 973
08	571 969	576 272	1 148 241	8 352	8 641	16 993	1 275	1 041	2 316	10 750	12 160	22 910	14 134	13 532	27 666
09	580 030	586 094	1 166 124	8 602	9 120	17 722	2 157	2 039	4 196	10 986	12 393	23 379	14 184	13 845	28 029
10	581 693	586 242	1 167 935	9 084	9 204	18 288	1 924	1 967	3 891	11 638	13 282	24 920	13 943	13 616	27 559
11	594 952	605 763	1 200 715	9 702	9 948	19 650	2 190	2 231	4 421	13 259	15 360	28 619	14 383	13 780	28 163
12	610 987	620 624	1 231 611	9 717	10 006	19 723	1 832	1 931	3 763	12 406	14 116	26 522	14 512	13 721	28 233
2017 / 01	607 147	617 315	1 224 462	9 017	9 283	18 300	1 748	1 945	3 693	11 219	12 695	23 914	14 098	13 489	27 587
02	538 506	544 762	1 083 268	8 378	8 539	16 917	1 790	1 882	3 672	10 713	12 141	22 854	13 110	12 608	25 718
03	610 923	620 893	1 231 816	9 687	10 233	19 920	2 318	2 370	4 688	12 685	14 577	27 262	15 341	15 324	30 665
04	555 791	566 856	1 122 647	8 493	9 128	17 621	1 456	1 440	2 896	11 288	13 091	24 379	14 462	14 156	28 618
05	588 875	601 068	1 189 943	9 334	9 734	19 068	1 991	2 034	4 025	12 250	13 984	26 234	15 369	15 042	30 411
06	589 268	596 595	1 185 863	8 620	9 128	17 748	2 034	2 122	4 156	12 150	13 580	25 730	15 398	15 469	30 867
07	585 081	590 387	1 175 468	8 697	9 286	17 983	1 179	1 169	2 348	12 423	13 807	26 230	16 064	15 816	31 880
08	593 632	593 189	1 186 821	9 200	9 428	18 628	1 269	1 160	2 429	11 980	13 297	25 277	16 552	16 080	32 632
09	619 221	620 469	1 239 690	9 485	9 963	19 448	2 142	2 270	4 412	12 319	14 124	26 443	16 195	16 053	32 248
10	599 467	612 735	1 212 202	9 883	10 332	20 215	1 893	2 238	4 131	12 960	14 699	27 659	16 174	16 146	32 320
11	615 032	627 429	1 242 461	10 218	10 893	21 111	2 117	2 393	4 510	14 097	16 362	30 459	16 760	16 467	33 227
12	623 893	628 819	1 252 712	9 829	10 151	19 980	1 621	1 771	3 392	13 177	14 884	28 061	16 642	16 330	32 972



表 3.2(i) (續)  
Table 3.2(i) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	1 067 574	1 232 461	2 300 035	734 244	769 653	1 503 897	434 455	463 151	897 606	7 666 793	7 954 186	15 620 979	21 005	21 792	42 797
2014	1 137 234	1 303 458	2 440 692	758 359	812 225	1 570 584	438 211	453 189	891 400	8 327 237	8 649 834	16 977 071	22 814	23 698	46 513
2015	1 208 354	1 376 725	2 585 079	787 978	848 949	1 636 927	429 927	461 639	891 566	8 936 319	9 365 148	18 301 467	24 483	25 658	50 141
2016	1 305 983	1 461 331	2 767 314	829 175	884 124	1 713 299	464 002	481 741	945 743	9 774 936	10 105 031	19 879 967	26 707	27 609	54 317
2017	1 358 157	1 507 035	2 865 192	856 662	915 280	1 771 942	498 378	517 690	1 016 068	10 305 858	10 649 635	20 955 493	28 235	29 177	57 412
2016 / 07	110 748	123 988	234 736	72 108	75 736	147 844	39 848	40 511	80 359	804 321	833 531	1 637 852	25 946	26 888	52 834
08	115 643	128 923	244 566	73 961	78 543	152 504	42 027	42 844	84 871	838 111	861 956	1 700 067	27 036	27 805	54 841
09	113 186	126 990	240 176	72 723	76 697	149 420	41 022	41 288	82 310	842 890	868 466	1 711 356	28 096	28 949	57 045
10	109 191	121 403	230 594	68 347	72 124	140 471	36 395	37 991	74 386	832 215	855 829	1 688 044	26 846	27 607	54 453
11	116 988	131 133	248 121	73 033	78 603	151 636	40 984	41 899	82 883	865 491	898 717	1 764 208	28 850	29 957	58 807
12	116 339	130 332	246 671	73 868	78 953	152 821	42 504	43 004	85 508	882 165	912 687	1 794 852	28 457	29 442	57 898
2017 / 01	105 806	118 298	224 104	66 577	71 192	137 769	37 759	39 092	76 851	853 371	883 309	1 736 680	27 528	28 494	56 022
02	94 228	104 314	198 542	57 904	61 668	119 572	30 558	32 781	63 339	755 187	778 695	1 533 882	26 971	27 811	54 782
03	117 133	130 600	247 733	74 508	79 362	153 870	42 297	43 803	86 100	884 892	917 162	1 802 054	28 545	29 586	58 131
04	104 941	117 388	222 329	66 066	70 707	136 773	38 222	40 137	78 359	800 719	832 903	1 633 622	26 691	27 763	54 454
05	113 982	125 809	239 791	70 324	75 884	146 208	40 953	43 042	83 995	853 078	886 597	1 739 675	27 519	28 600	56 119
06	116 818	129 936	246 754	74 022	79 542	153 564	41 570	44 564	86 134	859 880	890 936	1 750 816	28 663	29 698	58 361
07	116 336	128 242	244 578	73 479	78 514	151 993	41 732	43 496	85 228	854 991	880 717	1 735 708	27 580	28 410	55 991
08	118 832	130 554	249 386	76 447	81 120	157 567	44 929	46 598	91 527	872 841	891 426	1 764 267	28 156	28 756	56 912
09	119 924	132 623	252 547	77 533	82 840	160 373	45 533	47 702	93 235	902 352	926 044	1 828 396	30 078	30 868	60 947
10	113 136	125 466	238 602	70 168	74 875	145 043	42 216	42 911	85 127	865 897	899 402	1 765 299	27 932	29 013	56 945
11	119 718	133 695	253 413	76 285	81 861	158 146	45 693	46 300	91 993	899 920	935 400	1 835 320	29 997	31 180	61 177
12	117 303	130 110	247 413	73 349	77 715	151 064	46 916	47 264	94 180	902 730	927 044	1 829 774	29 120	29 905	59 025

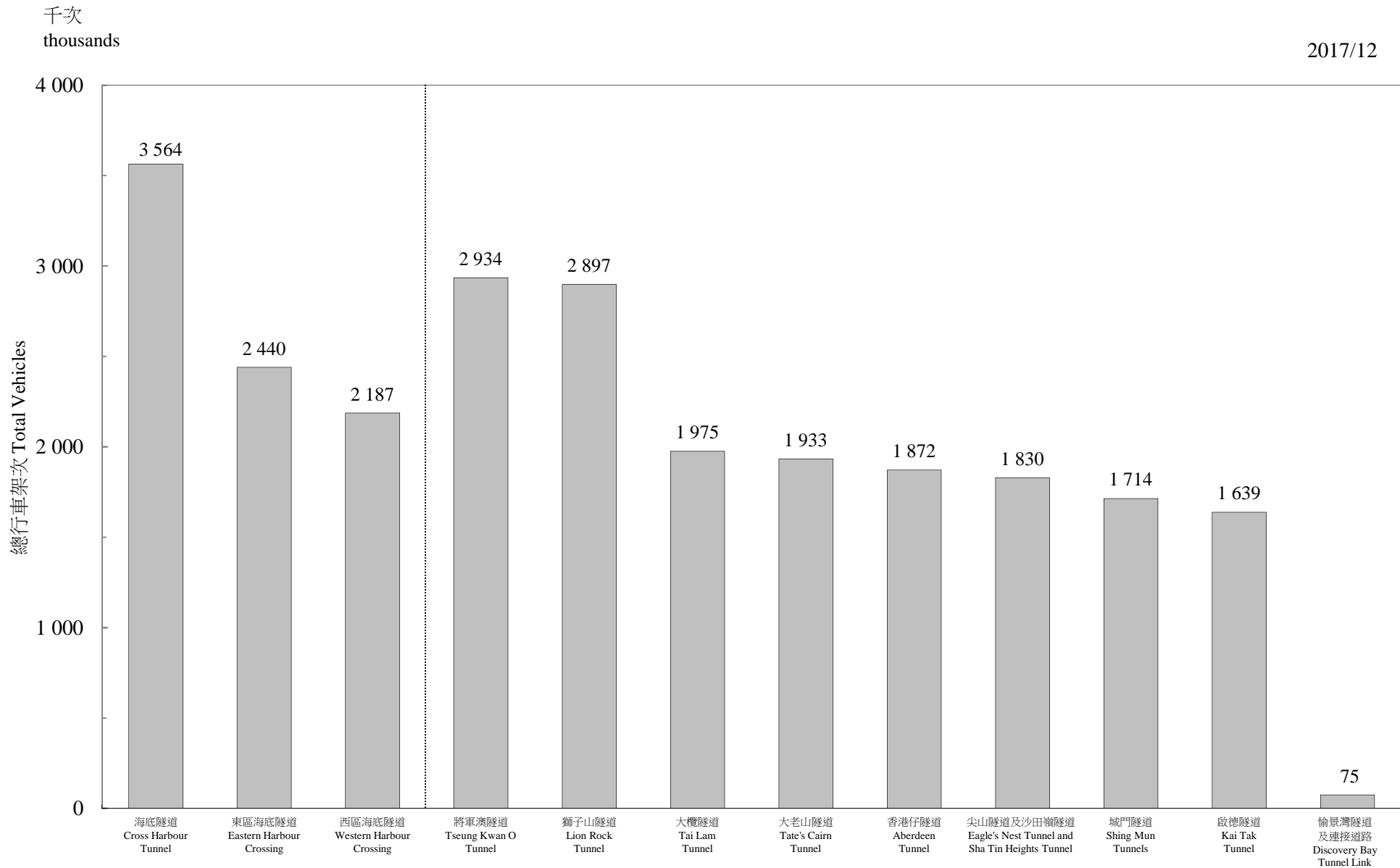
註：尖山隧道及沙田嶺隧道於二零零八年三月二十一日通車。由二零零八年三月十九日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年九月十九日起轉交給信佳華聯營公司。

Note: The Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel were opened to traffic on 21 March 2008. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 19 March 2008 and then to Serco Lam JV on 19 September 2013.

資料來源：信佳華聯營公司

Source: Serco Lam JV

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零一七年十二月)  
 Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (December 2017)



## 青嶼幹線汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link

表 3.3 : 青嶼幹線<sup>(1) (2)</sup>  
Table 3.3 : Lantau Link<sup>(1) (2)</sup>

2017/12

年 / 月 Year / Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2013	9 218 091	N.A.	N.A.	100 781	N.A.	N.A.	22 893	N.A.	N.A.	582 730	N.A.	N.A.	573 452	N.A.	N.A.
2014	9 967 860	N.A.	N.A.	117 965	N.A.	N.A.	22 477	N.A.	N.A.	555 773	N.A.	N.A.	581 403	N.A.	N.A.
2015	10 941 064	N.A.	N.A.	140 998	N.A.	N.A.	23 453	N.A.	N.A.	514 013	N.A.	N.A.	609 679	N.A.	N.A.
2016	11 618 298	N.A.	N.A.	142 943	N.A.	N.A.	24 294	N.A.	N.A.	497 455	N.A.	N.A.	673 611	N.A.	N.A.
2017	12 135 707	12 080 172	24 215 879	162 343	160 155	322 498	24 859	24 608	49 467	507 807	504 090	1 011 897	741 689	740 749	1 482 438
2016 / 07	1 003 972	N.A.	N.A.	13 013	N.A.	N.A.	1 868	N.A.	N.A.	43 853	N.A.	N.A.	55 865	N.A.	N.A.
08	978 423	N.A.	N.A.	11 629	N.A.	N.A.	2 052	N.A.	N.A.	41 146	N.A.	N.A.	58 174	N.A.	N.A.
09	942 928	N.A.	N.A.	12 530	N.A.	N.A.	2 272	N.A.	N.A.	37 951	N.A.	N.A.	58 744	N.A.	N.A.
10	1 007 228	N.A.	N.A.	12 460	N.A.	N.A.	2 058	N.A.	N.A.	42 739	N.A.	N.A.	59 556	N.A.	N.A.
11	974 140	N.A.	N.A.	13 008	N.A.	N.A.	2 265	N.A.	N.A.	42 432	N.A.	N.A.	59 171	N.A.	N.A.
12	1 069 185	1 069 185	2 138 370	14 361	14 361	28 722	2 032	2 032	4 064	42 132	42 132	84 264	62 622	62 622	125 244
2017 / 01	1 011 587	1 011 587	2 023 174	13 746	13 746	27 492	1 971	1 971	3 942	40 066	40 066	80 132	62 525	62 525	125 050
02	889 449	889 449	1 778 898	11 776	11 776	23 552	1 946	1 946	3 892	38 294	38 294	76 588	56 921	56 921	113 842
03	998 208	998 208	1 996 416	13 812	13 812	27 624	2 298	2 298	4 596	43 991	43 991	87 982	63 667	63 667	127 334
04	1 056 192	1 056 192	2 112 384	12 687	12 687	25 374	1 850	1 850	3 700	41 585	41 585	83 170	61 071	61 071	122 142
05	977 108	977 108	1 954 216	13 825	13 825	27 650	2 155	2 155	4 310	41 305	41 305	82 610	63 135	63 135	126 270
06	978 632	978 632	1 957 264	12 299	12 299	24 598	2 399	2 399	4 798	41 491	41 491	82 982	61 056	61 056	122 112
07	1 030 181	1 030 181	2 060 362	12 631	12 631	25 262	1 776	1 776	3 552	42 860	42 860	85 720	63 223	63 223	126 446
08	1 037 228	1 020 395	2 057 623	13 651	12 911	26 562	1 973	1 891	3 864	42 563	41 783	84 346	61 215	61 157	122 372
09	993 889	969 421	1 963 310	14 287	12 806	27 093	2 255	2 151	4 406	41 381	39 772	81 153	61 659	61 253	122 912
10	1 038 437	1 027 316	2 065 753	14 317	14 282	28 599	2 021	1 978	3 999	46 506	45 267	91 773	62 198	61 682	123 880
11	1 025 340	1 021 833	2 047 173	14 855	14 898	29 753	2 211	2 215	4 426	44 424	44 331	88 755	61 001	60 979	121 980
12	1 099 456	1 099 850	2 199 306	14 457	14 482	28 939	2 004	1 978	3 982	43 341	43 345	86 686	64 018	64 080	128 098

表 3.3 (續)  
Table 3.3 (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2013</b>	<b>1 402 894</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>1 182 901</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>231 877</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>13 315 619</b>	<b>13 394 034</b>	<b>26 709 653</b>	<b>36 481</b>	<b>36 696</b>	<b>73 177</b>
<b>2014</b>	<b>1 420 143</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>1 241 184</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>249 966</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>14 156 771</b>	<b>14 230 021</b>	<b>28 386 792</b>	<b>38 786</b>	<b>38 986</b>	<b>77 772</b>
<b>2015</b>	<b>1 479 716</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>1 287 296</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>315 974</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>15 312 193</b>	<b>15 339 495</b>	<b>30 651 688</b>	<b>41 951</b>	<b>42 026</b>	<b>83 977</b>
<b>2016</b>	<b>1 513 773</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>1 339 905</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>375 291</b>	<b>N.A.</b>	<b>N.A.</b>	<b>16 185 570</b>	<b>15 936 173</b>	<b>32 121 743</b>	<b>44 223</b>	<b>43 541</b>	<b>87 764</b>
<b>2017</b>	<b>1 586 608</b>	<b>1 571 305</b>	<b>3 157 913</b>	<b>1 454 928</b>	<b>1 438 620</b>	<b>2 893 548</b>	<b>474 752</b>	<b>468 664</b>	<b>943 416</b>	<b>17 088 693</b>	<b>16 988 363</b>	<b>34 077 056</b>	<b>46 818</b>	<b>46 543</b>	<b>93 362</b>
2016 / 07	129 805	N.A.	N.A.	112 597	N.A.	N.A.	28 561	N.A.	N.A.	1 389 534	1 396 328	2 785 862	44 824	45 043	89 867
08	131 632	N.A.	N.A.	115 060	N.A.	N.A.	28 786	N.A.	N.A.	1 366 902	1 373 136	2 740 038	44 094	44 295	88 388
09	128 651	N.A.	N.A.	117 414	N.A.	N.A.	32 520	N.A.	N.A.	1 333 010	1 245 799	2 578 809	44 434	41 527	85 960
10	124 773	N.A.	N.A.	116 575	N.A.	N.A.	34 290	N.A.	N.A.	1 399 679	1 302 661	2 702 340	45 151	42 021	87 172
11	131 444	N.A.	N.A.	126 783	N.A.	N.A.	38 745	N.A.	N.A.	1 387 988	1 290 425	2 678 413	46 266	43 014	89 280
12	134 226	134 226	268 452	125 305	125 305	250 610	40 518	40 518	81 036	1 490 381	1 490 381	2 980 762	48 077	48 077	96 154
2017 / 01	119 862	119 862	239 724	106 399	106 399	212 798	32 522	32 522	65 044	1 388 678	1 388 678	2 777 356	44 796	44 796	89 592
02	113 104	113 104	226 208	93 498	93 498	186 996	31 737	31 737	63 474	1 236 725	1 236 725	2 473 450	44 169	44 169	88 338
03	137 109	137 109	274 218	127 980	127 980	255 960	43 799	43 799	87 598	1 430 864	1 430 864	2 861 728	46 157	46 157	92 314
04	125 364	125 364	250 728	114 943	114 943	229 886	34 713	34 713	69 426	1 448 405	1 448 405	2 896 810	48 280	48 280	96 560
05	130 170	130 170	260 340	119 188	119 188	238 376	35 407	35 407	70 814	1 382 293	1 382 293	2 764 586	44 590	44 590	89 180
06	133 355	133 355	266 710	122 872	122 872	245 744	39 099	39 099	78 198	1 391 203	1 391 203	2 782 406	46 373	46 373	92 747
07	134 150	134 150	268 300	121 533	121 533	243 066	35 427	35 427	70 854	1 441 781	1 441 781	2 883 562	46 509	46 509	93 018
08	140 261	136 360	276 621	125 937	122 723	248 660	37 970	37 104	75 074	1 460 798	1 434 324	2 895 122	47 123	46 269	93 391
09	140 460	133 321	273 781	134 790	126 590	261 380	43 092	40 489	83 581	1 431 813	1 385 803	2 817 616	47 727	46 193	93 921
10	132 132	128 533	260 665	123 701	119 358	243 059	41 761	39 717	81 478	1 461 073	1 438 133	2 899 206	47 131	46 391	93 523
11	140 662	139 912	280 574	134 269	134 181	268 450	51 002	50 764	101 766	1 473 764	1 469 113	2 942 877	49 125	48 970	98 096
12	139 979	140 065	280 044	129 818	129 355	259 173	48 223	47 886	96 109	1 541 296	1 541 041	3 082 337	49 719	49 711	99 430

註： (1) 青嶼幹線於一九九七年五月二十二日通車。流量數字不包括進出馬灣的車輛。由一九九七年五月二十二日起以合約方式將管理及營運的工作交給交通基建管理有限公司，及於二零一三年十一月十九日起轉交給交通基建管理合約有限公司。

(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。

資料來源： 交通基建管理合約有限公司

Notes: (1) The Lantau Link was opened to traffic on 22 May 1997. Figures do not include vehicles from and to Ma Wan. Its management and operation were contracted out to the Transport Infrastructure Management Ltd. on 22 May 1997 and then to TIML MOM Ltd. on 19 November 2013.

(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively.

Source: TIML MOM Ltd.

表 3.4 : 行車隧道及青嶼幹線每小時最高定向汽車流量 (二零一七年十二月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels and Lantau Link (December 2017)

2017/12

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行	North-bound	01.12.2017	五 Fri	11 p.m. - 12 a.m.	2 438	301	198	2 937
	南行	South-bound	06.12.2017	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 867	751	412	3 030
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行	North-bound	15.12.2017	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	2 238	638	249	3 125
	南行	South-bound	13.12.2017	三 Wed	9 a.m. - 10 a.m.	2 200	698	306	3 204
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行	North-bound	15.12.2017	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	3 272	696	262	4 230
	南行	South-bound	08.12.2017	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	2 899	671	483	4 053
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行	North-bound	22.12.2017	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	2 380	401	258	3 039
	南行	South-bound	15.12.2017	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	2 325	481	346	3 152
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行	North-bound	05.12.2017	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	1 620	315	326	2 261
	南行	South-bound	06.12.2017	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	1 742	309	364	2 415
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行	East-bound	01.12.2017	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	1 387	568	274	2 229
	西行	West-bound	14.12.2017	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	1 487	437	331	2 255
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行	East-bound	22.12.2017	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	2 751	485	199	3 435
	西行	West-bound	11.12.2017	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	2 546	534	196	3 276
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行	North-bound	22.12.2017	五 Fri	4 p.m. - 5 p.m.	2 065	468	294	2 827
	南行	South-bound	06.12.2017	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	2 509	286	275	3 070
啓德隧道 <sup>(1)</sup> Kai Tak Tunnel <sup>(1)</sup>	東行	East-bound	07.12.2017	四 Thu	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 803
	西行	West-bound	02.12.2017	六 Sat	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 434
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行	North-bound	22.12.2017	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	2 462	614	729	3 805
	南行	South-bound	22.12.2017	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	2 192	677	1 146	4 015
青嶼幹線 Lantau Link	東行	East-bound	06.12.2017	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	3 057	710	531	4 298
	西行	West-bound	02.12.2017	六 Sat	7 a.m. - 8 a.m.	3 137	673	540	4 350
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行	North-bound	21.12.2017	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	2 515	516	300	3 331
	南行	South-bound	13.12.2017	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	3 176	571	468	4 215

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.5 : 快易通使用報告(二零一七年十二月)

Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (December 2017)

2017/12

隧道 Tunnel	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	114 962	46 956	40.8
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	78 694	38 860	49.4
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	70 535	39 239	55.6
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	93 464	42 231	45.2
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	60 394	31 050	51.4
城門隧道 Shing Mun Tunnels	55 306	23 287	42.1
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	94 656	43 871	46.3
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	62 354	34 023	54.6
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	63 719	36 125	56.7
青嶼幹線 <sup>(1)</sup> Lantau Link <sup>(1)</sup>	99 430	45 679	45.9
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	59 025	29 356	49.7
合計 Overall	852 540	410 677	48.2

資料來源： 快易通有限公司

Source : Autotoll Ltd.

### 第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字 Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

表 4.1S : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字 (簡要數字)  
Table 4.1S : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)

2017/12

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2013</b>	<b>60 180</b>	<b>41 766</b>	<b>517 997</b>	<b>475 752</b>	<b>18 138</b>	<b>18 083</b>	<b>5 850</b>	<b>5 791</b>	<b>7 054</b>	<b>6 990</b>	<b>581</b>	<b>572</b>
<b>2014</b>	<b>63 860</b>	<b>44 437</b>	<b>541 751</b>	<b>495 038</b>	<b>18 138</b>	<b>18 066</b>	<b>5 845</b>	<b>5 810</b>	<b>7 053</b>	<b>7 033</b>	<b>592</b>	<b>582</b>
<b>2015</b>	<b>68 368</b>	<b>47 759</b>	<b>567 886</b>	<b>521 852</b>	<b>18 138</b>	<b>18 118</b>	<b>5 927</b>	<b>5 865</b>	<b>7 045</b>	<b>7 016</b>	<b>617</b>	<b>610</b>
<b>2016</b>	<b>72 332</b>	<b>50 227</b>	<b>583 037</b>	<b>536 025</b>	<b>18 163</b>	<b>18 152</b>	<b>5 986</b>	<b>5 916</b>	<b>7 043</b>	<b>7 009</b>	<b>651</b>	<b>646</b>
<b>2017</b>	<b>76 438</b>	<b>53 317</b>	<b>600 443</b>	<b>552 710</b>	<b>18 163</b>	<b>18 148</b>	<b>6 014</b>	<b>5 982</b>	<b>7 038</b>	<b>6 985</b>	<b>680</b>	<b>676</b>
2016 / 07	70 757	49 132	576 205	529 023	18 163	18 147	5 868	5 809	7 028	6 992	637	627
08	71 098	49 432	577 280	530 434	18 163	18 150	5 924	5 861	7 043	7 009	640	630
09	71 476	49 685	579 104	532 137	18 163	18 150	5 959	5 891	7 046	7 010	639	633
10	71 743	49 760	580 366	532 816	18 163	18 156	5 972	5 907	7 044	7 006	643	636
11	72 120	50 039	581 755	534 836	18 163	18 156	5 967	5 919	7 047	7 009	644	639
12	72 332	50 227	583 037	536 025	18 163	18 152	5 986	5 916	7 043	7 009	651	646
2017 / 01	72 521	50 507	583 997	538 245	18 163	18 154	5 996	5 922	7 043	7 006	658	653
02	72 721	50 605	585 270	539 446	18 163	18 155	5 986	5 912	7 046	7 007	662	656
03	73 100	50 981	589 362	543 123	18 163	18 154	5 963	5 929	7 042	7 001	662	654
04	73 456	51 098	590 129	542 539	18 163	18 154	5 979	5 931	7 049	7 002	664	655
05	73 837	51 352	591 482	543 865	18 163	18 141	5 984	5 917	7 052	7 012	665	658
06	74 197	51 596	592 664	545 753	18 163	18 144	5 981	5 940	7 044	7 001	664	658
07	74 641	51 947	593 611	545 794	18 163	18 147	6 009	5 945	7 028	6 982	670	660
08	75 076	52 289	594 992	547 253	18 163	18 149	5 982	5 902	7 032	6 990	670	662
09	75 497	52 588	596 989	549 019	18 163	18 150	5 954	5 908	7 038	6 993	671	666
10	75 803	52 838	597 952	549 922	18 163	18 150	5 972	5 926	7 041	6 982	671	668
11	76 207	53 176	599 321	551 798	18 163	18 152	5 980	5 947	7 043	7 001	675	670
12	76 438	53 317	600 443	552 710	18 163	18 148	6 014	5 982	7 038	6 985	680	676

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2013</b>	<b>4 350</b>	<b>4 346</b>	<b>2 793</b>	<b>2 757</b>	<b>125 106</b>	<b>116 996</b>	<b>1 722</b>	<b>1 556</b>	<b>6 305</b>	<b>6 305</b>	<b>750 076</b>	<b>680 914</b>
<b>2014</b>	<b>4 350</b>	<b>4 345</b>	<b>3 021</b>	<b>2 995</b>	<b>116 542</b>	<b>113 415</b>	<b>1 758</b>	<b>1 530</b>	<b>6 289</b>	<b>6 289</b>	<b>769 199</b>	<b>699 540</b>
<b>2015</b>	<b>4 350</b>	<b>4 344</b>	<b>3 081</b>	<b>3 066</b>	<b>114 194</b>	<b>111 830</b>	<b>1 777</b>	<b>1 552</b>	<b>6 251</b>	<b>6 251</b>	<b>797 634</b>	<b>728 263</b>
<b>2016</b>	<b>4 350</b>	<b>4 347</b>	<b>3 122</b>	<b>3 102</b>	<b>114 757</b>	<b>112 352</b>	<b>1 840</b>	<b>1 614</b>	<b>6 287</b>	<b>6 287</b>	<b>817 568</b>	<b>745 677</b>
<b>2017</b>	<b>4 350</b>	<b>4 338</b>	<b>3 094</b>	<b>3 070</b>	<b>115 468</b>	<b>112 980</b>	<b>1 883</b>	<b>1 683</b>	<b>6 311</b>	<b>6 311</b>	<b>839 882</b>	<b>766 200</b>
2016 / 07	4 350	4 346	3 060	3 033	114 932	112 340	1 824	1 578	6 352	6 352	809 176	737 379
08	4 350	4 346	3 123	3 095	114 913	112 439	1 823	1 578	6 330	6 330	810 687	739 304
09	4 350	4 348	3 122	3 098	114 916	112 439	1 840	1 608	6 325	6 325	812 940	741 324
10	4 350	4 345	3 122	3 101	114 924	112 321	1 833	1 603	6 299	6 299	814 459	741 950
11	4 350	4 344	3 130	3 110	115 041	112 659	1 837	1 611	6 300	6 300	816 354	744 622
12	4 350	4 347	3 122	3 102	114 757	112 352	1 840	1 614	6 287	6 287	817 568	745 677
2017 / 01	4 350	4 347	3 125	3 105	114 936	112 627	1 856	1 633	6 319	6 319	818 964	748 518
02	4 350	4 345	3 121	3 101	115 054	112 817	1 857	1 641	6 321	6 321	820 551	750 006
03	4 350	4 347	3 120	3 090	115 233	112 848	1 864	1 645	6 315	6 315	825 174	754 087
04	4 350	4 345	3 117	3 086	115 307	112 873	1 868	1 663	6 301	6 301	826 383	753 647
05	4 350	4 343	3 107	3 082	115 410	112 964	1 870	1 660	6 318	6 318	828 238	755 312
06	4 350	4 343	3 118	3 089	115 518	113 178	1 870	1 653	6 350	6 350	829 919	757 705
07	4 350	4 342	3 077	3 035	115 541	113 217	1 884	1 671	6 291	6 291	831 265	758 031
08	4 350	4 341	3 092	3 060	115 617	113 264	1 882	1 670	6 300	6 300	833 156	759 880
09	4 350	4 339	3 125	3 100	115 792	113 410	1 882	1 674	6 289	6 289	835 750	762 136
10	4 348	4 334	3 120	3 099	115 798	113 406	1 882	1 688	6 281	6 281	837 031	763 294
11	4 349	4 339	3 119	3 100	115 821	113 386	1 886	1 688	6 298	6 298	838 862	765 555
12	4 350	4 338	3 094	3 070	115 468	112 980	1 883	1 683	6 311	6 311	839 882	766 200

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 <sup>(1)(2)</sup>

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles <sup>(1)(2)</sup>

2017/12

年 / 月 Year / Month	電單車 Motor Cycles																			
	無邊卡 Solo					連邊卡 Combo					機動三輪車 Motor Tricycles					小計 Sub-total				
	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total		
	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed
2013	4 136	199	4 335	60 055	41 671	1	1	2	48	35	21	2	23	77	60	4 158	202	4 360	60 180	41 766
2014	4 814	261	5 075	63 684	44 294	-	6	6	52	36	48	5	53	124	107	4 862	272	5 134	63 860	44 437
2015	5 383	511	5 894	68 053	47 484	4	3	7	58	39	133	3	136	257	236	5 520	517	6 037	68 368	47 759
2016	4 960	441	5 401	71 875	49 817	-	9	9	67	47	129	5	134	390	363	5 089	455	5 544	72 332	50 227
2017	5 269	390	5 659	75 837	52 768	2	6	8	75	61	131	5	136	526	488	5 402	401	5 803	76 438	53 317
2016 / 07	380	40	420	70 376	48 797	-	-	-	61	44	20	1	21	320	291	400	41	441	70 757	49 132
08	441	29	470	70 693	49 070	-	3	3	64	46	21	-	21	341	316	462	32	494	71 098	49 432
09	457	27	484	71 066	49 322	-	1	1	65	45	4	-	4	345	318	461	28	489	71 476	49 685
10	357	33	390	71 313	49 378	-	1	1	66	47	17	2	19	364	335	374	36	410	71 743	49 760
11	447	50	497	71 674	49 636	-	-	-	66	46	16	-	16	380	357	463	50	513	72 120	50 039
12	335	20	355	71 875	49 817	-	1	1	67	47	10	-	10	390	363	345	21	366	72 332	50 227
2017 / 01	263	38	301	72 050	50 077	-	-	-	67	51	13	-	13	404	379	276	38	314	72 521	50 507
02	284	29	313	72 233	50 158	-	-	-	67	51	17	-	17	421	396	301	29	330	72 721	50 605
03	469	29	498	72 602	50 526	-	-	-	67	50	10	-	10	431	405	479	29	508	73 100	50 981
04	421	35	456	72 942	50 628	1	2	3	70	54	12	1	13	444	416	434	38	472	73 456	51 098
05	442	36	478	73 310	50 872	-	-	-	70	53	11	2	13	457	427	453	38	491	73 837	51 352
06	482	33	515	73 666	51 109	-	1	1	71	52	1	1	2	460	435	483	35	518	74 197	51 596
07	546	45	591	74 103	51 453	-	-	-	71	52	8	-	8	467	442	554	45	599	74 641	51 947
08	559	28	587	74 523	51 788	-	-	-	71	52	15	-	15	482	449	574	28	602	75 076	52 289
09	525	28	553	74 940	52 079	-	3	3	74	57	2	-	2	483	452	527	31	558	75 497	52 588
10	422	31	453	75 236	52 331	-	-	-	74	55	9	1	10	493	452	431	32	463	75 803	52 838
11	519	37	556	75 627	52 652	1	-	1	75	57	13	-	13	505	467	533	37	570	76 207	53 176
12	337	21	358	75 837	52 768	-	-	-	75	61	20	-	20	526	488	357	21	378	76 438	53 317

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「全新」指該車輛是全新車輛。「其他」指車輛非全新車輛，包括本地裝配及在本港自用的汽車等。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Brand New" refers to registration of brand new vehicles. "Others" refers to registration of non brand new vehicles which include locally assembled vehicles, "home delivery" vehicles, etc. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.



**表 4.1(a) (續)**  
**Table 4.1(a) (cont'd)**

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars				
	首次登記 First Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total		
<b>2013</b>	<b>38 119</b>	<b>7 263</b>	<b>45 382</b>	<b>517 997</b>	<b>475 752</b>
<b>2014</b>	<b>38 843</b>	<b>7 793</b>	<b>46 636</b>	<b>541 751</b>	<b>495 038</b>
<b>2015</b>	<b>41 922</b>	<b>8 400</b>	<b>50 322</b>	<b>567 886</b>	<b>521 852</b>
<b>2016</b>	<b>34 490</b>	<b>6 692</b>	<b>41 182</b>	<b>583 037</b>	<b>536 025</b>
<b>2017</b>	<b>37 298</b>	<b>6 344</b>	<b>43 642</b>	<b>600 443</b>	<b>552 710</b>
2016 / 07	2 716	576	3 292	576 205	529 023
08	2 893	548	3 441	577 280	530 434
09	3 458	532	3 990	579 104	532 137
10	3 063	477	3 540	580 366	532 816
11	3 135	564	3 699	581 755	534 836
12	3 099	562	3 661	583 037	536 025
2017 / 01	2 530	590	3 120	583 997	538 245
02	2 824	443	3 267	585 270	539 446
03	5 804	588	6 392	589 362	543 123
04	2 391	477	2 868	590 129	542 539
05	3 055	573	3 628	591 482	543 865
06	2 943	586	3 529	592 664	545 753
07	2 761	512	3 273	593 611	545 794
08	3 209	587	3 796	594 992	547 253
09	3 833	465	4 298	596 989	549 019
10	2 566	514	3 080	597 952	549 922
11	2 827	555	3 382	599 321	551 798
12	2 555	454	3 009	600 443	552 710

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis																			
	市區 Urban					新界 New Territories					大嶼山 Lantau					小計 Sub-total				
	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed
	Brand New	Others	Sub-total			Brand New	Others	Sub-total			Brand New	Others	Sub-total			Brand New	Others	Sub-total		
2013	626	-	626	15 250	15 206	136	-	136	2 838	2 827	3	-	3	50	50	765	-	765	18 138	18 083
2014	1 444	-	1 444	15 250	15 189	264	-	264	2 838	2 827	6	-	6	50	50	1 714	-	1 714	18 138	18 066
2015	1 940	-	1 940	15 250	15 237	397	1	398	2 838	2 831	2	-	2	50	50	2 339	1	2 340	18 138	18 118
2016	1 534	8	1 542	15 250	15 244	251	-	251	2 838	2 833	29	-	29	75	75	1 814	8	1 822	18 163	18 152
2017	1 652	3	1 655	15 250	15 240	288	-	288	2 838	2 834	4	-	4	75	74	1 944	3	1 947	18 163	18 148
2016 / 07	116	-	116	15 250	15 240	20	-	20	2 838	2 833	-	-	-	75	74	136	-	136	18 163	18 147
08	116	1	117	15 250	15 243	19	-	19	2 838	2 832	1	-	1	75	75	136	1	137	18 163	18 150
09	114	-	114	15 250	15 243	14	-	14	2 838	2 832	1	-	1	75	75	129	-	129	18 163	18 150
10	131	-	131	15 250	15 249	28	-	28	2 838	2 832	-	-	-	75	75	159	-	159	18 163	18 156
11	158	-	158	15 250	15 249	23	-	23	2 838	2 832	-	-	-	75	75	181	-	181	18 163	18 156
12	133	2	135	15 250	15 244	22	-	22	2 838	2 833	1	-	1	75	75	156	2	158	18 163	18 152
2017 / 01	123	-	123	15 250	15 246	20	-	20	2 838	2 833	-	-	-	75	75	143	-	143	18 163	18 154
02	102	-	102	15 250	15 246	22	-	22	2 838	2 834	-	-	-	75	75	124	-	124	18 163	18 155
03	141	1	142	15 250	15 245	19	-	19	2 838	2 834	2	-	2	75	75	162	1	163	18 163	18 154
04	158	-	158	15 250	15 245	21	-	21	2 838	2 834	-	-	-	75	75	179	-	179	18 163	18 154
05	149	1	150	15 250	15 232	22	-	22	2 838	2 834	-	-	-	75	75	171	1	172	18 163	18 141
06	170	-	170	15 250	15 235	28	-	28	2 838	2 834	-	-	-	75	75	198	-	198	18 163	18 144
07	138	-	138	15 250	15 238	28	-	28	2 838	2 834	-	-	-	75	75	166	-	166	18 163	18 147
08	132	-	132	15 250	15 240	23	-	23	2 838	2 834	2	-	2	75	75	157	-	157	18 163	18 149
09	140	-	140	15 250	15 241	33	-	33	2 838	2 834	-	-	-	75	75	173	-	173	18 163	18 150
10	143	-	143	15 250	15 241	24	-	24	2 838	2 834	-	-	-	75	75	167	-	167	18 163	18 150
11	134	1	135	15 250	15 243	29	-	29	2 838	2 834	-	-	-	75	75	163	1	164	18 163	18 152
12	122	-	122	15 250	15 240	19	-	19	2 838	2 834	-	-	-	75	74	141	-	141	18 163	18 148

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses									
	專營 Franchised									
	九巴 KMB									
	單層 Single Deck					雙層 Double Deck				
首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Licensed	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Licensed	
全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	
<b>2013</b>	<b>12</b>	-	<b>12</b>	<b>177</b>	<b>177</b>	<b>234</b>	<b>5</b>	<b>239</b>	<b>3 670</b>	<b>3 667</b>
<b>2014</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>173</b>	<b>173</b>	<b>261</b>	<b>1</b>	<b>262</b>	<b>3 682</b>	<b>3 679</b>
<b>2015</b>	<b>3</b>	-	<b>3</b>	<b>172</b>	<b>172</b>	<b>579</b>	<b>4</b>	<b>583</b>	<b>3 718</b>	<b>3 716</b>
<b>2016</b>	-	-	-	<b>164</b>	<b>164</b>	<b>483</b>	-	<b>483</b>	<b>3 757</b>	<b>3 752</b>
<b>2017</b>	<b>11</b>	-	<b>11</b>	<b>145</b>	<b>144</b>	<b>401</b>	-	<b>401</b>	<b>3 828</b>	<b>3 823</b>
2016 / 07	-	-	-	168	168	47	-	<b>47</b>	3 669	3 662
08	-	-	-	165	165	51	-	<b>51</b>	3 704	3 699
09	-	-	-	164	164	54	-	<b>54</b>	3 741	3 735
10	-	-	-	164	164	27	-	<b>27</b>	3 755	3 752
11	-	-	-	164	164	28	-	<b>28</b>	3 764	3 760
12	-	-	-	164	164	13	-	<b>13</b>	3 757	3 752
2017 / 01	-	-	-	164	164	13	-	<b>13</b>	3 752	3 749
02	-	-	-	164	164	8	-	<b>8</b>	3 742	3 739
03	-	-	-	164	164	36	-	<b>36</b>	3 754	3 751
04	1	-	<b>1</b>	165	164	20	-	<b>20</b>	3 757	3 756
05	4	-	<b>4</b>	168	161	45	-	<b>45</b>	3 758	3 757
06	4	-	<b>4</b>	159	157	33	-	<b>33</b>	3 780	3 778
07	-	-	-	151	150	32	-	<b>32</b>	3 798	3 788
08	-	-	-	147	145	28	-	<b>28</b>	3 783	3 766
09	-	-	-	147	145	35	-	<b>35</b>	3 794	3 786
10	-	-	-	147	146	43	-	<b>43</b>	3 804	3 797
11	2	-	<b>2</b>	147	146	58	-	<b>58</b>	3 813	3 808
12	-	-	-	145	144	50	-	<b>50</b>	3 828	3 823

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month		公共巴士 Public Buses																		
		專營 Franchised																		
		城巴專營 1 Citybus Franchise 1										城巴專營 2 Citybus Franchise 2								
		單層 Single Deck					雙層 Double Deck					單層 Single Deck					雙層 Double Deck			
		首次登記 First Registration			登記 總數	領牌 總數	首次登記 First Registration			登記 總數	領牌 總數	首次登記 First Registration			登記 總數	領牌 總數	首次登記 First Registration			登記 總數
全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total	Total	
2013	-	-	-	56	54	122	-	122	757	723	-	-	-	15	14	39	-	39	176	161
2014	-	-	-	51	51	106	-	106	748	730	-	-	-	14	14	28	-	28	168	162
2015	19	-	19	36	36	74	-	74	750	726	-	-	-	10	9	30	-	30	176	173
2016	3	-	3	38	38	122	1	123	739	729	-	-	-	1	-	52	-	52	188	179
2017	-	-	-	38	38	47	-	47	715	700	-	-	-	1	-	52	-	52	208	206
2016 / 07	-	-	-	38	38	9	-	9	730	722	-	-	-	9	-	2	-	2	199	185
08	-	-	-	38	38	4	-	4	728	723	-	-	-	9	-	4	-	4	198	185
09	-	-	-	38	38	-	-	-	728	716	-	-	-	9	-	8	-	8	206	185
10	-	-	-	38	38	-	-	-	728	714	-	-	-	9	-	4	-	4	201	185
11	-	-	-	38	38	-	-	-	728	712	-	-	-	1	-	1	-	1	196	182
12	-	-	-	38	38	12	-	12	739	729	-	-	-	1	-	3	-	3	188	179
2017 / 01	-	-	-	38	38	5	-	5	744	732	-	-	-	1	-	14	-	14	197	182
02	-	-	-	38	38	-	-	-	744	731	-	-	-	1	-	7	-	7	202	183
03	-	-	-	38	38	1	-	1	736	727	-	-	-	1	-	6	-	6	183	182
04	-	-	-	38	38	5	-	5	741	729	-	-	-	1	-	1	-	1	184	183
05	-	-	-	38	38	5	-	5	743	730	-	-	-	1	-	-	-	-	184	183
06	-	-	-	38	38	1	-	1	741	730	-	-	-	1	-	-	-	-	184	183
07	-	-	-	38	38	-	-	-	741	730	-	-	-	1	-	-	-	-	184	181
08	-	-	-	38	38	6	-	6	743	722	-	-	-	1	-	-	-	-	184	181
09	-	-	-	38	38	7	-	7	731	712	-	-	-	1	-	-	-	-	184	181
10	-	-	-	38	38	6	-	6	723	708	-	-	-	1	-	9	-	9	193	190
11	-	-	-	38	38	9	-	9	716	705	-	-	-	1	-	7	-	7	200	198
12	-	-	-	38	38	2	-	2	715	700	-	-	-	1	-	8	-	8	208	206

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2017/12

		公共巴士 Public Buses																			
		專營 Franchised																			
		新巴 NWFB									龍運 LWB										
		單層 Single Deck					雙層 Double Deck				單層 Single Deck					雙層 Double Deck					
年 / 月		首次登記			登記	領牌	首次登記			登記	領牌	首次登記			登記	領牌	首次登記			登記	領牌
Year/Month		First Registration			Total	Total	First Registration			Total	Total	First Registration			Total	Total	First Registration			Total	Total
		全新	其他	小計			全新	其他	小計			全新	其他	小計			全新	其他	小計		
		Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed
2013		-	-	-	36	35	31	-	31	683	680	-	-	-	-	-	10	-	10	172	172
2014		-	-	-	36	35	10	4	14	682	676	-	-	-	-	-	40	-	40	179	179
2015		10	-	10	36	32	111	-	111	712	688	-	-	-	-	-	25	1	26	190	190
2016		2	-	2	22	13	91	-	91	712	678	-	-	-	-	-	82	-	82	242	242
2017		5	-	5	17	17	177	-	177	691	685	4	-	4	4	4	2	-	2	243	241
2016 / 07		-	-	-	22	19	5	-	5	705	687	-	-	-	-	-	11	-	11	204	204
08		-	-	-	22	19	12	-	12	717	691	-	-	-	-	-	15	-	15	219	219
09		-	-	-	22	19	8	-	8	708	691	-	-	-	-	-	1	-	1	220	220
10		-	-	-	22	19	9	-	9	711	691	-	-	-	-	-	-	-	-	220	220
11		-	-	-	22	19	7	-	7	702	692	-	-	-	-	-	10	-	10	230	230
12		-	-	-	22	13	12	-	12	712	678	-	-	-	-	-	12	-	12	242	242
2017 / 01		-	-	-	16	12	24	-	24	718	680	-	-	-	-	-	-	-	-	242	241
02		-	-	-	13	12	13	-	13	716	681	-	-	-	-	-	-	-	-	242	241
03		-	-	-	12	12	20	-	20	709	691	-	-	-	-	-	-	-	-	242	241
04		-	-	-	12	12	18	-	18	714	683	1	-	1	1	1	-	-	-	242	241
05		-	-	-	12	12	24	-	24	712	669	1	-	1	2	2	-	-	-	242	241
06		-	-	-	12	12	22	-	22	698	675	-	-	-	2	2	-	-	-	242	241
07		-	-	-	12	12	24	-	24	716	680	-	-	-	2	2	-	-	-	242	240
08		-	-	-	12	12	14	-	14	706	671	-	-	-	2	2	-	-	-	242	241
09		-	-	-	12	12	3	-	3	679	672	-	-	-	2	2	-	-	-	242	240
10		-	-	-	12	12	1	-	1	683	669	2	-	2	4	4	1	-	1	243	240
11		1	-	1	13	13	1	-	1	681	670	-	-	-	4	4	-	-	-	243	241
12		4	-	4	17	17	13	-	13	691	685	-	-	-	4	4	1	-	1	243	241

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses																			
	專營 Franchised										非專營 Non-franchised									
	新大嶼山巴士 NLB										港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)									
	單層 Single Deck					雙層 Double Deck					單層 Single Deck					雙層 Double Deck				
	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total
全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Registration	Licensed	
2013	5	1	6	108	108	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	6	-	6	116	116
2014	-	2	2	110	109	-	2	2	2	2	109	3	3	11	11	8	-	8	116	116
2015	4	9	13	120	116	5	-	5	7	7	-	-	-	11	11	20	-	20	123	122
2016	-	-	-	113	111	5	-	5	10	10	-	-	-	11	11	46	-	46	123	122
2017	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	28	-	28	129	128
2016 / 07	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	3	-	3	123	122
08	-	-	-	114	112	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	6	-	6	123	122
09	-	-	-	113	113	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	4	-	4	123	122
10	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	6	-	6	123	122
11	-	-	-	112	112	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	3	-	3	123	122
12	-	-	-	113	111	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	9	-	9	123	122
2017 / 01	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	-	-	-	123	122
02	-	-	-	114	113	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	3	-	3	123	122
03	-	-	-	114	113	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	2	-	2	123	122
04	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	3	-	3	123	122
05	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	3	-	3	123	123
06	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	-	-	-	123	123
07	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	-	-	-	123	123
08	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	4	-	4	123	122
09	-	-	-	114	110	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	-	-	-	123	122
10	-	-	-	114	112	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	3	-	3	123	122
11	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	6	-	6	126	125
12	-	-	-	114	114	-	-	-	10	10	-	-	-	11	11	4	-	4	129	128

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year / Month	公共巴士 Public Buses														
	非專營 Non-franchised										小計 Sub-total				
	其他 Others														
	單層 Single Deck					雙層 Double Deck					小計 Sub-total				
	首次登記 First Registration			登記 總數	領牌 總數	首次登記 First Registration			登記 總數	領牌 總數					首次登記 First Registration
全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total Registration	Total Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total Registration	Total Licensed	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total	Total Registration	Total Licensed	
<b>2013</b>	<b>291</b>	<b>197</b>	<b>488</b>	<b>6 828</b>	<b>6 766</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>753</b>	<b>203</b>	<b>956</b>	<b>12 904</b>	<b>12 781</b>
<b>2014</b>	<b>459</b>	<b>244</b>	<b>703</b>	<b>6 823</b>	<b>6 803</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>914</b>	<b>257</b>	<b>1 171</b>	<b>12 898</b>	<b>12 843</b>
<b>2015</b>	<b>430</b>	<b>263</b>	<b>693</b>	<b>6 808</b>	<b>6 780</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>1 337</b>	<b>277</b>	<b>1 614</b>	<b>12 972</b>	<b>12 881</b>
<b>2016</b>	<b>494</b>	<b>262</b>	<b>756</b>	<b>6 806</b>	<b>6 773</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>103</b>	<b>103</b>	<b>1 381</b>	<b>263</b>	<b>1 644</b>	<b>13 029</b>	<b>12 925</b>
<b>2017</b>	<b>419</b>	<b>196</b>	<b>615</b>	<b>6 792</b>	<b>6 740</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>106</b>	<b>106</b>	<b>1 153</b>	<b>196</b>	<b>1 349</b>	<b>13 052</b>	<b>12 967</b>
2016 / 07	55	22	77	6 791	6 756	-	-	-	103	103	132	22	154	12 896	12 801
08	88	57	145	6 806	6 773	-	-	-	103	103	180	57	237	12 967	12 870
09	54	27	81	6 809	6 774	-	-	-	103	103	129	27	156	13 005	12 901
10	36	18	54	6 807	6 771	-	-	-	103	102	82	18	100	13 016	12 913
11	42	16	58	6 810	6 774	-	-	-	103	102	91	16	107	13 014	12 928
12	45	19	64	6 806	6 773	-	-	-	103	103	106	19	125	13 029	12 925
2017 / 01	36	11	47	6 806	6 770	-	-	-	103	103	92	11	103	13 039	12 928
02	22	10	32	6 809	6 772	-	-	-	103	102	53	10	63	13 032	12 919
03	41	13	54	6 804	6 764	1	-	1	104	104	107	13	120	13 005	12 930
04	37	16	53	6 811	6 766	-	-	-	104	103	86	16	102	13 028	12 933
05	38	11	49	6 814	6 775	-	-	-	104	103	120	11	131	13 036	12 929
06	32	11	43	6 806	6 764	2	-	2	104	103	94	11	105	13 025	12 941
07	42	18	60	6 790	6 745	2	-	2	104	103	100	18	118	13 037	12 927
08	59	45	104	6 794	6 753	-	-	-	104	104	111	45	156	13 014	12 892
09	28	19	47	6 800	6 756	-	-	-	104	104	73	19	92	12 992	12 901
10	27	16	43	6 802	6 744	1	-	1	105	105	93	16	109	13 013	12 908
11	27	13	40	6 801	6 760	-	-	-	105	105	111	13	124	13 023	12 948
12	30	13	43	6 792	6 740	1	-	1	106	106	113	13	126	13 052	12 967

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家巴士 Private Buses														
	單層 Single Deck					雙層 Double Deck					小計 Sub-total				
	首次登記 First Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	首次登記 First Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed	首次登記 First Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total		
<b>2013</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>54</b>	<b>520</b>	<b>511</b>	-	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>39</b>	<b>18</b>	<b>57</b>	<b>581</b>	<b>572</b>
<b>2014</b>	<b>42</b>	<b>9</b>	<b>51</b>	<b>530</b>	<b>522</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	<b>592</b>	<b>582</b>
<b>2015</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>62</b>	<b>556</b>	<b>549</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>63</b>	<b>617</b>	<b>610</b>
<b>2016</b>	<b>81</b>	<b>7</b>	<b>88</b>	<b>590</b>	<b>586</b>	-	-	-	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>81</b>	<b>7</b>	<b>88</b>	<b>651</b>	<b>646</b>
<b>2017</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>649</b>	<b>645</b>	-	-	-	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>70</b>	<b>680</b>	<b>676</b>
2016 / 07	4	3	7	576	566	-	-	-	61	61	4	3	7	637	627
08	14	1	15	579	570	-	-	-	61	60	14	1	15	640	630
09	2	-	2	578	572	-	-	-	61	61	2	-	2	639	633
10	12	-	12	582	575	-	-	-	61	61	12	-	12	643	636
11	9	1	10	583	578	-	-	-	61	61	9	1	10	644	639
12	12	-	12	590	586	-	-	-	61	60	12	-	12	651	646
2017 / 01	8	-	8	598	593	-	-	-	60	60	8	-	8	658	653
02	10	-	10	602	596	-	-	-	60	60	10	-	10	662	656
03	3	-	3	602	594	-	-	-	60	60	3	-	3	662	654
04	2	1	3	604	595	-	-	-	60	60	2	1	3	664	655
05	4	-	4	606	599	-	-	-	59	59	4	-	4	665	658
06	4	-	4	617	611	-	-	-	47	47	4	-	4	664	658
07	6	-	6	631	621	-	-	-	39	39	6	-	6	670	660
08	2	1	3	635	627	-	-	-	35	35	2	1	3	670	662
09	7	-	7	636	631	-	-	-	35	35	7	-	7	671	666
10	4	-	4	636	633	-	-	-	35	35	4	-	4	671	668
11	8	-	8	642	637	-	-	-	33	33	8	-	8	675	670
12	10	-	10	649	645	-	-	-	31	31	10	-	10	680	676



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses										私家小巴 Private Light Buses									
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB					小計 Sub-total											
	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total					
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total							
2013	19	-	19	1 240	1 239	28	-	28	3 110	3 107	47	-	47	4 350	4 346	291	47	338	2 793	2 757
2014	40	-	40	1 207	1 206	51	1	52	3 143	3 139	91	1	92	4 350	4 345	427	10	437	3 021	2 995
2015	73	-	73	1 146	1 141	91	-	91	3 204	3 203	164	-	164	4 350	4 344	400	4	404	3 081	3 066
2016	37	-	37	1 096	1 093	177	-	177	3 254	3 254	214	-	214	4 350	4 347	316	7	323	3 122	3 102
2017	48	-	48	1 069	1 063	174	-	174	3 281	3 275	222	-	222	4 350	4 338	268	2	270	3 094	3 070
2016 / 07	-	-	-	1 114	1 111	16	-	16	3 236	3 235	16	-	16	4 350	4 346	26	1	27	3 060	3 033
08	-	-	-	1 107	1 104	20	-	20	3 243	3 242	20	-	20	4 350	4 346	118	2	120	3 123	3 095
09	3	-	3	1 100	1 098	12	-	12	3 250	3 250	15	-	15	4 350	4 348	5	-	5	3 122	3 098
10	2	-	2	1 098	1 096	14	-	14	3 252	3 249	16	-	16	4 350	4 345	21	-	21	3 122	3 101
11	3	-	3	1 099	1 095	19	-	19	3 251	3 249	22	-	22	4 350	4 344	21	-	21	3 130	3 110
12	6	-	6	1 096	1 093	21	-	21	3 254	3 254	27	-	27	4 350	4 347	30	-	30	3 122	3 102
2017 / 01	-	-	-	1 092	1 089	3	-	3	3 258	3 258	3	-	3	4 350	4 347	16	-	16	3 125	3 105
02	-	-	-	1 090	1 087	7	-	7	3 260	3 258	7	-	7	4 350	4 345	10	-	10	3 121	3 101
03	7	-	7	1 064	1 061	11	-	11	3 286	3 286	18	-	18	4 350	4 347	11	-	11	3 120	3 090
04	-	-	-	1 084	1 079	10	-	10	3 266	3 266	10	-	10	4 350	4 345	7	-	7	3 117	3 086
05	1	-	1	1 081	1 074	7	-	7	3 269	3 269	8	-	8	4 350	4 343	7	2	9	3 107	3 082
06	1	-	1	1 081	1 075	3	-	3	3 269	3 268	4	-	4	4 350	4 343	24	-	24	3 118	3 089
07	-	-	-	1 078	1 074	1	-	1	3 272	3 268	1	-	1	4 350	4 342	7	-	7	3 077	3 035
08	1	-	1	1 075	1 071	14	-	14	3 275	3 270	15	-	15	4 350	4 341	71	-	71	3 092	3 060
09	3	-	3	1 073	1 067	12	-	12	3 277	3 272	15	-	15	4 350	4 339	46	-	46	3 125	3 100
10	10	-	10	1 071	1 064	22	-	22	3 277	3 270	32	-	32	4 348	4 334	14	-	14	3 120	3 099
11	11	-	11	1 069	1 065	41	-	41	3 280	3 274	52	-	52	4 349	4 339	22	-	22	3 119	3 100
12	14	-	14	1 069	1 063	43	-	43	3 281	3 275	57	-	57	4 350	4 338	33	-	33	3 094	3 070

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles																			
	輕型貨車 <sup>(3)</sup> Light Goods Vehicles <sup>(3)</sup>					中型貨車 <sup>(4)</sup> Medium Goods Vehicles <sup>(4)</sup>					重型貨車 <sup>(5)</sup> Heavy Goods Vehicles <sup>(5)</sup>					小計 Sub-total				
	首次登記 First Registration			登記 總數	領牌 總數	首次登記 First Registration			登記 總數	領牌 總數	首次登記 First Registration			登記 總數	領牌 總數	首次登記 First Registration			登記 總數	領牌 總數
	全新	其他	小計	Total	Total	全新	其他	小計	Total	Total	全新	其他	小計	Total	Total	全新	其他	小計	Total	Total
	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed	Brand New	Others	Sub-total	Registration	Licensed
2013	4 791	1 002	5 793	79 478	74 339	913	1 864	2 777	40 720	37 902	2	677	679	4 908	4 755	5 706	3 543	9 249	125 106	116 996
2014	6 442	1 855	8 297	73 865	71 712	1 246	3 014	4 260	37 529	36 630	3	711	714	5 148	5 073	7 691	5 580	13 271	116 542	113 415
2015	6 162	2 555	8 717	71 997	70 431	1 155	3 574	4 729	36 712	36 001	-	1 021	1 021	5 485	5 398	7 317	7 150	14 467	114 194	111 830
2016	4 742	1 995	6 737	71 856	70 336	758	2 512	3 270	37 010	36 200	4	787	791	5 891	5 816	5 504	5 294	10 798	114 757	112 352
2017	4 608	2 011	6 619	72 384	70 782	557	2 710	3 267	36 905	36 156	6	682	688	6 179	6 042	5 171	5 403	10 574	115 468	112 980
2016 / 07	340	173	513	72 168	70 503	44	209	253	37 004	36 175	-	57	57	5 760	5 662	384	439	823	114 932	112 340
08	363	189	552	72 094	70 505	53	219	272	37 018	36 223	-	73	73	5 801	5 711	416	481	897	114 913	112 439
09	346	144	490	72 046	70 457	55	221	276	37 037	36 229	-	71	71	5 833	5 753	401	436	837	114 916	112 439
10	376	171	547	72 030	70 374	47	163	210	37 036	36 171	-	54	54	5 858	5 776	423	388	811	114 924	112 321
11	503	148	651	72 089	70 583	56	217	273	37 071	36 280	-	69	69	5 881	5 796	559	434	993	115 041	112 659
12	406	176	582	71 856	70 336	38	210	248	37 010	36 200	2	60	62	5 891	5 816	446	446	892	114 757	112 352
2017 / 01	289	153	442	71 995	70 531	11	172	183	37 023	36 252	2	49	51	5 918	5 844	302	374	676	114 936	112 627
02	286	89	375	72 123	70 705	45	116	161	36 981	36 231	-	53	53	5 950	5 881	331	258	589	115 054	112 817
03	442	186	628	72 240	70 692	87	238	325	37 005	36 245	-	74	74	5 988	5 911	529	498	1 027	115 233	112 848
04	291	151	442	72 255	70 682	40	196	236	37 021	36 238	-	65	65	6 031	5 953	331	412	743	115 307	112 873
05	358	219	577	72 298	70 725	65	256	321	37 050	36 267	2	62	64	6 062	5 972	425	537	962	115 410	112 964
06	381	192	573	72 355	70 832	70	278	348	37 071	36 338	-	67	67	6 092	6 008	451	537	988	115 518	113 178
07	406	152	558	72 340	70 831	62	228	290	37 073	36 369	-	64	64	6 128	6 017	468	444	912	115 541	113 217
08	429	160	589	72 371	70 853	42	260	302	37 086	36 358	1	58	59	6 160	6 053	472	478	950	115 617	113 264
09	451	174	625	72 494	70 952	28	251	279	37 110	36 390	1	56	57	6 188	6 068	480	481	961	115 792	113 410
10	364	154	518	72 484	70 935	30	240	270	37 110	36 381	-	43	43	6 204	6 090	394	437	831	115 798	113 406
11	451	158	609	72 530	70 948	45	239	284	37 093	36 360	-	31	31	6 198	6 078	496	428	924	115 821	113 386
12	460	223	683	72 384	70 782	32	236	268	36 905	36 156	-	60	60	6 179	6 042	492	519	1 011	115 468	112 980

註： (3) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

Notes : (3) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(4) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。

(4) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(5) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

(5) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 <sup>(6)</sup> Special Purpose Vehicles <sup>(6)</sup>					政府車輛 <sup>(7)</sup> Government Vehicles <sup>(7)</sup>														
						電單車 Motor Cycles					其他車輛 Other Vehicles					小計 Sub-total				
	首次登記 First Registration			登記 總數 Registration	領牌 總數 Licensed	首次登記 First Registration			登記 總數 Registration	領牌 總數 Licensed	首次登記 First Registration			登記 總數 Registration	領牌 總數 Licensed	首次登記 First Registration			登記 總數 Registration	領牌 總數 Licensed
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total		
2013	51	110	161	1 722	1 556	-	-	-	826	826	594	-	594	5 479	5 479	594	-	594	6 305	6 305
2014	25	74	99	1 758	1 530	47	-	47	762	762	435	-	435	5 527	5 527	482	-	482	6 289	6 289
2015	34	74	108	1 777	1 552	109	-	109	682	682	640	-	640	5 569	5 569	749	-	749	6 251	6 251
2016	33	140	173	1 840	1 614	246	1	247	748	748	440	-	440	5 539	5 539	686	1	687	6 287	6 287
2017	66	81	147	1 883	1 683	15	-	15	715	715	713	-	713	5 596	5 596	728	-	728	6 311	6 311
2016 / 07	-	23	23	1 824	1 578	-	1	1	765	765	14	-	14	5 587	5 587	14	1	15	6 352	6 352
08	7	5	12	1 823	1 578	-	-	-	756	756	37	-	37	5 574	5 574	37	-	37	6 330	6 330
09	5	25	30	1 840	1 608	9	-	9	759	759	43	-	43	5 566	5 566	52	-	52	6 325	6 325
10	-	6	6	1 833	1 603	-	-	-	750	750	38	-	38	5 549	5 549	38	-	38	6 299	6 299
11	1	10	11	1 837	1 611	8	-	8	744	744	76	-	76	5 556	5 556	84	-	84	6 300	6 300
12	2	11	13	1 840	1 614	6	-	6	748	748	32	-	32	5 539	5 539	38	-	38	6 287	6 287
2017 / 01	1	20	21	1 856	1 633	-	-	-	744	744	60	-	60	5 575	5 575	60	-	60	6 319	6 319
02	-	11	11	1 857	1 641	-	-	-	739	739	42	-	42	5 582	5 582	42	-	42	6 321	6 321
03	6	8	14	1 864	1 645	-	-	-	735	735	33	-	33	5 580	5 580	33	-	33	6 315	6 315
04	2	8	10	1 868	1 663	-	-	-	734	734	26	-	26	5 567	5 567	26	-	26	6 301	6 301
05	3	5	8	1 870	1 660	-	-	-	729	729	48	-	48	5 589	5 589	48	-	48	6 318	6 318
06	6	4	10	1 870	1 653	-	-	-	725	725	102	-	102	5 625	5 625	102	-	102	6 350	6 350
07	10	8	18	1 884	1 671	-	-	-	723	723	34	-	34	5 568	5 568	34	-	34	6 291	6 291
08	2	9	11	1 882	1 670	5	-	5	724	724	49	-	49	5 576	5 576	54	-	54	6 300	6 300
09	6	3	9	1 882	1 674	6	-	6	722	722	59	-	59	5 567	5 567	65	-	65	6 289	6 289
10	14	1	15	1 882	1 688	-	-	-	716	716	61	-	61	5 565	5 565	61	-	61	6 281	6 281
11	11	2	13	1 886	1 688	-	-	-	714	714	83	-	83	5 584	5 584	83	-	83	6 298	6 298
12	5	2	7	1 883	1 683	4	-	4	715	715	116	-	116	5 596	5 596	120	-	120	6 311	6 311

註： (6) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(7) 不包括軍部車輛。

Notes: (6) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(7) Excluding military vehicles.

**表 4.1(a) (續)**  
**Table 4.1(a) (cont'd)**

2017/12

年 / 月 Year/Month	總計 Total				
	首次登記 First Registration			登記 總數 Total Registration	領牌 總數 Total Licensed
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total		
<b>2013</b>	<b>50 523</b>	<b>11 386</b>	<b>61 909</b>	<b>750 076</b>	<b>680 914</b>
<b>2014</b>	<b>55 091</b>	<b>13 997</b>	<b>69 088</b>	<b>769 199</b>	<b>699 540</b>
<b>2015</b>	<b>59 838</b>	<b>16 430</b>	<b>76 268</b>	<b>797 634</b>	<b>728 263</b>
<b>2016</b>	<b>49 608</b>	<b>12 867</b>	<b>62 475</b>	<b>817 568</b>	<b>745 677</b>
<b>2017</b>	<b>52 320</b>	<b>12 432</b>	<b>64 752</b>	<b>839 882</b>	<b>766 200</b>
2016 / 07	3 828	1 106	4 934	809 176	737 379
08	4 283	1 127	5 410	810 687	739 304
09	4 657	1 048	5 705	812 940	741 324
10	4 188	925	5 113	814 459	741 950
11	4 566	1 075	5 641	816 354	744 622
12	4 261	1 061	5 322	817 568	745 677
2017 / 01	3 431	1 033	4 464	818 964	748 518
02	3 702	751	4 453	820 551	750 006
03	7 152	1 137	8 289	825 174	754 087
04	3 468	952	4 420	826 383	753 647
05	4 294	1 167	5 461	828 238	755 312
06	4 309	1 173	5 482	829 919	757 705
07	4 107	1 027	5 134	831 265	758 031
08	4 667	1 148	5 815	833 156	759 880
09	5 225	999	6 224	835 750	762 136
10	3 776	1 000	4 776	837 031	763 294
11	4 306	1 036	5 342	838 862	765 555
12	3 883	1 009	4 892	839 882	766 200

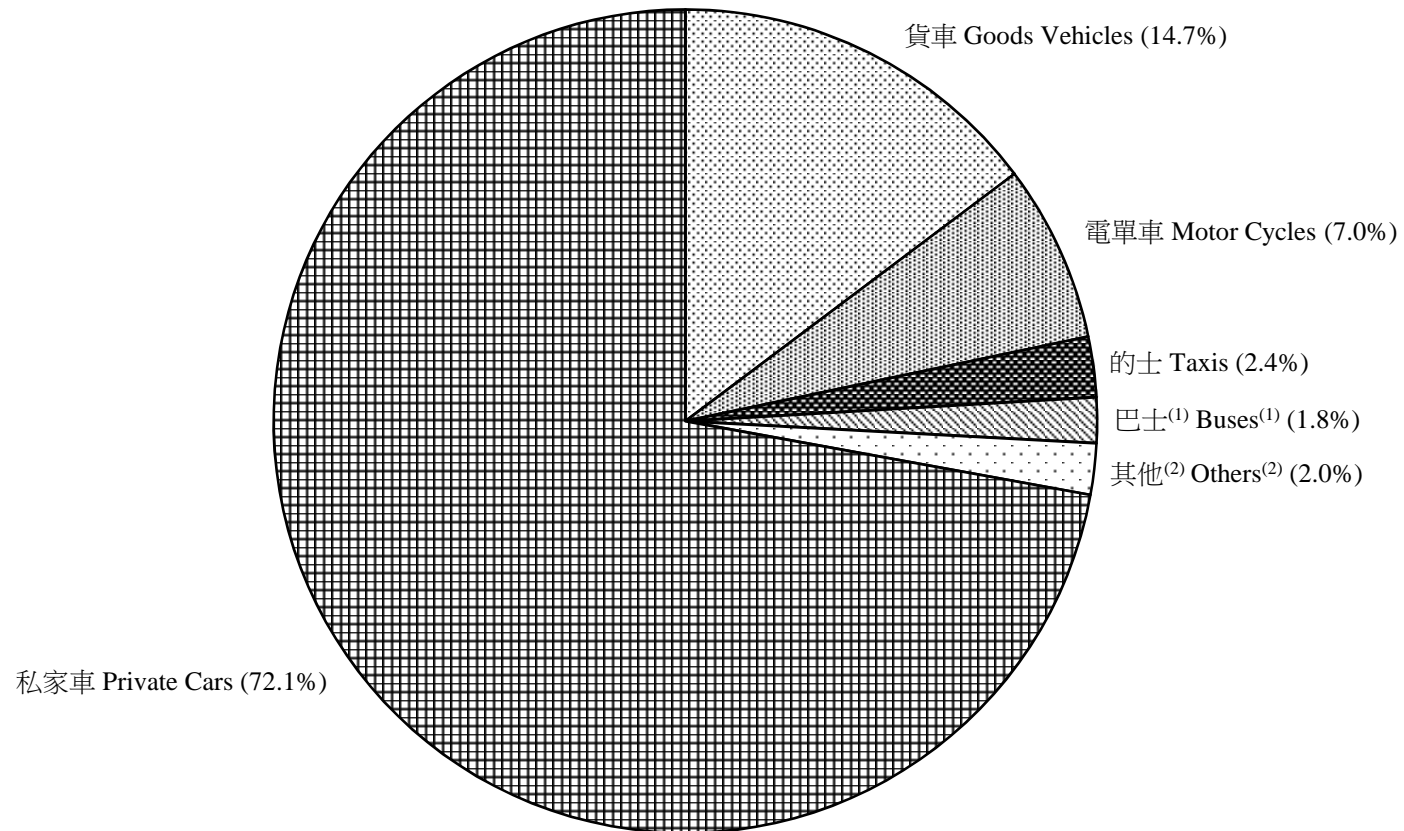
資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

Source :

VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零一七年十二月)  
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (December 2017)

2017/12



註：(1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers

2017/12

年 / 月 Year / Month	拖頭 <sup>(1)</sup> Tractors <sup>(1)</sup>											拖車 Trailers								
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified					總計 Total											
	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total	首次登記 First Registration			登記 總數 Total	領牌 總數 Total					
	全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total			全新 Brand New	其他 Others	小計 Sub-total							
<b>2013</b>	<b>759</b>	<b>-</b>	<b>759</b>	<b>9 114</b>	<b>8 148</b>	<b>152</b>	<b>-</b>	<b>152</b>	<b>2 035</b>	<b>1 809</b>	<b>911</b>	<b>-</b>	<b>911</b>	<b>11 149</b>	<b>9 957</b>	<b>490</b>	<b>2</b>	<b>492</b>	<b>17 143</b>	<b>14 551</b>
<b>2014</b>	<b>1 076</b>	<b>-</b>	<b>1 076</b>	<b>7 846</b>	<b>7 611</b>	<b>160</b>	<b>-</b>	<b>160</b>	<b>1 678</b>	<b>1 604</b>	<b>1 236</b>	<b>-</b>	<b>1 236</b>	<b>9 524</b>	<b>9 215</b>	<b>490</b>	<b>-</b>	<b>490</b>	<b>16 946</b>	<b>14 075</b>
<b>2015</b>	<b>932</b>	<b>1</b>	<b>933</b>	<b>7 492</b>	<b>7 329</b>	<b>211</b>	<b>1</b>	<b>212</b>	<b>1 640</b>	<b>1 563</b>	<b>1 143</b>	<b>2</b>	<b>1 145</b>	<b>9 132</b>	<b>8 892</b>	<b>545</b>	<b>6</b>	<b>551</b>	<b>16 688</b>	<b>13 913</b>
<b>2016</b>	<b>613</b>	<b>-</b>	<b>613</b>	<b>7 485</b>	<b>7 297</b>	<b>133</b>	<b>-</b>	<b>133</b>	<b>1 624</b>	<b>1 531</b>	<b>746</b>	<b>-</b>	<b>746</b>	<b>9 109</b>	<b>8 828</b>	<b>516</b>	<b>11</b>	<b>527</b>	<b>16 311</b>	<b>13 560</b>
<b>2017</b>	<b>470</b>	<b>-</b>	<b>470</b>	<b>7 394</b>	<b>7 177</b>	<b>73</b>	<b>-</b>	<b>73</b>	<b>1 555</b>	<b>1 475</b>	<b>543</b>	<b>-</b>	<b>543</b>	<b>8 949</b>	<b>8 652</b>	<b>379</b>	<b>11</b>	<b>390</b>	<b>15 943</b>	<b>13 338</b>
2016 / 07	32	-	32	7 511	7 321	9	-	9	1 635	1 541	41	-	41	9 146	8 862	40	-	40	16 478	13 594
08	42	-	42	7 500	7 302	10	-	10	1 627	1 532	52	-	52	9 127	8 834	43	2	45	16 440	13 614
09	41	-	41	7 499	7 300	14	-	14	1 630	1 533	55	-	55	9 129	8 833	61	-	61	16 404	13 541
10	38	-	38	7 490	7 285	8	-	8	1 628	1 530	46	-	46	9 118	8 815	43	1	44	16 365	13 546
11	48	-	48	7 499	7 315	8	-	8	1 626	1 533	56	-	56	9 125	8 848	53	1	54	16 343	13 537
12	29	-	29	7 485	7 297	8	-	8	1 624	1 531	37	-	37	9 109	8 828	56	1	57	16 311	13 560
2017 / 01	10	-	10	7 467	7 289	1	-	1	1 612	1 520	11	-	11	9 079	8 809	36	2	38	16 275	13 558
02	38	-	38	7 456	7 275	4	-	4	1 610	1 519	42	-	42	9 066	8 794	16	-	16	16 240	13 676
03	83	-	83	7 476	7 279	4	-	4	1 602	1 516	87	-	87	9 078	8 795	59	1	60	16 247	13 726
04	32	-	32	7 455	7 254	7	-	7	1 601	1 507	39	-	39	9 056	8 761	25	1	26	16 190	13 623
05	56	-	56	7 460	7 263	9	-	9	1 597	1 506	65	-	65	9 057	8 769	37	-	37	16 162	13 673
06	58	-	58	7 456	7 280	10	-	10	1 596	1 505	68	-	68	9 052	8 785	52	2	54	16 138	13 677
07	56	-	56	7 472	7 295	5	-	5	1 586	1 501	61	-	61	9 058	8 796	34	-	34	16 108	13 614
08	32	-	32	7 459	7 279	9	-	9	1 586	1 512	41	-	41	9 045	8 791	40	-	40	16 084	13 617
09	22	-	22	7 430	7 243	6	-	6	1 584	1 508	28	-	28	9 014	8 751	27	-	27	16 030	13 594
10	23	-	23	7 412	7 216	5	-	5	1 577	1 501	28	-	28	8 989	8 717	13	1	14	16 001	13 525
11	36	-	36	7 415	7 203	7	-	7	1 566	1 491	43	-	43	8 981	8 694	20	2	22	15 968	13 410
12	24	-	24	7 394	7 177	6	-	6	1 555	1 475	30	-	30	8 949	8 652	20	2	22	15 943	13 338

註： (1) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

Note : (1) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的登記及取消登記統計數字

Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars

2017/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至參考月底的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Month	首次登記淨額 <sup>(1)</sup> Net First Registration <sup>(1)</sup>
<b>2013</b>	<b>45 382</b>	<b>1 485</b>	<b>43 897</b>
<b>2014</b>	<b>46 636</b>	<b>528</b>	<b>46 108</b>
<b>2015</b>	<b>50 322</b>	<b>327</b>	<b>49 995</b>
<b>2016</b>	<b>41 182</b>	<b>789</b>	<b>40 393</b>
<b>2017</b>	<b>43 642</b>	<b>508</b>	<b>43 134</b>
2016 / 07	3 292	46	3 246
08	3 441	60	3 381
09	3 990	75	3 915
10	3 540	127	3 413
11	3 699	156	3 543
12	3 661	121	3 540
2017 / 01	3 120	63	3 057
02	3 267	51	3 216
03	6 392	30	6 362
04	2 868	30	2 838
05	3 628	55	3 573
06	3 529	44	3 485
07	3 273	69	3 204
08	3 796	49	3 747
09	4 298	36	4 262
10	3 080	33	3 047
11	3 382	35	3 347
12	3 009	13	2 996

註： (1) 首次登記淨額指扣除在參考月底前已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference month.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零一七年十二月)  
 Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (December 2017)

2017/12

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ADIVA^	全新 Brand new	3	-	18	-	-	-	-	-	-	21
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEON MOTOR^	全新 Brand new	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APRILIA^	全新 Brand new	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
寶馬 B.M.W.	全新 Brand new	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DACHANGJIANG^	全新 Brand new	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DAELIM^	全新 Brand new	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2017/12

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輛車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輛車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輛車 Motor Tricycle	
杜卡迪 DUCATI	全新 Brand new	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
HARLEY- DAVIDSON^	全新 Brand new	6	-	1	-	-	-	-	-	-	7
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
HARTFORD^	全新 Brand new	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本田 HONDA	全新 Brand new	53	-	-	-	-	-	-	-	-	53
	其他 Others	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
HUSQVARNA^	全新 Brand new	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAWASAKI^	全新 Brand new	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2017/12

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
KTM^	全新 Brand new	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KYMCO^	全新 Brand new	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOTO MORINI^	全新 Brand new	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MV AGUSTA^	全新 Brand new	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PGO^	全新 Brand new	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PIAGGIO^	全新 Brand new	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2017/12

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輛車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輛車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輛車 Motor Tricycle	
鈴木 SUZUKI	全新 Brand new	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SYM^	全新 Brand new	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRIUMPH^	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
VESPA^	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
YAMAHA^	全新 Brand new	118	-	-	-	-	-	-	-	-	118
	其他 Others	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
ZERO^	全新 Brand new	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>		356	-	20	2	-	-	-	-	-	378

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) 首次登記時的車輛狀況包括：
- 「全新」指該車輛是全新車輛。
  - 「其他」指車輛非全新車輛，包括本地裝配及在本港自用的汽車等。

- (1) First Registration Vehicle Status included:
- "Brand New" refers to registration of brand new vehicles.
  - "Others" refers to registration of non brand new vehicles which include locally assembled vehicles, "home delivery" vehicles, etc.

- (2) 不包括政府車輛。

- (2) Excluding government vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(e) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字 (二零一七年十二月)  
 Table 4.1(e) : First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (December 2017)

2017/12

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
阿士頓·馬丁 ASTON MARTIN	全新 Brand new	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
奧迪 AUDI	全新 Brand new	55	82	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTIN^	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
寶馬 B.M.W.	全新 Brand new	116	130	7	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256
	其他 Others	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
賓利 BENTLEY	全新 Brand new	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
法拉利 FERRARI	全新 Brand new	12	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福特 FORD	全新 Brand new	2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
	其他 Others	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
本田 HONDA	全新 Brand new	15	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282
	其他 Others	25	117	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143
現代 HYUNDAI	全新 Brand new	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI^	全新 Brand new	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
積架 JAGUAR	全新 Brand new	4	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JEEP^	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

表 4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2017/12

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
起亞 KIA	全新 Brand new	23	7	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
林寶堅尼 LAMBORGHINI	全新 Brand new	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER^	全新 Brand new	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
凌志 LEXUS	全新 Brand new	43	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
瑪莎拉蒂 MASERATI	全新 Brand new	13	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
萬事得 MAZDA	全新 Brand new	15	54	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
	其他 Others	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
MCLAREN^	全新 Brand new	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平治 MERCEDES BENZ	全新 Brand new	187	116	5	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
	其他 Others	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
MINI^	全新 Brand new	-	32	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三菱 MITSUBISHI	全新 Brand new	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
日產 NISSAN	全新 Brand new	1	54	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	59
	其他 Others	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
保時捷 PORSCHE	全新 Brand new	42	99	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2017/12

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
雷諾 RENAULT	全新 Brand new	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勞斯萊斯 ROLLS-ROYCE	全新 Brand new	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART^	全新 Brand new	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
雙龍 SSANGYONG	全新 Brand new	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富士 SUBARU	全新 Brand new	5	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
	其他 Others	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
鈴木 SUZUKI	全新 Brand new	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	其他 Others	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TESLA^	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
豐田 TOYOTA	全新 Brand new	67	473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	540
	其他 Others	71	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	266
VOLKSWAGEN^	全新 Brand new	-	127	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	133
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
富豪 VOLVO	全新 Brand new	20	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>總計<sup>(1)</sup></b>		794	2 103	38	-	-	56	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	3 009
<b>Total<sup>(2)</sup></b>		794	2 103	38	-	-	56	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	3 009

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 首次登記時的車輛狀況包括：  
- 「全新」指該車輛是全新車輛。  
- 「其他」指車輛非全新車輛，包括本地裝配及在本港自用的汽車等。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) First Registration Vehicle Status included:  
- "Brand New" refers to registration of brand new vehicles.  
- "Others" refers to registration of non brand new vehicles which include locally assembled vehicles, "home delivery" vehicles, etc.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字 (二零一七年十二月)  
 Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (December 2017)

2017/12

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total		
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform		起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others
福特 FORD	全新 Brand new	9	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
	其他 Others	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
日野 HINO	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	35	2	-	4	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
現代 HYUNDAI	全新 Brand new	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
五十鈴 ISUZU	全新 Brand new	-	1	-	12	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
	其他 Others	-	117	10	-	12	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
江淮汽車 JAC	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	5	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
起亞 KIA	全新 Brand new	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
LAND ROVER^	全新 Brand new	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAXUS^	全新 Brand new	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平治 MERCEDES BENZ	全新 Brand new	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MINI^	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1

表4.1(f) (續)  
Table 4.1(f) (Cont'd)

2017/12

廠名 Make		柴油 Diesel						電力 Electric						其他 Others						總計 Total				
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up		側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
三菱 MITSUBISHI	全新 Brand new	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MITSUBISHI FUSO <sup>^</sup>	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
日產 NISSAN	全新 Brand new	87	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	雙龍 SSANGYONG	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
豐田 TOYOTA	全新 Brand new	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	164
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	VOLKSWAGEN <sup>^</sup>	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>		393	170	19	19	16	8	12	1	-	-	-	-	-	44	-	-	1	-	-	-	-	-	683

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 首次登記時的車輛狀況包括：  
- 「全新」指該車輛是全新車輛。  
- 「其他」指車輛非全新車輛，包括本地裝配及在本港自用的汽車等。
- (2) 不包括政府車輛。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) First Registration Vehicle Status included:  
- "Brand New" refers to registration of brand new vehicles.  
- "Others" refers to registration of non brand new vehicles which include locally assembled vehicles, "home delivery" vehicles, etc.
- (2) Excluding government vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division



表4.1(g) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字(二零一七年十二月)  
Table 4.1(g) : First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (December 2017)

2017/12

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total	
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others		
東風 DONGFENG	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	6	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
日野 HINO	全新 Brand new	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	其他 Others	45	-	3	6	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
五十鈴 ISUZU	全新 Brand new	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	其他 Others	88	-	5	12	4	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
IVECO <sup>^</sup>	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
江淮汽車 JAC	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
MAN <sup>^</sup>	全新 Brand new	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
平治 MERCEDES BENZ	全新 Brand new	-	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
	其他 Others	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
MITSUBISHI FUSO <sup>^</sup>	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SCANIA <sup>^</sup>	全新 Brand new	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	其他 Others	15	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
中國重汽 SINOTRUK	全新 Brand new	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
UD TRUCKS <sup>^</sup>	全新 Brand new	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	其他 Others	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
富豪 VOLVO	全新 Brand new	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	其他 Others	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>		171	28	8	18	5	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268

註：  
(1) 首次登記時的車輛狀況包括：  
- 「全新」指該車輛是全新車輛。  
- 「其他」指車輛非全新車輛，包括本地裝配及在本港自用的汽車等。  
(2) 不包括政府車輛。

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes:  
(1) First Registration Vehicle Status included:  
- "Brand New" refers to registration of brand new vehicles.  
- "Others" refers to registration of non brand new vehicles which include locally assembled vehicles, "home delivery" vehicles, etc.  
(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(h) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字(二零一七年十二月)  
Table 4.1(h) : First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (December 2017)

2017/12

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total	
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others		
CAMC <sup>^</sup>	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
東風 DONGFENG	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
日野 HINO	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
五十鈴 ISUZU	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	10	11	1	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
MAN <sup>^</sup>	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
平治 MERCEDES BENZ	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
MITSUBISHI FUSO <sup>^</sup>	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SCANIA <sup>^</sup>	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	10	-	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
中國重汽 SINOTRUK	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
富豪 VOLVO	全新 Brand new	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	其他 Others	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
<b>總計<sup>(2)</sup></b>	<b>Total<sup>(2)</sup></b>	12	-	17	12	6	6	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 首次登記時的車輛狀況包括：  
- 「全新」指該車輛是全新車輛。  
- 「其他」指車輛非全新車輛，包括本地裝配及在本港自用的汽車等。

- (2) 不包括政府車輛。

Notes:

^ Official names in Chinese unknown.

- (1) First Registration Vehicle Status included:  
- "Brand New" refers to registration of brand new vehicles.  
- "Others" refers to registration of non brand new vehicles which include locally assembled vehicles, "home delivery" vehicles, etc.

- (2) Excluding government vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零一七年十二月)  
Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (December 2017)

2017/12

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1 000 ^	227 *	35	-84.6	11 040	14 878	+34.8
> 1 000 - 1 500	982	854	-13.0	130 838	134 712	+3.0
> 1 500 - 2 500	1 894	1 496	-21.0	292 253	302 217	+3.4
> 2 500 - 3 500	472	507	+7.4	111 533	111 940	+0.4
> 3 500 - 4 500	41	75	+82.9	17 790	17 326	-2.6
> 4 500	45 *	42	-6.7	19 583	19 370	-1.1
合計 Overall	3 661	3 009	-17.8	583 037	600 443	+3.0

註： ^ 包括純電動車輛。

Note : ^ Including pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零一七年十二月)  
Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (December 2017)

2017/12

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1.9	81	74	-8.6
> 1.9 - 5.5	72 702	73 222	+0.7
> 5.5 - 24.0	37 793	37 743	-0.1
> 24.0 - 38.0	6 019	6 310	+4.8
> 38.0	2	2	-
合計 Overall	116 597	117 351	+0.6

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 : 按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字(二零一七年十二月)  
Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type (December 2017)

2017/12

		汽油		柴油		電力		石油氣		其他 <sup>(1)</sup>		總計	
		Petrol		Diesel		Electric		LP Gas		Others <sup>(1)</sup>		Total	
		登記總數	領牌總數	登記總數	領牌總數	登記總數	領牌總數	登記總數	領牌總數	登記總數	領牌總數	登記總數	領牌總數
		Registered	Licensed	Registered	Licensed	Registered	Licensed	Registered	Licensed	Registered	Licensed	Registered	Licensed
電單車(無邊卡) Motor Cycles (Solo)		75 792	52 735	-	-	45	33	-	-	-	-	75 837	52 768
電單車(連邊卡) Motor Cycles (Combo)		75	61	-	-	-	-	-	-	-	-	75	61
機動三輪車 Motor Tricycles		526	488	-	-	-	-	-	-	-	-	526	488
私家車 Private Cars		577 961	531 014	11 760	11 238	10 666	10 417	-	-	56	41	600 443	552 710
的士(市區) Taxis (Urban)		10	10	-	-	1	1	15 239	15 229	-	-	15 250	15 240
的士(新界) Taxis (NT)		-	-	-	-	-	-	2 838	2 834	-	-	2 838	2 834
的士(大嶼山) Taxis (Lantau)		-	-	-	-	-	-	75	74	-	-	75	74
九巴 KMB	單層 SD	-	-	131	130	14	14	-	-	-	-	145	144
	雙層 DD	-	-	3 828	3 823	-	-	-	-	-	-	3 828	3 823
城巴 Citybus	單層 SD	-	-	33	32	6	6	-	-	-	-	39	38
	雙層 DD	-	-	923	906	-	-	-	-	-	-	923	906
新巴 NWFB	單層 SD	-	-	13	13	4	4	-	-	-	-	17	17
	雙層 DD	-	-	691	685	-	-	-	-	-	-	691	685
龍運 LWB	單層 SD	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	4	4
	雙層 DD	-	-	243	241	-	-	-	-	-	-	243	241
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	-	-	114	114	-	-	-	-	-	-	114	114
	雙層 DD	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	10	10
港鐵巴士(西鐵線/輕鐵) MTR Buses (for West Rail Line/Light Rail)	單層 SD	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	11	11
	雙層 DD	-	-	129	128	-	-	-	-	-	-	129	128
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	-	-	6 783	6 732	9	8	-	-	-	-	6 792	6 740
	雙層 DD	-	-	106	106	-	-	-	-	-	-	106	106
私家巴士 Private Buses	單層 SD	-	-	646	642	3	3	-	-	-	-	649	645
	雙層 DD	-	-	31	31	-	-	-	-	-	-	31	31

表 4.4 (續)  
Table 4.4 (cont'd)

2017/12

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 Electric		石油氣 LP Gas		其他 <sup>(1)</sup> Others <sup>(1)</sup>		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
公共小型巴士 Public Light Buses	-	-	1 069	1 065	-	-	3 281	3 273	-	-	4 350	4 338
私家小型巴士 Private Light Buses	-	-	2 142	2 120	7	6	945	944	-	-	3 094	3 070
輕型貨車 Light Goods Vehicles	837	739	71 463	69 970	84	73	-	-	-	-	72 384	70 782
中型貨車 Medium Goods Vehicles	-	-	36 903	36 156	2	-	-	-	-	-	36 905	36 156
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	-	-	6 179	6 042	-	-	-	-	-	-	6 179	6 042
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	81	58	1 489	1 374	105	94	206	155	2	2	1 883	1 683
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	655 282	585 105	144 697	141 569	10 950	10 663	22 584	22 509	58	43	833 571	759 889

註： 月底數字

(1) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(2) 不包括政府車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : Figures as at end of the month.

(1) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(2) Excluding government vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零一七年十二月)  
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (December 2017)

2017/12

		政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																										
		電單車 <sup>(1)</sup> Motor Cycles <sup>(1)</sup>	私家車 <sup>(1)</sup> Private Cars <sup>(1)</sup>	的士 Taxis					巴士 Buses								小巴 Light Buses			貨車 <sup>(2)</sup> Goods Vehicles <sup>(2)</sup>				拖車 Trailers			其他 Others	總計 Total
				新界及 大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised				其他 Others				年檢 Annual		新車 New	年檢 Annual		首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration	其他 Others				
								九巴 KMB	城巴 City- bus	新巴 NWFB	龍運 LWB	新大 嶼山 巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration		公共 Public	私家 Private					≤16 公噸 ≤16 Tonnes	>16 公噸 >16 Tonnes		
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		135	1 005	204	930	1 930	139	299	71	51	18	9	71	5	494	62	55	299	249	95	28	885	619	2	25	25	7 705	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	COR	130	916	202	868	1 914	137	293	71	49	18	4	-	5	413	57	52	267	229	85	21	789	576	2	25	23	7 146
	不及格 Failed	COF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	71	-	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	Failed	2	42	1	31	8	1	3	-	1	-	-	-	-	32	1	2	16	10	5	3	42	19	-	-	1	220
	車架檢驗 Frame Checks	Re-checks	3	47	1	31	8	1	3	-	1	-	-	-	-	32	1	1	16	10	5	4	54	24	-	-	1	243
不送檢 Did not Attend	Frame Checks	Failed	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
不送檢 Did not Attend	Spot Checks	Failed	3	18	3	19	116	-	-	-	1	-	-	-	-	16	-	1	2	1	1	1	20	6	-	-	2	210
預約數字 No. of Appointments	Spot Checks	Failed	138	1 023	207	949	2 046	139	299	71	52	18	9	71	5	510	62	56	301	250	96	29	905	625	2	25	27	7 915
暫停牌照 Suspension Orders	Spot Checks	Failed	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	5
<b>B. 其他檢驗 Other Inspection</b>																												
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			40	397	4	76	-	-	240	32	16	1	2	-	4	48	3	-	20	8	-	124	50	-	2	-	10	1 077
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格 Passed	Spot Checks	30	269	2	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	7	-	68	42	-	-	-	1	475
	不及格 Failed	Spot Checks	2	24	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	-	41
不送檢 Did not Attend	Spot Checks	Failed	3	84	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	19	5	-	-	-	-	120
突擊檢驗 Spot Checks	Spot Checks	Failed	-	-	-	-	-	240	32	16	-	2	-	-	4	44	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	341
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection	Spot Checks	Failed	7	54	2	18	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	-	5	1	-	20	5	-	2	-	-	8	127
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection	Spot Checks	Failed	1	50	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	2	-	-	-	1	93
預約總數 Total Appointments	Spot Checks	Failed	43	481	4	81	-	-	240	32	16	1	2	-	4	50	3	-	22	8	-	143	55	-	2	-	10	1 197
暫停牌照 Suspension Orders	Spot Checks	Failed	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	-	5

註：(1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

Note : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - 檢驗汽車機械及格證書  
COF - 機動車輛全面檢驗及格證書  
VIO - 車輛檢驗事務處

COR - Certificate of Road-worthiness  
COF - Certificate of Fitness  
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2017/12

		其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing						
		私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		拖車 Trailers	總計 Total
			少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes			
<b>A. 新九龍灣驗車中心 New Kowloon Bay Vehicle Examination Centre</b>								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		-	-	5 256	2 024	1 010	8 290	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	-	-	4 926	1 878	928	7 732	
	不及格 Failed	-	-	163	68	40	271	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	-	-	167	78	42	287	
不送檢 Did not Attend		-	-	85	33	32	150	
預約數字 No. of Appointments		-	-	5 341	2 057	1 042	8 440	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	-	-	-	-	
<b>B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre</b>								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		28 101	6	-	-	-	28 107	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	25 030	6	-	-	-	25 036	
	不及格 Failed	1 606	-	-	-	-	1 606	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	1 465	-	-	-	-	1 465	
不送檢 Did not Attend		-	-	-	-	-	-	
預約數字 No. of Appointments		28 101	6	-	-	-	28 107	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	-	-	-	-	

資料來源：車輛安全及標準部

Source: Vehicle Safety and Standards Division

第五組：駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零一七年十二月)

Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (December 2017)

2017/12

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 264 019	113 127	727 306
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 649	405	4 557
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	50 534	144 834	197 557
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	91 886	1 799 761	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零一七年十二月)

Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (December 2017)

2017/12

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
	種類 Class		學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
						不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車	Private Car	54 765	2 249 732	395 829	111 167	718 263
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	46 635	1 446 235	538 540	70 572	611 659
3	電單車	Motor Cycle	6 950	288 937	79 266	17 210	72 905
4	私家小巴	Private Light Bus	3 298	187 305	57 589	10 110	59 389
5	公共小巴	Public Light Bus	4 519	179 029	59 953	9 636	55 450
6	的士	Taxi	-	215 776	-	12 722	62 060
9	私家巴士	Private Bus	5 281	138 794	174 124	5 059	15 500
10	公共巴士	Public Bus	5 284	138 773	174 249	5 189	19 918
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	-	-	-	-	4
16	政府車輛	Government Vehicle	728	31 444	4 645	500	3 843
17	專營巴士	Franchised Bus	131	24 540	1 315	1 023	2 344
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	4 472	191 141	119 242	8 747	49 399
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	6 374	100 257	211 985	6 694	45 270
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 404	44 562	54 382	1 288	3 154
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	14 240	-	327	458
22	機動三輪車	Motor Tricycle	6 924	288 938	69 375	17 205	46 864

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division



表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零一七年十二月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (December 2017)

2017/12

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 <sup>(1)</sup>	Private Car <sup>(1)</sup>	46 787	11 645	2 210
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup>	Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	26 037	5 519	939
3	電單車	Motor Cycle	3 724	786	1 665
22	機動三輪車	Motor Tricycle	3 724	786	1 665

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零一七年十二月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (December 2017)

2017/12

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車	Private Car	3 609	3 674	49	6	7 338
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	1 956	841	103	5	2 905
3	電單車	Motor Cycle	60	741	222	23	1 046
4	私家小巴	Private Light Bus	-	-	270	3	273
5	公共小巴	Public Light Bus	-	-	124	2	126
6	的士	Taxi	-	-	211	-	211
9	私家巴士	Private Bus	-	-	262	-	262
10	公共巴士	Public Bus	-	-	262	-	262
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	-	-	-	-	-
16	政府車輛	Government Vehicle	-	-	-	127	127
17	專營巴士	Franchised Bus	-	-	72	-	72
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	-	-	231	5	236
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	-	-	125	-	125
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	-	-	36	-	36
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	-	-	67	67
22	機動三輪車	Motor Tricycle	60	741	222	23	1 046

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零一七年十二月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (December 2017)

2017/12

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class	新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 <sup>(1)</sup> Private Car <sup>(1)</sup>	3 750	11	3 761
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	2 190	10	2 200
3	電單車 Motor Cycle	273	25	298
22	機動三輪車 Motor Tricycle	273	25	298

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零一七年十二月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (December 2017)

2017/12

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	3 476	2 362
駕駛測驗表格 Driving Test Form	12 562	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零一七年十二月)  
 Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (December 2017)

2017/12

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	3 379	2 839	88.0	386	12.0	3 225	153	1	154	4.6		
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	1 018	191	21.6	268 <sup>(2)</sup>	30.4 <sup>(2)</sup>	883	135	-	135	13.3		
	乙部 Part B		391	44.3									
	丙部 Part C		33	3.7									
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	98	67	68.4	31	31.6	98	-	-	-	-		
	丙部 Part C	832	448	55.5	359	44.5	807	25	-	25	3.0		
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	1 523	285	21.9	347 <sup>(2)</sup>	26.7 <sup>(2)</sup>	1 300	223	-	223	14.6		
	乙部 Part B		646	49.7									
	丙部 Part C		22	1.7									
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	72	54	78.3	15	21.7	69	3	-	3	4.2		
	丙部 Part C	1 883	949	52.5	858	47.5	1 807	76	-	76	4.0		
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	320	105	39.0	164	61.0	269	48	3	51	15.9		
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	400	137	38.1	223	61.9	360	40	-	40	10.0		
	重型 Heavy	252	89	38.4	143	61.6	232	19	1	20	7.9		
巴士 Bus	專營 Franchised	75	60	81.1	14	18.9	74	1	-	1	1.3		
	私家/公共 Private/Public	335	170	53.6	147	46.4	317	18	-	18	5.4		
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		39	13	39.4	20	60.6	33	6	-	6	15.4		
的士 Taxi	電腦筆試 Computer Written Test	723	210	36.0	373	64.0	583	140	-	140	19.4		
掛接式車輛 Articulated Vehicle		75	30	46.2	35	53.8	65	10	-	10	13.3		
合計 Overall		11 024	6 739	66.6	3 383	33.4	10 122	897	5	902	8.2		

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。  
 (2) 乙部及丙部皆不及格的數字。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.  
 (2) Figure showing both Part B and Part C failed.

表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2017/12

考試類別 Type of Test		(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	1 155	1 035	92.2	87	7.8	1 122	33	-	33	2.9
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	727	232	32.9	113 <sup>(2)</sup>	16.0 <sup>(2)</sup>	705	22	-	22	3.0
	乙部 Part B		347	49.2							
	丙部 Part C		13	1.8							
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	33	27	81.8	6	18.2	33	-	-	-	-
	丙部 Part C	461	299	65.6	157	34.4	456	5	-	5	1.1
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	1	-	-	1	100.0	1	-	-	-	-
	丙部 Part C	54	35	70.0	15	30.0	50	4	-	4	7.4
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	879	214	25.2	120 <sup>(2)</sup>	14.2 <sup>(2)</sup>	848	31	-	31	3.5
	乙部 Part B		503	59.3							
	丙部 Part C		11	1.3							
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	12	11	91.7	1	8.3	12	-	-	-	-
	丙部 Part C	567	270	48.5	287	51.5	557	10	-	10	1.8
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	丙部 Part C	73	47	65.3	25	34.7	72	1	-	1	1.4
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	376	223	68.6	102	31.4	325	50	1	51	13.6
	丙部 Part C	349	137	47.7	150	52.3	287	51	11	62	17.8
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	50	30	61.2	19	38.8	49	1	-	1	2.0
私家/公共巴士 Private/Public Bus		28	6	23.1	20	76.9	26	1	1	2	7.1
掛接式車輛 Articulated Vehicle		16	9	56.3	7	43.8	16	-	-	-	-
合計 Overall		4 781	3 449	75.7	1 110	24.3	4 559	209	13	222	4.6

表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2017/12

考試類別 Type of Test		(c) 觀塘駕駛學院 Kwun Tong Driving School									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	166	152	93.8	10	6.2	162	4	-	4	2.4
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	101	81	80.2	20	19.8	101	-	-	-	-
	丙部 Part C	143	65	46.1	76	53.9	141	2	-	2	1.4
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	130	103	80.5	25	19.5	128	2	-	2	1.5
	丙部 Part C	179	66	37.3	111	62.7	177	2	-	2	1.1
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	278	200	77.8	57	22.2	257	21	-	21	7.6
	丙部 Part C	170	50	32.5	104	67.5	154	16	-	16	9.4
合計 Overall		1 167	717	64.0	403	36.0	1 120	47	-	47	4.0

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零一七年十二月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (December 2017)

2017/12

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 <sup>(1)</sup>	Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	3 108	30.01.2018	30	+2
私家車 Private Car	乙部	Part B	37	08.03.2018	67	+13	87	12.02.2018	43	-4
	丙部	Part C	442	02.03.2018	61	-3	1 530	19.03.2018	78	-11
	合併	Combined	2 992	17.07.2018	198	-10	11 062	24.09.2018	267	-6
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	9	15.02.2018	46	-16	50	06.02.2018	37	-9
	丙部	Part C	724	20.03.2018	79	-10	3 203	23.03.2018	82	-8
	合併	Combined	2 482	16.08.2018	228	-10	16 585	18.09.2018	261	-10
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	607	04.06.2018	155	+16	1 206	05.10.2018	278	+5
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	195	02.03.2018	61	-10	574	05.03.2018	64	-7
	重型 <sup>(2)</sup>	Heavy <sup>(2)</sup>	-	-	-	-	480	05.03.2018	64	-5
巴士 Bus	專營 <sup>(3)</sup>	Franchised <sup>(3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
	私家/公共	Private/Public	172	02.03.2018	61	-3	458	06.03.2018	65	+2
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			15	21.02.2018	52	-11	57	23.02.2018	54	+4
的士 Taxi	電腦筆試 <sup>(1)</sup>	Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	1 516	09.02.2018	40	-6
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>			-	-	-	-	161	20.02.2018	51	-16
總計 Total			7 675				40 077			

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

資料來源：駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院(二零一七年十二月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (December 2017)

2017/12

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	349	31.01.2018	31	-10	790	31.01.2018	31	-10	517	31.01.2018	31	-10
私家車 Private Car	乙部 Part B	12	12.03.2018	71	+7	19	31.01.2018	31	-17	7	08.02.2018	39	+3
	丙部 Part C	448	22.08.2018	234	+39	1 177	05.10.2018	278	-29	870	30.07.2018	211	-10
	合併 Combined	1 826	23.07.2018	204	-7	3 445	14.09.2018	257	-6	1 643	02.08.2018	214	-9
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	217	28.02.2018	59	-3	661	22.03.2018	81	-8	281	23.03.2018	82	-3
	丙部 Part C	621	08.08.2018	220	+18	1 216	30.08.2018	242	-21	1 006	08.06.2018	159	+11
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	12	12.03.2018	71	+7	3	31.01.2018	31	-17	6	08.02.2018	39	+3
	丙部 Part C	532	22.08.2018	234	+39	1 807	05.10.2018	278	-29	1 571	30.07.2018	211	-10
	合併 Combined	1 451	13.07.2018	194	-13	3 636	17.09.2018	260	-4	2 494	02.08.2018	214	-4
貨車 Goods Vehicle	中型 <sup>(1)</sup> Medium <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	37	15.02.2018	46	-10	41	19.03.2018	78	+18
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	16	28.02.2018	59	-12
私家/公共巴士 <sup>(3)</sup> Private/Public Bus <sup>(3)</sup>		-	-	-	-	38	07.02.2018	38	-17	28	08.03.2018	67	+11
總計 Total		5 468				12 829				8 480			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。  
 (2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。  
 (3) 私家/公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.  
 (2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.  
 (3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 觀塘駕駛學院 (二零一七年十二月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Kwun Tong Driving School (December 2017)

2017/12

考試類別 Type of Test		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	176	30.01.2018	30	+2
私家車 Private Car	乙部 Part B	211	02.03.2018	61	-3
	丙部 Part C	595	30.05.2018	150	+11
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	210	09.03.2018	68	+4
	丙部 Part C	815	30.05.2018	150	+11
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	601	28.02.2018	59	+9
	丙部 Part C	930	27.06.2018	178	+11
總計 Total		3 538			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section



表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字

Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2017/12

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 <sup>(1)</sup> Drivers Incurred 8 - 14 Points <sup>(1)</sup>		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分 的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
<b>2013</b>	<b>50 563</b>	<b>1 138 260</b>	<b>2 426</b>	<b>104 800</b>	<b>508 434</b>
<b>2014</b>	<b>47 272</b>	<b>1 185 532</b>	<b>2 283</b>	<b>107 083</b>	<b>519 236</b>
<b>2015</b>	<b>45 235</b>	<b>1 230 767</b>	<b>1 999</b>	<b>109 082</b>	<b>526 901</b>
<b>2016</b>	<b>43 285</b>	<b>1 274 052</b>	<b>1 994</b>	<b>111 076</b>	<b>531 435</b>
<b>2017</b>	<b>47 494</b>	<b>1 321 546</b>	<b>2 359</b>	<b>113 435</b>	<b>532 730</b>
2016 / 07	3 312	1 255 451	147	110 227	528 313
08	3 605	1 259 056	138	110 365	528 507
09	3 102	1 262 158	182	110 547	529 108
10	3 401	1 265 559	153	110 700	530 112
11	4 938	1 270 497	226	110 926	531 942
12	3 555	1 274 052	150	111 076	531 435
2017 / 01	3 829	1 277 881	179	111 255	532 169
02	3 550	1 281 431	160	111 415	532 533
03	5 051	1 286 482	235	111 650	533 237
04	3 231	1 289 713	170	111 820	532 407
05	4 376	1 294 089	215	112 035	532 717
06	3 827	1 297 916	180	112 215	533 807
07	3 795	1 301 711	201	112 416	534 354
08	4 666	1 306 377	228	112 644	534 268
09	3 783	1 310 160	211	112 855	534 198
10	3 459	1 313 619	180	113 035	533 455
11	4 566	1 318 185	229	113 264	533 484
12	3 361	1 321 546	171	113 435	532 730

註： (1) 在一九八六年七月前當局發出警告通知書給記滿10 - 14分的司機。

Note : (1) Warning notices were issued to drivers who had incurred 10-14 points before July 1986.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

**第六組：泊車統計數字**  
**Section 6 : Parking Statistics**

**表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零一七年十二月)<sup>(1)</sup>**

**Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (December 2017)<sup>(1)</sup>**

2017/12

地點 Location		啓用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 Capacity as at End of the Month	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 <sup>(2)</sup> Utilization Rate <sup>(2)</sup> (%)
油麻地	Yau Ma Tei	12.10.1957	770	40 665	64.2
天星碼頭	Star Ferry	02.12.1957	380	27 523	52.6
大會堂	City Hall	12.11.1959	170	8 954	33.5
林士街	Rumsey Street	01.06.1970	835	34 260	63.5
香港仔	Aberdeen	02.07.1981	293	8 486	78.8
葵芳	Kwai Fong	10.05.1983	552	14 887	72.5
荃灣	Tsuen Wan	18.07.1983	545	26 348	88.8
筲箕灣	Shau Kei Wan	01.04.1988	386	14 983	83.7
天后	Tin Hau	01.08.1989	429	19 007	83.0
雙鳳街	Sheung Fung Street	01.09.1989	268	12 907	91.0
堅尼地城	Kennedy Town	15.01.2007	195	11 331	81.0
合計	Overall		4 823	219 351	72.1

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

資料來源： 敏記停車場管理有限公司  
威信停車場管理（控股）有限公司

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

Sources : MACK & Company Carpark Management Ltd.  
Wilson Parking (Holdings) Ltd.

**表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零一七年十二月)**

**Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (December 2017)**

2017/12

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 <sup>(1)</sup> Utilization Rate <sup>(1)</sup> (%)
香港島 Hong Kong Island	2 672	-	38.8
九龍 Kowloon	6 587	+2	43.7
新界 New Territories	8 613	-2	38.9
合計 Overall	17 872	-	40.9

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額 (不包括已暫停使用或取消的停車位)。

Note: (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 香港柏奇有限公司

Source: Hong Kong Parking Ltd.

**表 6.3 : 上水泊車轉乘停車場泊車統計數字 (二零一七年十二月)<sup>(1)</sup>**

**Table 6.3 : Car Park Statistics on Sheung Shui Park and Rides (December 2017)<sup>(1)</sup>**

2017/12

月底時提供的 泊車位數量 <sup>(2)</sup> Capacity as at End of the Month <sup>(2)</sup>	月內車輛停泊數目 No. of Vehicles Parked during the Month			平均每日 停放車輛架次 Average Daily Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日停放車輛架次 Average Daily No. of Vehicles Parked per Available Space	使用率 <sup>(4)</sup> Utilization Rate <sup>(4)</sup> (%)
	泊車轉乘者 Park & Rider	其他 <sup>(3)</sup> Others <sup>(3)</sup>	總計 Total			
91	620	3 931	4 551	147	1.61	80.2

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。  
(2) 其中 70 個車位於每天早上七時至午夜被安排予泊車轉乘者使用。  
(3) 由二零一零年七月起，月內其他車輛停泊數目包括月租泊車的數字。  
(4) 使用率是停車場每月開放時間 (每日24小時) 車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

Notes: (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.  
(2) Of which 70 spaces are made available to Park & Riders from 7:00 a.m. to midnight each day.  
(3) Starting from July 2010, no. of other vehicles parked during the month includes monthly parker entries.  
(4) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park in the period.

資料來源： 敏記停車場管理有限公司

Source: MACK & Company Carpark Management Ltd.

**第七組：道路交通意外統計數字**  
**Section 7 : Road Traffic Accident Statistics**

**表 7.1 : 按意外嚴重程度及碰撞類別劃分的道路交通意外統計**  
**Table 7.1 : Road Traffic Accident Statistics by Severity of Accident and Vehicle Collision Type**

2017/12

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總宗數 <sup>(1)</sup> Total Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	意外嚴重程度 Severity of Accident			碰撞類別 Vehicle Collision Type			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 <sup>(2)</sup> Vehicle Vs Object <sup>(2)</sup>	不涉及車輛碰撞 Non-collision
<b>2013</b>	<b>16 089</b>	<b>128</b>	<b>2 476</b>	<b>13 485</b>	<b>6 519</b>	<b>3 329</b>	<b>2 067</b>	<b>4 174</b>
<b>2014</b>	<b>15 790</b>	<b>99</b>	<b>2 508</b>	<b>13 183</b>	<b>6 656</b>	<b>3 310</b>	<b>900</b>	<b>4 924</b>
<b>2015</b>	<b>16 170</b>	<b>117</b>	<b>2 510</b>	<b>13 543</b>	<b>7 098</b>	<b>3 218</b>	<b>927</b>	<b>4 927</b>
<b>2016</b>	<b>16 099</b>	<b>129</b>	<b>2 379</b>	<b>13 591</b>	<b>7 507</b>	<b>3 172</b>	<b>926</b>	<b>4 494</b>
<b>2017</b>	<b>15 725</b>	<b>104</b>	<b>2 070</b>	<b>13 551</b>	<b>7 648</b>	<b>2 958</b>	<b>826</b>	<b>4 293</b>
2016 / 07	1 316	8	200	1 108	591	267	77	381
08	1 296	12	195	1 089	615	254	68	359
09	1 322	14	208	1 100	614	261	80	367
10	1 354	11	190	1 153	634	257	76	387
11	1 417	11	186	1 220	698	275	69	375
12	1 361	23	161	1 177	622	287	63	389
2017 / 01 *	1 397	10	195	1 192	679	262	50	406
02 *	1 130	9	171	950	520	230	69	311
03 *	1 341	9	194	1 138	655	274	74	338
04 *	1 302	10	194	1 098	600	251	70	381
05 *	1 371	10	211	1 150	673	269	70	359
06 *	1 309	7	195	1 107	624	259	79	347
07 *	1 298	9	168	1 121	664	213	80	341
08 *	1 270	10	178	1 082	641	208	78	343
09 *	1 341	6	168	1 167	708	246	70	317
10 *	1 309	2	157	1 150	630	240	76	363
11 *	1 323	8	110	1 205	641	260	51	371
12	1 334	14	129	1 191	613	246	59	416

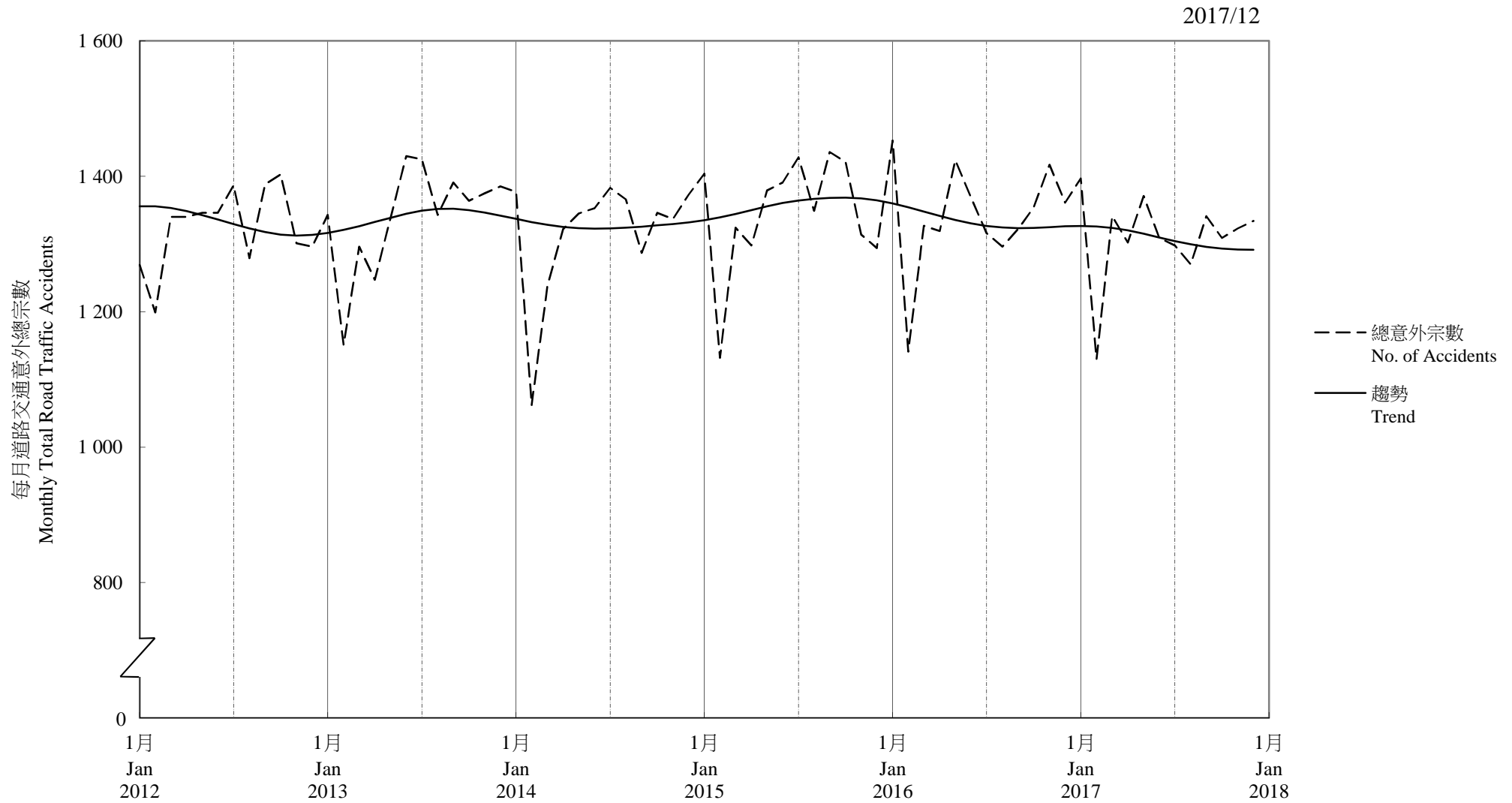
註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。  
(2) 車撞物意外類別包括車輛碰撞類別不詳的意外。

Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.  
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown vehicle collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

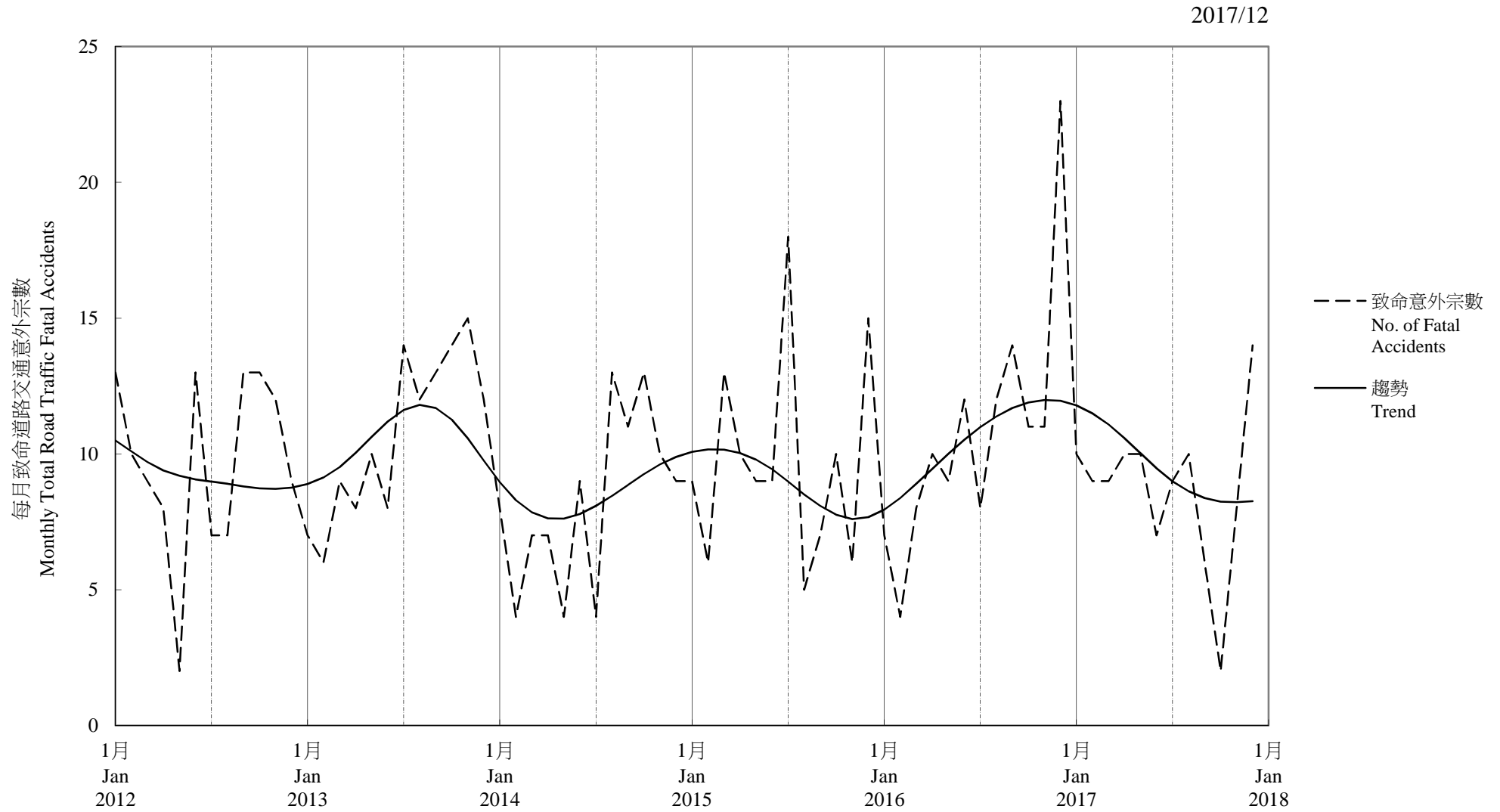
Source : Road Safety and Standards Division

圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢  
 Chart 7.1 - Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢  
 Chart 7.2 - Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分所涉及的車輛意外數字  
Table 7.2 : Vehicle Involvements in Accidents by Class

2017/12

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	中型及 重型貨車 <sup>(2)(3)</sup> Medium & Heavy Goods Vehicle <sup>(2)(3)</sup>	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
2013	2 719	2 222	7 093	4 395	2 344	503	1 128	2 706	1 085	59	21	297	101	24 673
2014	2 576	2 281	7 224	4 211	2 350	500	1 085	2 621	1 125	43	17	294	105	24 432
2015	2 685	2 328	7 757	4 332	2 279	483	1 105	2 708	1 063	38	11	271	125	25 185
2016	2 238	2 355	8 207	4 493	2 269	453	1 080	2 947	1 167	50	13	277	109	25 658
2017	2 061	2 280	8 607	4 359	2 269	457	1 010	2 790	1 162	60	10	223	84	25 372
2016/ 07	186	210	645	360	163	28	104	235	95	2	1	19	11	2 059
08	172	186	663	362	168	41	68	273	99	3	-	15	12	2 062
09	194	196	651	372	176	42	106	225	81	3	1	31	8	2 086
10	213	188	683	347	181	43	88	267	98	2	1	25	12	2 148
11	200	221	761	384	203	34	93	259	106	6	1	26	8	2 302
12	208	216	672	340	197	31	87	256	90	3	1	23	11	2 135
2017 / 01 *	201	195	772	381	219	47	74	224	111	10	2	15	10	2 261
02 *	136	179	596	326	182	20	80	179	78	3	-	18	8	1 805
03 *	175	190	733	392	189	51	96	237	82	3	3	21	7	2 179
04 *	241	169	685	338	196	24	83	207	93	5	1	12	6	2 060
05 *	227	191	744	382	170	49	79	229	110	3	2	19	4	2 209
06 *	116	193	752	333	191	37	94	248	90	6	2	24	5	2 091
07 *	139	190	735	388	167	31	91	270	93	4	-	18	8	2 134
08 *	157	182	674	372	170	40	79	261	110	5	-	20	4	2 074
09 *	134	202	847	349	163	37	81	270	111	6	-	16	4	2 220
10 *	180	200	708	363	164	49	94	224	86	3	-	20	11	2 102
11 *	154	185	682	378	231	35	82	240	109	5	-	29	9	2 139
12	201	204	679	357	227	37	77	201	89	7	-	11	8	2 098

- 註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。  
(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。  
(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

- Notes : (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.  
(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.  
(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

**表 7.3 : 道路交通意外涉及的傷亡人數**  
**Table 7.3 : Casualties Involved in Road Traffic Accidents**

2017/12

年 / 月 Year / Month	涉及傷亡人數 Casualties Involved				道路交通意外總宗數 <sup>(1)</sup> Total Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	平均每宗意外傷亡人數 No. of Casualties per Accident
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總傷亡人數 Total Casualties		
<b>2013</b>	<b>3 694</b>	<b>7 244</b>	<b>9 658</b>	<b>20 596</b>	<b>16 089</b>	<b>1.28</b>
<b>2014</b>	<b>3 604</b>	<b>6 660</b>	<b>9 590</b>	<b>19 854</b>	<b>15 790</b>	<b>1.26</b>
<b>2015</b>	<b>3 513</b>	<b>6 739</b>	<b>10 129</b>	<b>20 381</b>	<b>16 170</b>	<b>1.26</b>
<b>2016</b>	<b>3 429</b>	<b>6 505</b>	<b>10 198</b>	<b>20 132</b>	<b>16 099</b>	<b>1.25</b>
<b>2017</b>	<b>3 190</b>	<b>6 541</b>	<b>10 157</b>	<b>19 888</b>	<b>15 725</b>	<b>1.26</b>
2016 / 07	285	506	836	1 627	1 316	1.24
08	273	506	856	1 635	1 296	1.26
09	282	506	847	1 635	1 322	1.24
10	277	568	872	1 717	1 354	1.27
11	303	562	890	1 755	1 417	1.24
12	309	567	819	1 695	1 361	1.25
2017 / 01 *	284	608	867	1 759	1 397	1.26
02 *	243	409	721	1 373	1 130	1.22
03 *	290	541	853	1 684	1 341	1.26
04 *	263	563	869	1 695	1 302	1.30
05 *	278	563	940	1 781	1 371	1.30
06 *	282	591	810	1 683	1 309	1.29
07 *	231	559	892	1 682	1 298	1.30
08 *	232	545	858	1 635	1 270	1.29
09 *	277	476	887	1 640	1 341	1.22
10 *	260	527	853	1 640	1 309	1.25
11 *	279	605	792	1 676	1 323	1.27
12	271	554	815	1 640	1 334	1.23

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division



**第八組：過境車輛交通及旅客人次**  
**Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers**

**表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通<sup>(1)</sup>**

**Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>**

2017/12

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2013</b>	<b>23 540</b>	<b>22 685</b>	<b>18 894</b>	<b>17 280</b>	<b>750 263</b>	<b>761 248</b>	<b>792 697</b>	<b>801 213</b>	<b>1 593 910</b>	<b>2 172</b>	<b>2 195</b>	<b>4 367</b>
<b>2014</b>	<b>87 715</b>	<b>87 269</b>	<b>52 467</b>	<b>46 004</b>	<b>728 636</b>	<b>736 218</b>	<b>868 818</b>	<b>869 491</b>	<b>1 738 309</b>	<b>2 380</b>	<b>2 382</b>	<b>4 762</b>
<b>2015</b>	<b>101 372</b>	<b>101 955</b>	<b>65 251</b>	<b>54 442</b>	<b>714 673</b>	<b>748 516</b>	<b>881 296</b>	<b>904 913</b>	<b>1 786 209</b>	<b>2 415</b>	<b>2 479</b>	<b>4 894</b>
<b>2016</b>	<b>100 745</b>	<b>100 901</b>	<b>65 651</b>	<b>59 960</b>	<b>714 999</b>	<b>736 402</b>	<b>881 395</b>	<b>897 263</b>	<b>1 778 658</b>	<b>2 408</b>	<b>2 452</b>	<b>4 860</b>
<b>2017</b>	<b>96 385</b>	<b>94 443</b>	<b>68 867</b>	<b>64 751</b>	<b>773 877</b>	<b>753 788</b>	<b>939 129</b>	<b>912 982</b>	<b>1 852 111</b>	<b>2 573</b>	<b>2 501</b>	<b>5 074</b>
2016 / 07	8 484	8 557	5 108	4 521	61 306	61 003	74 898	74 081	148 979	2 416	2 390	4 806
08	8 455	8 514	4 749	4 292	62 887	63 422	76 091	76 228	152 319	2 455	2 459	4 914
09	8 782	8 783	5 652	5 327	63 804	64 213	78 238	78 323	156 561	2 608	2 611	5 219
10	9 281	9 353	5 535	5 216	61 032	59 971	75 848	74 540	150 388	2 447	2 405	4 851
11	7 833	7 827	5 668	5 374	65 961	66 903	79 462	80 104	159 566	2 649	2 670	5 319
12	7 719	7 686	5 768	5 359	67 798	69 281	81 285	82 326	163 611	2 622	2 656	5 278
2017 / 01	7 958	7 567	5 891	5 542	59 896	60 190	73 745	73 299	147 044	2 379	2 364	4 743
02	6 980	6 895	5 321	5 005	46 827	48 216	59 128	60 116	119 244	2 112	2 147	4 259
03	8 450	8 409	6 082	5 931	67 016	67 455	81 548	81 795	163 343	2 631	2 639	5 269
04	8 386	8 287	5 720	5 274	62 768	63 894	76 874	77 455	154 329	2 562	2 582	5 144
05	8 737	8 616	6 006	5 657	67 810	69 885	82 553	84 158	166 711	2 663	2 715	5 378
06	7 618	7 706	5 705	5 423	64 113	66 350	77 436	79 479	156 915	2 581	2 649	5 231
07	8 546	8 494	5 447	5 009	68 331	68 415	82 324	81 918	164 242	2 656	2 643	5 298
08	8 117	7 867	4 841	4 425	71 123	69 127	84 081	81 419	165 500	2 712	2 626	5 339
09	8 226	7 949	5 839	5 633	67 841	62 218	81 906	75 800	157 706	2 730	2 527	5 257
10	8 107	7 756	6 136	5 780	63 381	54 879	77 624	68 415	146 039	2 504	2 207	4 711
11	7 204	6 908	5 921	5 697	69 311	61 546	82 436	74 151	156 587	2 748	2 472	5 220
12	8 056	7 989	5 958	5 375	65 460	61 613	79 474	74 977	154 451	2 564	2 419	4 982

註： (1) 除了貨車及選定的過境人士的出入境服務外，文錦渡管制站的旅客出入境檢查服務於二零一零年二月二十二日至二零一三年八月二十五日期間暫停。所有的出入境檢查服務於二零一三年八月二十六日恢復正常運作。

Note : (1) Clearance services at Man Kam To Control Point, except those for goods vehicles and selected cross-boundary passengers, were suspended during the period from 22 February 2010 to 25 August 2013. All clearance services were resumed on 26 August 2013.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic

2017/12

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2013</b>	<b>263 437</b>	<b>267 349</b>	<b>58 643</b>	<b>57 769</b>	<b>134 375</b>	<b>182 720</b>	<b>456 455</b>	<b>507 838</b>	<b>964 293</b>	<b>1 251</b>	<b>1 391</b>	<b>2 642</b>
<b>2014</b>	<b>203 654</b>	<b>205 794</b>	<b>54 120</b>	<b>53 467</b>	<b>116 450</b>	<b>165 933</b>	<b>374 224</b>	<b>425 194</b>	<b>799 418</b>	<b>1 025</b>	<b>1 165</b>	<b>2 190</b>
<b>2015</b>	<b>224 003</b>	<b>226 012</b>	<b>52 961</b>	<b>52 657</b>	<b>111 778</b>	<b>154 738</b>	<b>388 742</b>	<b>433 407</b>	<b>822 149</b>	<b>1 065</b>	<b>1 187</b>	<b>2 252</b>
<b>2016</b>	<b>205 571</b>	<b>207 208</b>	<b>52 977</b>	<b>52 828</b>	<b>121 173</b>	<b>179 014</b>	<b>379 721</b>	<b>439 050</b>	<b>818 771</b>	<b>1 037</b>	<b>1 200</b>	<b>2 237</b>
<b>2017</b>	<b>219 409</b>	<b>220 400</b>	<b>54 097</b>	<b>54 181</b>	<b>126 562</b>	<b>208 849</b>	<b>400 068</b>	<b>483 430</b>	<b>883 498</b>	<b>1 096</b>	<b>1 324</b>	<b>2 421</b>
2016 / 07	16 226	16 274	4 242	4 221	11 356	16 554	31 824	37 049	68 873	1 027	1 195	2 222
08	16 165	16 511	4 172	4 158	11 374	17 455	31 711	38 124	69 835	1 023	1 230	2 253
09	16 456	16 450	4 521	4 483	10 865	17 311	31 842	38 244	70 086	1 061	1 275	2 336
10	15 977	16 163	4 530	4 524	9 509	15 431	30 016	36 118	66 134	968	1 165	2 133
11	16 208	16 375	4 479	4 473	11 529	18 285	32 216	39 133	71 349	1 074	1 304	2 378
12	16 997	16 900	4 590	4 588	10 713	18 336	32 300	39 824	72 124	1 042	1 285	2 327
2017 / 01	16 569	16 658	4 661	4 676	8 672	15 298	29 902	36 632	66 534	965	1 182	2 146
02	14 967	15 186	4 217	4 211	7 269	11 258	26 453	30 655	57 108	945	1 095	2 040
03	17 857	17 895	4 803	4 800	10 725	18 009	33 385	40 704	74 089	1 077	1 313	2 390
04	17 767	17 821	4 594	4 614	10 546	17 363	32 907	39 798	72 705	1 097	1 327	2 424
05	18 608	18 962	4 639	4 627	11 355	19 622	34 602	43 211	77 813	1 116	1 394	2 510
06	17 713	17 699	4 488	4 518	12 658	20 361	34 859	42 578	77 437	1 162	1 419	2 581
07	18 674	18 866	4 289	4 285	10 495	18 323	33 458	41 474	74 932	1 079	1 338	2 417
08	17 921	18 079	4 118	4 124	10 362	18 145	32 401	40 348	72 749	1 045	1 302	2 347
09	20 227	20 110	4 563	4 561	11 393	19 433	36 183	44 104	80 287	1 206	1 470	2 676
10	19 355	19 515	4 631	4 628	10 038	16 192	34 024	40 335	74 359	1 098	1 301	2 399
11	19 650	19 694	4 539	4 541	11 507	17 771	35 696	42 006	77 702	1 190	1 400	2 590
12	20 101	19 915	4 555	4 596	11 542	17 074	36 198	41 585	77 783	1 168	1 341	2 509

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic

2017/12

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2013</b>	<b>1 768 878</b>	<b>1 676 729</b>	<b>275 874</b>	<b>275 923</b>	<b>138 348</b>	<b>136 673</b>	<b>2 669 676</b>	<b>2 378 675</b>	<b>4 852 776</b>	<b>4 468 000</b>	<b>9 320 776</b>	<b>13 295</b>	<b>12 241</b>	<b>25 536</b>
<b>2014</b>	<b>1 734 461</b>	<b>1 702 195</b>	<b>285 377</b>	<b>288 352</b>	<b>124 149</b>	<b>124 991</b>	<b>2 519 176</b>	<b>2 255 860</b>	<b>4 663 163</b>	<b>4 371 398</b>	<b>9 034 561</b>	<b>12 776</b>	<b>11 976</b>	<b>24 752</b>
<b>2015</b>	<b>1 731 003</b>	<b>1 706 080</b>	<b>286 413</b>	<b>288 725</b>	<b>123 443</b>	<b>121 660</b>	<b>2 410 854</b>	<b>2 176 214</b>	<b>4 551 713</b>	<b>4 292 679</b>	<b>8 844 392</b>	<b>12 470</b>	<b>11 761</b>	<b>24 231</b>
<b>2016</b>	<b>1 794 758</b>	<b>1 767 589</b>	<b>289 412</b>	<b>290 228</b>	<b>117 134</b>	<b>118 395</b>	<b>2 234 192</b>	<b>2 071 826</b>	<b>4 435 496</b>	<b>4 248 038</b>	<b>8 683 534</b>	<b>12 119</b>	<b>11 607</b>	<b>23 726</b>
<b>2017</b>	<b>1 787 483</b>	<b>1 762 528</b>	<b>292 499</b>	<b>295 793</b>	<b>124 227</b>	<b>124 261</b>	<b>2 203 698</b>	<b>2 064 904</b>	<b>4 407 907</b>	<b>4 247 486</b>	<b>8 655 393</b>	<b>12 076</b>	<b>11 637</b>	<b>23 713</b>
2016 / 07	153 919	150 663	24 270	24 491	10 932	10 559	188 902	176 142	378 023	361 855	739 878	12 194	11 673	23 867
08	150 918	149 218	23 759	24 317	10 055	10 167	195 703	179 302	380 435	363 004	743 439	12 272	11 710	23 982
09	150 637	148 260	23 722	24 194	9 306	9 726	200 349	184 999	384 014	367 179	751 193	12 800	12 239	25 040
10	155 224	152 836	23 902	24 005	9 889	9 915	176 071	166 017	365 086	352 773	717 859	11 777	11 380	23 157
11	151 823	149 656	23 836	23 032	10 422	11 396	208 248	197 092	394 329	381 176	775 505	13 144	12 706	25 850
12	157 605	155 365	25 030	24 605	10 576	10 584	207 471	193 818	400 682	384 372	785 054	12 925	12 399	25 324
2017 / 01	152 000	150 627	24 962	25 044	9 312	9 402	166 761	154 976	353 035	340 049	693 084	11 388	10 969	22 358
02	131 071	129 699	21 959	22 314	8 627	8 188	139 153	132 083	300 810	292 284	593 094	10 743	10 439	21 182
03	155 145	152 288	24 682	24 938	10 166	10 153	201 520	188 320	391 513	375 699	767 212	12 629	12 119	24 749
04	150 729	147 988	24 921	25 149	10 644	10 899	177 732	165 773	364 026	349 809	713 835	12 134	11 660	23 795
05	150 369	148 632	24 897	24 827	10 534	10 397	186 068	171 969	371 868	355 825	727 693	11 996	11 478	23 474
06	146 545	143 453	23 423	24 188	9 648	9 840	195 640	180 265	375 256	357 746	733 002	12 509	11 925	24 433
07	150 871	148 716	24 451	25 139	11 113	11 114	188 658	174 612	375 093	359 581	734 674	12 100	11 599	23 699
08	155 050	153 148	24 332	24 093	10 580	10 952	196 293	180 058	386 255	368 251	754 506	12 460	11 879	24 339
09	152 240	149 906	24 114	23 806	10 035	10 018	201 443	188 257	387 832	371 987	759 819	12 928	12 400	25 327
10	149 655	148 053	25 542	25 904	10 678	10 678	168 112	162 021	353 987	346 656	700 643	11 419	11 182	22 601
11	145 843	143 677	23 833	24 645	11 845	11 356	195 638	187 938	377 159	367 616	744 775	12 572	12 254	24 826
12	147 965	146 341	25 383	25 746	11 045	11 264	186 680	178 632	371 073	361 983	733 056	11 970	11 677	23 647

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

**表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通**  
**Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic**

2017/12

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2013</b>	<b>1 262 197</b>	<b>1 356 388</b>	<b>182 934</b>	<b>181 069</b>	<b>227 057</b>	<b>455 867</b>	<b>1 672 188</b>	<b>1 993 324</b>	<b>3 665 512</b>	<b>4 581</b>	<b>5 461</b>	<b>10 042</b>
<b>2014</b>	<b>1 267 346</b>	<b>1 300 034</b>	<b>185 775</b>	<b>183 622</b>	<b>250 531</b>	<b>451 801</b>	<b>1 703 652</b>	<b>1 935 457</b>	<b>3 639 109</b>	<b>4 668</b>	<b>5 303</b>	<b>9 970</b>
<b>2015</b>	<b>1 327 256</b>	<b>1 350 991</b>	<b>188 304</b>	<b>191 909</b>	<b>244 989</b>	<b>397 573</b>	<b>1 760 549</b>	<b>1 940 473</b>	<b>3 701 022</b>	<b>4 823</b>	<b>5 316</b>	<b>10 140</b>
<b>2016</b>	<b>1 457 141</b>	<b>1 483 948</b>	<b>181 493</b>	<b>185 090</b>	<b>413 023</b>	<b>489 882</b>	<b>2 051 657</b>	<b>2 158 920</b>	<b>4 210 577</b>	<b>5 606</b>	<b>5 899</b>	<b>11 504</b>
<b>2017</b>	<b>1 589 655</b>	<b>1 618 887</b>	<b>164 166</b>	<b>168 350</b>	<b>515 186</b>	<b>583 853</b>	<b>2 269 007</b>	<b>2 371 090</b>	<b>4 640 097</b>	<b>6 216</b>	<b>6 496</b>	<b>12 713</b>
2016 / 07	125 776	127 395	15 257	15 840	33 797	41 198	174 830	184 433	359 263	5 640	5 949	11 589
08	126 445	129 544	16 006	16 839	35 494	44 817	177 945	191 200	369 145	5 740	6 168	11 908
09	122 921	124 551	15 489	15 188	37 853	45 442	176 263	185 181	361 444	5 875	6 173	12 048
10	124 406	127 311	14 825	15 239	35 515	40 168	174 746	182 718	357 464	5 637	5 894	11 531
11	123 183	125 918	14 474	14 927	45 909	48 804	183 566	189 649	373 215	6 119	6 322	12 441
12	129 972	130 981	14 872	15 243	45 708	49 327	190 552	195 551	386 103	6 147	6 308	12 455
2017 / 01	128 926	131 627	14 695	14 480	36 480	40 609	180 101	186 716	366 817	5 810	6 023	11 833
02	112 838	115 213	13 391	13 671	31 117	33 067	157 346	161 951	319 297	5 620	5 784	11 403
03	130 422	133 164	15 070	14 903	45 235	49 875	190 727	197 942	388 669	6 152	6 385	12 538
04	127 426	129 540	15 092	15 703	42 165	45 350	184 683	190 593	375 276	6 156	6 353	12 509
05	129 379	132 675	14 877	15 274	46 683	50 119	190 939	198 068	389 007	6 159	6 389	12 549
06	128 154	130 471	13 298	14 033	47 093	51 455	188 545	195 959	384 504	6 285	6 532	12 817
07	134 590	137 403	13 494	14 181	45 618	51 583	193 702	203 167	396 869	6 248	6 554	12 802
08	138 991	141 472	13 621	13 353	41 609	51 226	194 221	206 051	400 272	6 265	6 647	12 912
09	139 306	141 641	12 861	13 836	44 065	53 195	196 232	208 672	404 904	6 541	6 956	13 497
10	142 447	145 520	12 627	12 805	39 663	47 712	194 737	206 037	400 774	6 282	6 646	12 928
11	139 837	142 368	12 518	12 725	46 518	55 093	198 873	210 186	409 059	6 629	7 006	13 635
12	137 339	137 793	12 622	13 386	48 940	54 569	198 901	205 748	404 649	6 416	6 637	13 053

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

**表 8.1(e) : 所有關卡車輛交通**  
**Table 8.1(e) : All Crossings Vehicular Traffic**

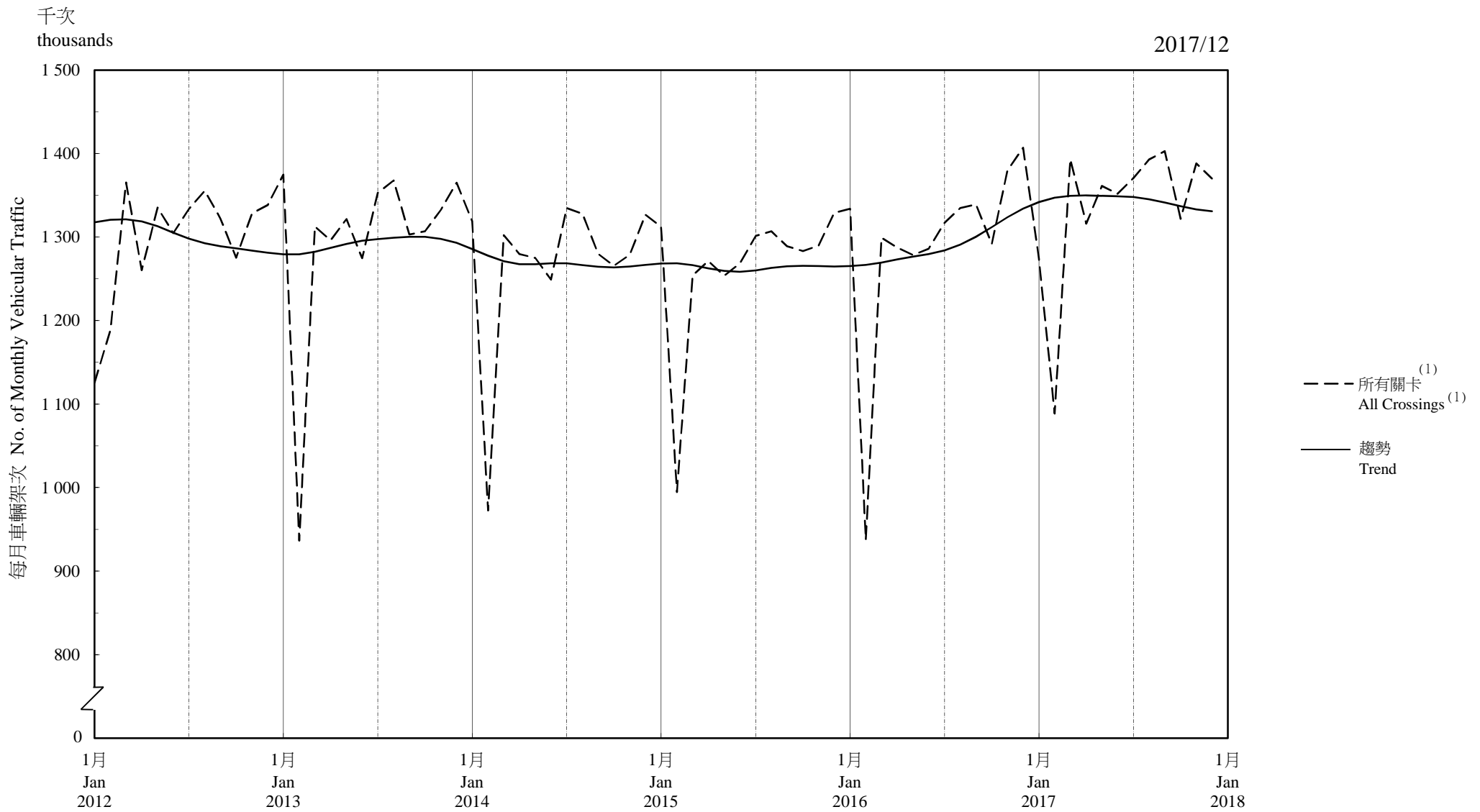
2017/12

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2013</b>	<b>3 318 052</b>	<b>3 323 151</b>	<b>536 345</b>	<b>532 041</b>	<b>138 348</b>	<b>136 673</b>	<b>3 781 371</b>	<b>3 778 510</b>	<b>7 774 116</b>	<b>7 770 375</b>	<b>15 544 491</b>	<b>21 299</b>	<b>21 289</b>	<b>42 588</b>
<b>2014</b>	<b>3 293 176</b>	<b>3 295 292</b>	<b>577 739</b>	<b>571 445</b>	<b>124 149</b>	<b>124 991</b>	<b>3 614 793</b>	<b>3 609 812</b>	<b>7 609 857</b>	<b>7 601 540</b>	<b>15 211 397</b>	<b>20 849</b>	<b>20 826</b>	<b>41 675</b>
<b>2015</b>	<b>3 383 634</b>	<b>3 385 038</b>	<b>592 929</b>	<b>587 733</b>	<b>123 443</b>	<b>121 660</b>	<b>3 482 294</b>	<b>3 477 041</b>	<b>7 582 300</b>	<b>7 571 472</b>	<b>15 153 772</b>	<b>20 773</b>	<b>20 744</b>	<b>41 517</b>
<b>2016</b>	<b>3 558 215</b>	<b>3 559 646</b>	<b>589 533</b>	<b>588 106</b>	<b>117 134</b>	<b>118 395</b>	<b>3 483 387</b>	<b>3 477 124</b>	<b>7 748 269</b>	<b>7 743 271</b>	<b>15 491 540</b>	<b>21 170</b>	<b>21 156</b>	<b>42 327</b>
<b>2017</b>	<b>3 692 932</b>	<b>3 696 258</b>	<b>579 629</b>	<b>583 075</b>	<b>124 227</b>	<b>124 261</b>	<b>3 619 323</b>	<b>3 611 394</b>	<b>8 016 111</b>	<b>8 014 988</b>	<b>16 031 099</b>	<b>21 962</b>	<b>21 959</b>	<b>43 921</b>
2016 / 07	304 405	302 889	48 877	49 073	10 932	10 559	295 361	294 897	659 575	657 418	1 316 993	21 277	21 207	42 484
08	301 983	303 787	48 686	49 606	10 055	10 167	305 458	304 996	666 182	668 556	1 334 738	21 490	21 566	43 056
09	298 796	298 044	49 384	49 192	9 306	9 726	312 871	311 965	670 357	668 927	1 339 284	22 345	22 298	44 643
10	304 888	305 663	48 792	48 984	9 889	9 915	282 127	281 587	645 696	646 149	1 291 845	20 829	20 844	41 672
11	299 047	299 776	48 457	47 806	10 422	11 396	331 647	331 084	689 573	690 062	1 379 635	22 986	23 002	45 988
12	312 293	310 932	50 260	49 795	10 576	10 584	331 690	330 762	704 819	702 073	1 406 892	22 736	22 648	45 384
2017 / 01	305 453	306 479	50 209	49 742	9 312	9 402	271 809	271 073	636 783	636 696	1 273 479	20 541	20 539	41 080
02	265 856	266 993	44 888	45 201	8 627	8 188	224 366	224 624	543 737	545 006	1 088 743	19 419	19 465	38 884
03	311 874	311 756	50 637	50 572	10 166	10 153	324 496	323 659	697 173	696 140	1 393 313	22 489	22 456	44 946
04	304 308	303 636	50 327	50 740	10 644	10 899	293 211	292 380	658 490	657 655	1 316 145	21 950	21 922	43 872
05	307 093	308 885	50 419	50 385	10 534	10 397	311 916	311 595	679 962	681 262	1 361 224	21 934	21 976	43 910
06	300 030	299 329	46 914	48 162	9 648	9 840	319 504	318 431	676 096	675 762	1 351 858	22 537	22 525	45 062
07	312 681	313 479	47 681	48 614	11 113	11 114	313 102	312 933	684 577	686 140	1 370 717	22 083	22 134	44 217
08	320 079	320 566	46 912	45 995	10 580	10 952	319 387	318 556	696 958	696 069	1 393 027	22 483	22 454	44 936
09	319 999	319 606	47 377	47 836	10 035	10 018	324 742	323 103	702 153	700 563	1 402 716	23 405	23 352	46 757
10	319 564	320 844	48 936	49 117	10 678	10 678	281 194	280 804	660 372	661 443	1 321 815	21 302	21 337	42 639
11	312 534	312 647	46 811	47 608	11 845	11 356	322 974	322 348	694 164	693 959	1 388 123	23 139	23 132	46 271
12	313 461	312 038	48 518	49 103	11 045	11 264	312 622	311 888	685 646	684 293	1 369 939	22 118	22 074	44 192

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢  
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



註：(1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡和深圳灣關卡。  
Note : (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing and Shenzhen Bay Crossing.

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港人次<sup>(1)</sup>  
Table 8.2 : Arrivals and Departures by Control Point<sup>(1)</sup>

2017/12

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 <sup>(2)</sup> Harbour Control <sup>(2)</sup>		港澳碼頭 <sup>(3)</sup> Macao Ferry Terminal <sup>(3)</sup>		屯門客運碼頭 <sup>(4)</sup> Tuen Mun Ferry Terminal <sup>(4)</sup>		中國客運碼頭 <sup>(2)</sup> China Ferry Terminal <sup>(2)</sup>		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 <sup>(2)(5)</sup> Kai Tak Cruise Terminal <sup>(2)(5)</sup>		紅磡管制站 Hung Hom Control Point	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2013	20 904 613	20 045 693	325 254	317 904	8 171 185	9 522 430	-	-	4 153 348	5 047 346	66	32	118 401	120 502	2 215 375	2 237 216
2014	22 034 273	21 197 137	32 874	26 082	7 960 928	9 746 521	-	-	3 982 501	5 205 989	108	59	699 975	704 608	2 248 456	2 232 959
2015	23 573 922	22 745 563	34 931	23 959	7 787 372	9 640 931	-	-	3 836 219	4 669 985	112	77	828 306	837 314	2 099 687	2 115 734
2016	24 690 371	23 950 602	31 852	23 499	7 718 836	9 322 514	302 360	297 666	3 369 276	4 043 599	90	77	805 456	817 061	1 938 700	1 944 939
2017	25 868 538	25 062 870	30 223	24 518	7 500 556	9 816 481	345 891	350 341	3 303 652	3 771 288	77	63	844 871	837 271	1 932 468	1 923 559
2016 / 07	2 174 107	2 190 289	2 654	1 809	727 713	873 561	33 842	32 937	298 247	365 985	6	6	90 469	88 422	170 147	166 827
08	2 274 115	2 010 449	2 293	1 703	699 780	855 477	34 191	32 701	303 365	373 792	5	7	70 610	70 788	169 306	166 490
09	1 856 397	1 899 749	2 920	2 175	617 051	749 520	26 848	26 928	251 956	298 347	2	4	62 633	62 502	149 502	147 219
10	2 144 636	1 972 646	3 121	2 544	623 708	794 102	25 777	26 356	284 959	325 836	7	6	74 858	76 213	163 988	169 631
11	1 974 034	1 916 780	3 316	1 933	620 914	825 826	24 796	25 129	276 576	327 881	4	9	76 327	76 864	158 084	155 208
12	2 233 218	2 243 279	2 551	2 002	745 515	931 041	31 950	32 456	331 162	380 400	3	5	59 021	62 794	174 410	174 444
2017 / 01	2 066 717	2 217 313	2 152	1 743	665 739	729 247	27 847	29 933	316 937	353 978	2	2	53 833	51 815	176 134	180 618
02	2 020 540	1 668 586	2 469	1 787	625 637	686 291	28 268	27 949	272 040	304 700	8	12	53 521	53 341	145 199	138 308
03	1 992 989	1 989 542	3 086	2 124	594 570	755 375	25 109	25 557	257 089	305 342	2	7	79 315	83 339	147 181	149 930
04	2 275 553	2 246 860	3 098	2 277	681 053	884 175	34 221	36 723	302 619	346 435	1	2	79 485	81 271	179 381	180 713
05	2 107 307	2 031 439	2 490	2 345	615 527	801 764	27 583	27 374	263 326	303 350	8	11	53 928	50 460	151 742	151 160
06	2 095 607	2 042 416	2 424	1 880	571 330	731 205	26 342	27 407	244 151	278 883	6	8	59 876	55 212	134 407	135 456
07	2 239 827	2 286 243	2 631	2 451	665 793	922 821	33 374	33 269	293 362	334 683	23	3	88 906	85 185	166 538	165 362
08	2 409 772	2 158 027	2 528	2 368	632 307	846 563	33 640	31 744	274 562	306 443	2	3	78 232	77 929	164 899	161 204
09	1 899 725	1 984 037	2 508	1 799	516 847	754 181	24 143	24 131	209 619	252 806	9	3	77 044	70 895	143 854	143 519
10	2 300 030	2 045 119	2 428	2 362	610 904	830 728	27 446	26 828	281 927	312 872	-	8	78 762	81 298	181 825	183 396
11	2 141 518	2 065 243	2 150	1 681	599 803	908 719	25 417	26 058	267 621	312 466	6	-	75 927	82 055	161 949	154 591
12	2 318 953	2 328 045	2 259	1 701	721 046	965 412	32 501	33 368	320 399	359 330	10	4	66 042	64 471	179 359	179 302

註： (1) 表內數字皆指通過管制站的全部旅客人次，不包括司機及被拒入境者。

(2) 包括以公海為目的地的郵船旅客人次。

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(4) 屯門客運碼頭由二零零六年十一月三日開始運作。客運服務於二零一零年十二月十六日至二零一一年四月十四日期間停止服務，並由二零一一年四月十五日開始提供往返屯門至澳門航線服務。碼頭由二零一二年七月一日起暫停服務，並於二零一六年一月二十八日恢復航線服務。

(5) 啟德郵輪碼頭首個泊位於二零一三年六月十二日啟用，而第二個泊位則於二零一四年九月二十八日啟用。

Notes : (1) Figures in this table refer to all passengers passing through the control points excluding drivers and refused landing passengers.

(2) Including passengers journeys by cruises to high seas.

(3) Including passengers journeys by helicopter.

(4) Tuen Mun Ferry Terminal came into operation on 3 November 2006. Ferry services were suspended from 16 December 2010 to 14 April 2011. Tuen Mun Ferry Terminal started providing ferry service between Tuen Mun and Macau on 15 April 2011. Ferry services were suspended from 1 July 2012 and resumed on 28 January 2016.

(5) The first berth of Kai Tak Cruise Terminal was commissioned on 12 June 2013, while the second berth was commissioned on 28 September 2014.

表 8.2 (續)  
Table 8.2 (cont'd)

2017/12

年 / 月 Year / Month	羅湖管制站 Lo Wu Control Point		落馬洲支線管制站 Lok Ma Chau Spur Line Control Point		落馬洲管制站 Lok Ma Chau Control Point		文錦渡管制站 <sup>(6)</sup> Man Kam To Control Point <sup>(6)</sup>		沙頭角管制站 Sha Tau Kok Control Point		深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
<b>2013</b>	<b>45 112 396</b>	<b>46 988 149</b>	<b>23 884 583</b>	<b>22 784 931</b>	<b>15 424 084</b>	<b>13 009 857</b>	<b>691 483</b>	<b>482 859</b>	<b>1 737 110</b>	<b>1 657 549</b>	<b>16 001 290</b>	<b>16 448 672</b>	<b>138 739 188</b>	<b>138 663 140</b>
<b>2014</b>	<b>43 018 707</b>	<b>44 128 452</b>	<b>27 264 339</b>	<b>27 411 179</b>	<b>15 721 959</b>	<b>12 821 055</b>	<b>2 240 169</b>	<b>1 451 944</b>	<b>1 648 083</b>	<b>1 567 134</b>	<b>18 449 581</b>	<b>18 762 202</b>	<b>145 301 953</b>	<b>145 255 321</b>
<b>2015</b>	<b>42 094 438</b>	<b>41 113 045</b>	<b>29 889 312</b>	<b>32 049 545</b>	<b>15 530 068</b>	<b>12 936 111</b>	<b>2 288 443</b>	<b>1 707 588</b>	<b>1 614 692</b>	<b>1 516 945</b>	<b>18 742 819</b>	<b>18 944 494</b>	<b>148 320 321</b>	<b>148 301 291</b>
<b>2016</b>	<b>40 815 442</b>	<b>40 465 705</b>	<b>30 932 840</b>	<b>32 476 694</b>	<b>14 906 352</b>	<b>12 328 332</b>	<b>2 163 628</b>	<b>1 834 246</b>	<b>1 534 476</b>	<b>1 463 667</b>	<b>19 183 525</b>	<b>19 334 748</b>	<b>148 393 204</b>	<b>148 303 349</b>
<b>2017</b>	<b>40 586 738</b>	<b>41 121 221</b>	<b>29 562 927</b>	<b>29 901 553</b>	<b>15 708 877</b>	<b>12 983 810</b>	<b>2 258 267</b>	<b>1 982 285</b>	<b>1 572 660</b>	<b>1 513 551</b>	<b>20 239 123</b>	<b>20 387 834</b>	<b>149 754 868</b>	<b>149 676 645</b>
2016 / 07	3 515 799	3 485 974	2 601 041	2 763 016	1 331 921	1 039 441	164 532	135 160	124 244	117 017	1 631 524	1 619 291	12 866 246	12 879 735
08	3 498 503	3 443 840	2 530 401	2 634 842	1 298 333	1 047 065	153 040	126 571	127 116	119 024	1 591 993	1 595 326	12 753 051	12 478 075
09	3 322 531	3 308 412	2 539 887	2 666 587	1 203 161	969 757	193 075	167 772	126 378	120 867	1 603 820	1 571 000	11 956 161	11 990 839
10	3 446 027	3 455 287	2 615 737	2 704 361	1 288 125	1 050 788	191 023	164 087	130 083	124 715	1 638 043	1 679 012	12 630 092	12 545 584
11	3 301 649	3 284 854	2 820 021	2 930 436	1 295 417	1 004 940	189 216	165 469	124 808	119 901	1 599 474	1 610 599	12 464 636	12 445 829
12	3 654 102	3 751 788	2 834 324	2 923 611	1 351 028	1 124 847	190 815	163 213	134 814	129 981	1 768 178	1 796 676	13 511 091	13 716 537
2017 / 01	3 620 543	3 830 685	2 652 310	2 722 836	1 239 841	1 132 904	213 453	180 323	144 224	140 810	1 865 439	1 888 566	13 045 171	13 460 773
02	3 039 439	2 872 478	2 197 922	2 185 681	1 069 088	935 391	166 772	147 106	116 284	105 686	1 489 879	1 473 232	11 227 066	10 600 548
03	3 286 712	3 305 725	2 699 268	2 797 834	1 287 087	1 057 750	194 353	179 097	127 930	126 030	1 599 214	1 632 678	12 293 905	12 410 330
04	3 557 254	3 638 650	2 692 001	2 788 499	1 394 086	1 098 847	174 887	155 815	135 217	133 568	1 726 343	1 747 155	13 235 199	13 340 990
05	3 331 631	3 280 511	2 582 340	2 643 695	1 309 972	1 047 468	188 406	167 251	130 744	124 460	1 641 178	1 646 940	12 406 182	12 278 228
06	3 013 684	3 047 844	2 342 659	2 429 975	1 192 444	989 558	173 946	159 447	123 958	120 596	1 491 748	1 542 780	11 472 582	11 562 667
07	3 444 149	3 485 466	2 429 330	2 495 376	1 427 838	1 086 025	165 433	142 596	133 470	127 019	1 699 090	1 700 359	12 789 764	12 866 858
08	3 378 715	3 398 763	2 311 092	2 303 963	1 360 093	1 119 801	144 253	121 919	122 835	115 382	1 613 653	1 615 976	12 526 583	12 260 085
09	3 245 841	3 367 011	2 374 832	2 383 622	1 292 603	1 053 313	202 538	182 849	127 503	124 968	1 671 052	1 689 391	11 788 118	12 032 525
10	3 548 978	3 549 356	2 392 549	2 331 486	1 374 759	1 157 166	206 636	181 464	137 742	130 482	1 791 701	1 808 465	12 935 687	12 641 030
11	3 374 026	3 423 883	2 343 116	2 303 941	1 373 385	1 104 619	214 531	182 467	130 559	126 741	1 734 914	1 731 100	12 444 922	12 423 564
12	3 745 766	3 920 849	2 545 508	2 514 645	1 387 681	1 200 968	213 059	181 951	142 194	137 809	1 914 912	1 911 192	13 589 689	13 799 047

註： (6) 除了貨車及選定的過境人士的出入境服務外，文錦渡管制站的旅客出入境檢查服務於二零一零年二月二十二日至二零一三年八月二十五日期間暫停。所有的出入境檢查服務於二零一三年八月二十六日恢復正常運作。

Note: (6) Clearance services at Man Kam To Control Point, except those for goods vehicles and selected cross-boundary passengers, were suspended during the period from 22 February 2010 to 25 August 2013. All clearance services were resumed on 26 August 2013.

資料來源： 入境事務處

Source: Immigration Department



按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次

Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2017/12

圖 8.2 - 羅湖管制站  
Chart 8.2 - Lo Wu Control Point

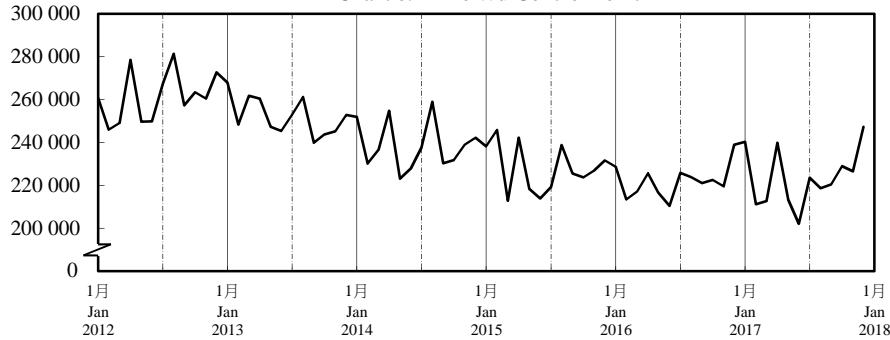


圖 8.3 - 落馬洲管制站  
Chart 8.3 - Lok Ma Chau Control Point

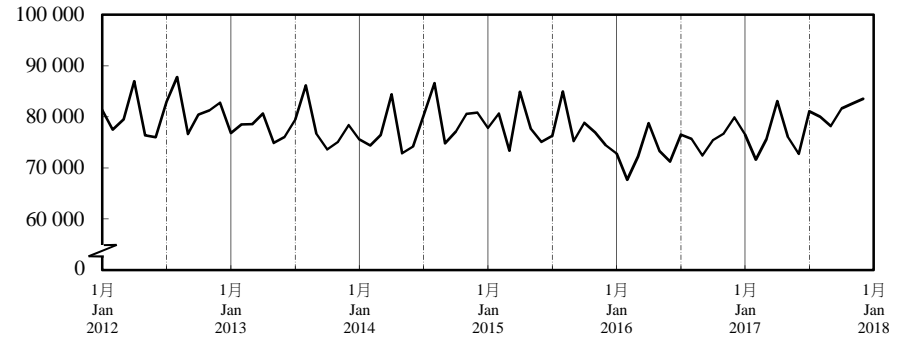


圖 8.4 - 文錦渡管制站  
Chart 8.4 - Man Kam To Control Point

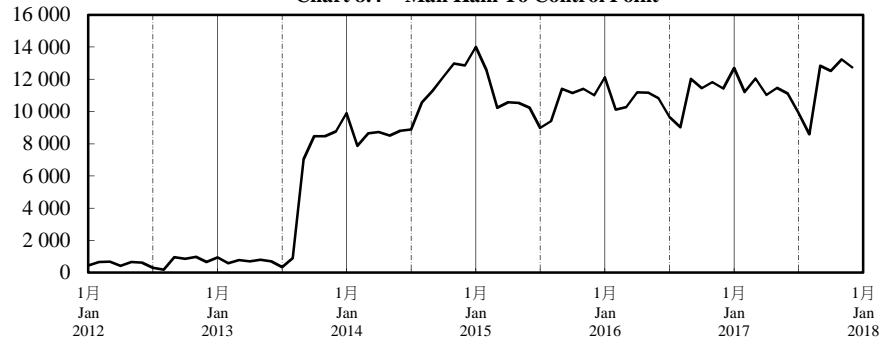


圖 8.5 - 沙頭角管制站  
Chart 8.5 - Sha Tau Kok Control Point

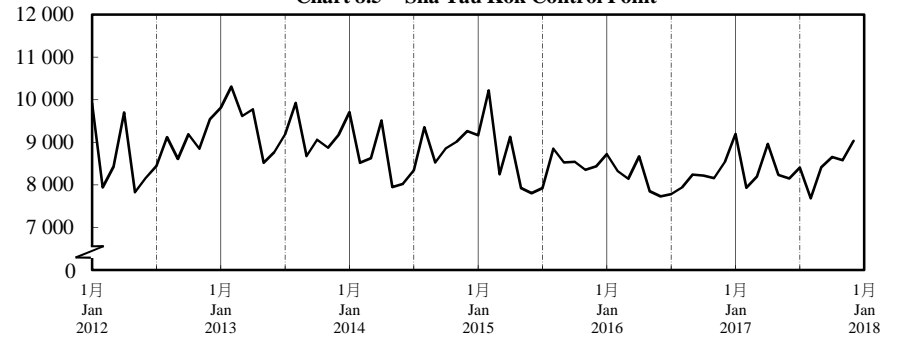


圖 8.6 - 落馬洲支線管制站  
Chart 8.6 - Lok Ma Chau Spur Line Control Point

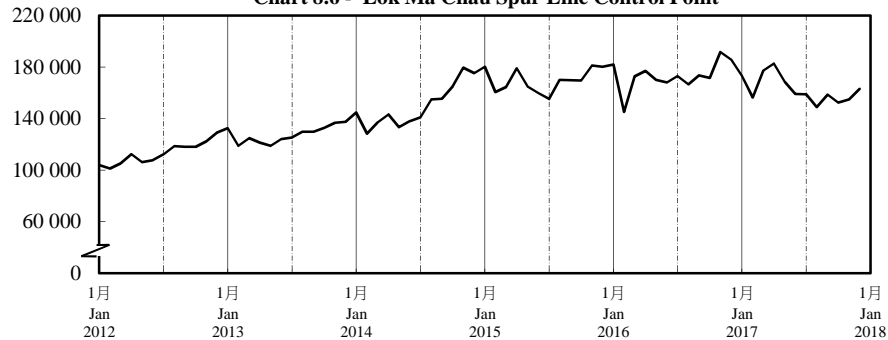


圖 8.7 - 深圳灣管制站  
Chart 8.7 - Shenzhen Bay Control Point

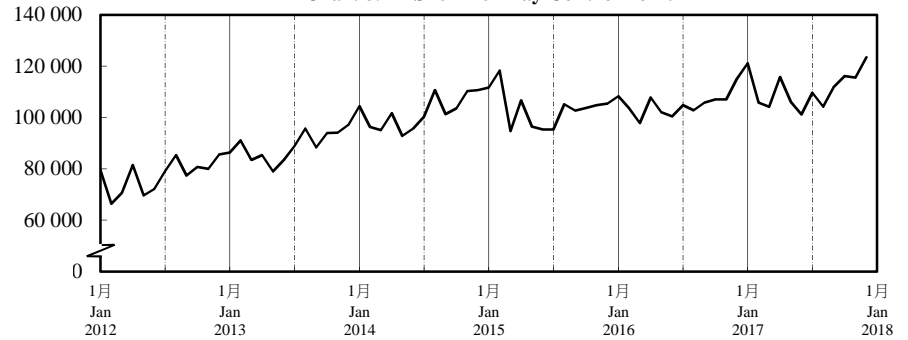


表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service

2017/12

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
<b>2013</b>	<b>5 169 622</b>	<b>4 488 422</b>	<b>9 658 044</b>
<b>2014</b>	<b>5 445 168</b>	<b>4 364 662</b>	<b>9 809 830</b>
<b>2015</b>	<b>5 607 830</b>	<b>3 575 600</b>	<b>9 183 430</b>
<b>2016</b>	<b>5 517 952</b>	<b>3 140 652</b>	<b>8 658 604</b>
<b>2017</b>	<b>6 014 791</b>	<b>3 454 257</b>	<b>9 469 048</b>
2016 / 07	527 555	267 122	794 677
08	498 828	267 115	765 943
09	445 853	248 681	694 534
10	497 804	252 810	750 614
11	514 363	261 496	775 859
12	494 227	294 552	788 779
2017 / 01	381 417	283 362	664 779
02	339 928	218 174	558 102
03	473 219	276 926	750 145
04	538 886	277 246	816 132
05	511 904	262 290	774 194
06	447 466	245 264	692 730
07	595 103	284 542	879 645
08	541 070	309 523	850 593
09	518 519	278 292	796 811
10	516 403	331 994	848 397
11	587 444	346 654	934 098
12	563 432	339 990	903 422

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department

**第九組：消費物價指數**  
**Section 9 : Consumer Price Index**

**表 9.1 : 消費物價指數** <sup>(1) (2) (3)</sup>

(指數：二零一四年十月至二零一五年九月=100)

**Table 9.1 : Consumer Price Indexes** <sup>(1) (2) (3)</sup>

(Index : October 2014 - September 2015 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
<b>2013</b>	<b>93.5</b>	<b>91.7</b>	<b>93.9</b>	<b>95.1</b>
<b>2014</b>	<b>97.7</b>	<b>96.8</b>	<b>97.8</b>	<b>98.4</b>
<b>2015</b>	<b>100.6</b>	<b>100.6</b>	<b>100.6</b>	<b>100.5</b>
<b>2016</b>	<b>103.0</b>	<b>103.5</b>	<b>102.9</b>	<b>102.6</b>
<b>2017</b>	<b>104.5</b>	<b>105.1</b>	<b>104.3</b>	<b>104.2</b>
2016 / 07	102.7	102.7	102.7	102.7
08	102.8	102.8	102.9	102.8
09	103.1	103.7	103.0	102.7
10	103.3	103.8	103.2	102.9
11	103.6	104.2	103.4	103.1
12	103.8	104.3	103.7	103.5
2017 / 01	103.8	104.2	103.7	103.6
02	103.7	104.3	103.5	103.2
03	103.9	104.5	103.7	103.4
04	104.5	105.0	104.3	104.2
05	104.3	104.9	104.1	104.0
06	104.3	104.9	104.1	103.9
07	104.7	105.2	104.5	104.4
08	104.8	105.3	104.6	104.6
09	104.6	105.2	104.3	104.1
10	104.9	105.5	104.6	104.5
11	105.2	105.8	105.0	104.9
12	105.6	106.1	105.4	105.4

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一四年至二零一五年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 5,500 元至 24,499 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 24,500 元至 44,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 44,500 元至 89,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一四年十月至二零一五年九月為計算基礎，以方便對照。

Notes : (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$5,500 - \$24,499 in the survey period of the 2014/2015 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$24,500 - \$44,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$44,500 - \$89,999 in 2014/2015. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2014 - September 2015 as base period for easy comparison.

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一四年十月至二零一五年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2014 - September 2015 = 100)

年/月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	綜合消費 物價指數 <sup>(2)</sup> Composite CPI <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.40	0.55	1.76	1.18	0.01	0.41	0.43	1.46	0.06	0.24	1.48	7.98	100.00
2016 / 07	100.1	93.7	103.7	100.5	100.3	97.8	100.1	104.0	94.8	103.8	100.7	101.3	102.7
08	103.0	92.9	103.7	100.5	100.3	97.9	100.1	104.0	94.8	103.8	108.0	102.7	102.8
09	103.2	95.3	103.8	100.5	100.3	97.9	100.1	104.3	94.8	110.5	104.7	102.6	103.1
10	103.2	96.6	104.2	100.4	100.3	98.1	100.1	104.3	94.8	110.5	103.0	102.5	103.3
11	103.0	95.6	104.1	98.4	97.0	98.3	100.1	106.2	94.5	110.5	100.1	101.9	103.6
12	103.1	97.5	103.9	98.1	100.3	98.6	100.1	106.2	94.8	110.6	103.0	102.5	103.8
2017 / 01	103.4	98.2	104.7	98.2	100.3	98.7	100.3	106.1	96.7	110.6	104.7	103.1	103.8
02	103.2	99.3	105.6	100.5	100.3	98.8	100.3	106.2	96.7	110.6	102.9	103.3	103.7
03	105.3	98.1	105.9	100.4	100.3	98.1	100.3	106.2	96.7	112.5	101.9	103.3	103.9
04	105.5	98.2	106.2	100.2	100.3	98.6	107.7	107.6	101.1	112.5	103.0	104.2	104.5
05	107.0	97.6	106.3	97.4	100.3	98.7	110.4	107.6	101.1	112.5	102.2	103.9	104.3
06	106.2	96.4	106.5	97.8	100.3	98.9	110.4	106.3	101.0	112.7	102.6	103.7	104.3
07	106.2	96.1	106.7	100.3	100.3	99.0	110.4	104.5	103.3	112.7	105.6	104.3	104.7
08	106.5	98.3	107.2	100.3	100.3	99.0	110.4	104.3	103.6	112.7	102.0	103.9	104.8
09	106.2	100.8	107.2	100.3	100.3	99.1	110.4	104.6	103.6	114.4	103.1	104.4	104.6
10	106.2	101.0	107.0	100.1	100.3	99.2	110.4	102.1	103.6	114.5	100.0	103.3	104.9
11	106.9	102.1	107.0	100.2	97.0	99.3	110.4	104.6	103.1	114.5	98.3	103.6	105.2
12	107.0	102.6	107.2	98.1	100.3	99.3	110.4	106.0	103.6	114.4	101.4	104.2	105.6

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。  
(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.  
(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source : Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零一四年十月至二零一五年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2014 - September 2015 = 100)

年/月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	甲類消費 物價指數 <sup>(2)</sup> CPI (A) <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.22	0.15	0.56	1.83	0.01	0.61	0.27	2.03	0.05	0.13	0.89	6.75	100.00
2016 / 07	97.8	93.7	104.7	100.5	100.3	97.7	100.1	104.1	94.8	104.0	100.4	101.4	102.7
08	99.0	92.9	104.8	100.5	100.3	97.8	100.1	104.1	94.8	104.0	107.3	102.4	102.8
09	99.6	95.3	104.8	100.5	100.3	97.9	100.1	104.4	94.8	110.2	104.7	102.3	103.7
10	99.6	96.6	106.2	100.4	100.3	98.0	100.1	104.4	94.8	110.2	103.3	102.3	103.8
11	99.2	95.6	106.0	98.4	97.0	98.3	100.1	106.2	94.5	110.2	101.2	102.0	104.2
12	99.2	97.5	105.9	98.0	100.3	98.6	100.1	106.2	94.8	110.3	103.6	102.2	104.3
2017 / 01	99.7	98.2	106.5	98.1	100.3	98.7	100.3	106.2	96.7	110.3	106.2	102.7	104.2
02	99.3	99.3	107.2	100.5	100.3	98.8	100.3	106.2	96.7	110.3	103.4	103.1	104.3
03	103.7	98.1	107.4	100.3	100.3	98.1	100.3	106.2	96.7	112.1	102.9	103.1	104.5
04	104.1	98.2	107.9	100.2	100.3	98.6	107.8	107.7	101.1	112.1	103.4	104.0	105.0
05	105.1	97.6	108.0	97.3	100.3	98.7	110.6	107.7	101.1	112.1	102.5	103.2	104.9
06	103.1	96.4	108.1	97.7	100.3	98.9	110.6	106.3	101.0	112.4	102.6	102.9	104.9
07	103.2	96.1	108.7	100.2	100.3	98.9	110.6	104.5	103.3	112.4	105.3	103.4	105.2
08	103.3	98.3	109.2	100.2	100.3	98.9	110.6	104.3	103.6	112.4	102.5	103.1	105.3
09	102.7	100.8	109.2	100.3	100.3	99.1	110.6	104.6	103.6	114.0	103.3	103.4	105.2
10	102.7	101.0	108.3	100.1	100.3	99.2	110.6	102.1	103.6	114.3	100.6	102.2	105.5
11	103.3	102.1	108.3	100.1	97.0	99.2	110.6	104.6	103.1	114.3	99.4	102.8	105.8
12	103.2	102.6	108.5	98.0	100.3	99.3	110.6	106.0	103.6	114.1	101.8	103.0	106.1

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。  
(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.  
(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source : Census and Statistics Department